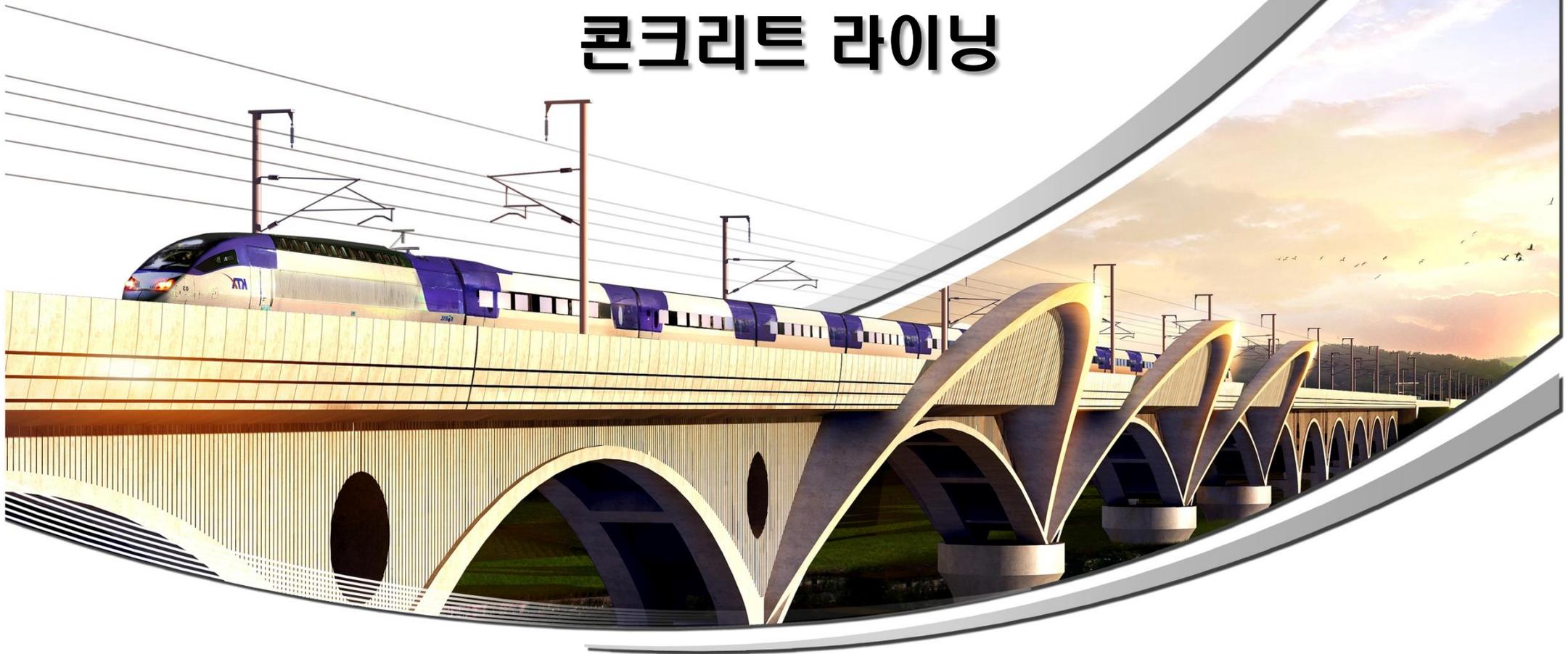
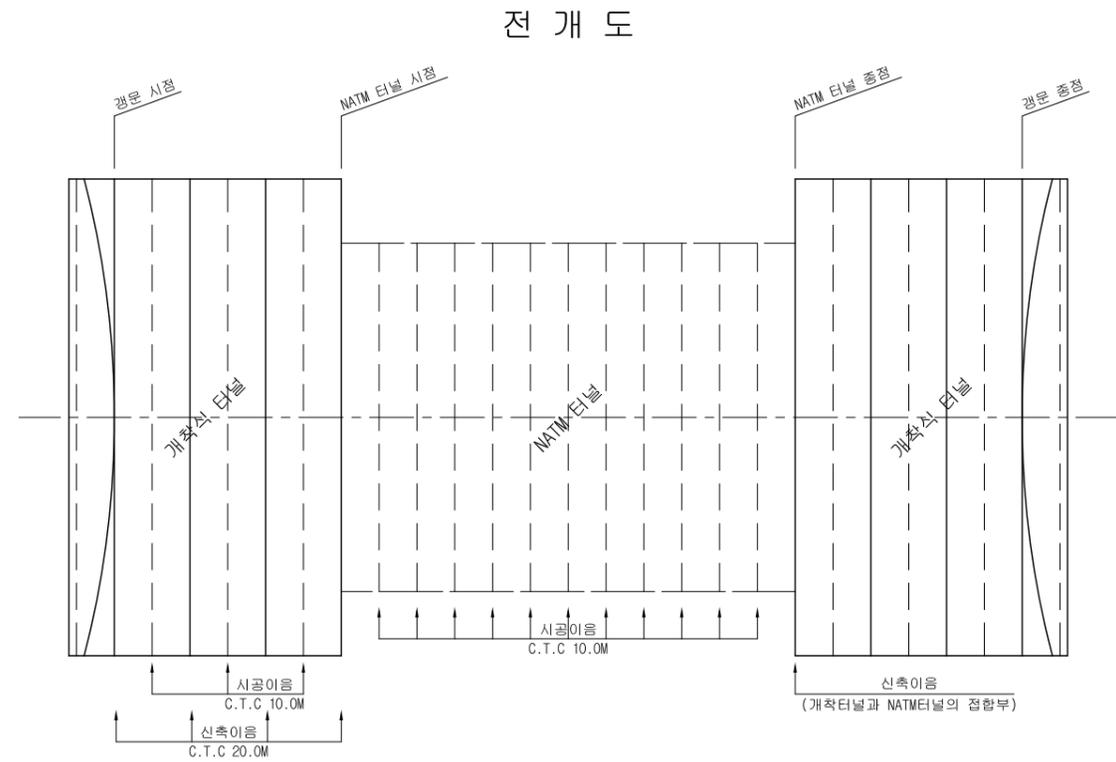
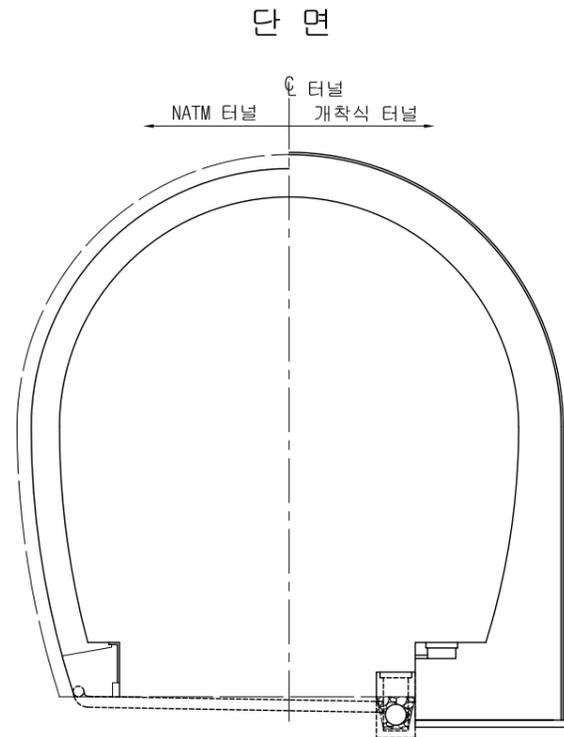


KR SD C-12040
Rev.2, 3. March 2021

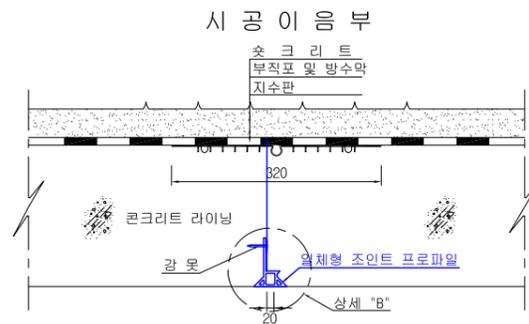
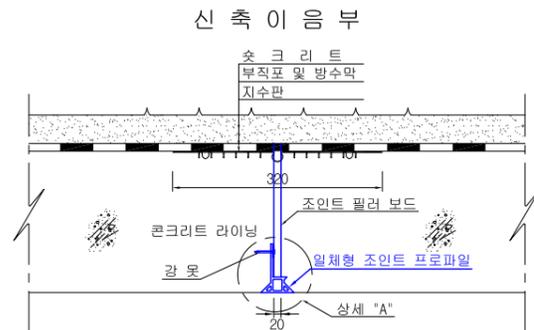
콘크리트 라이닝



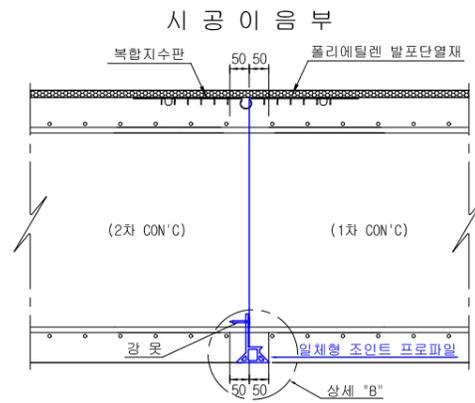
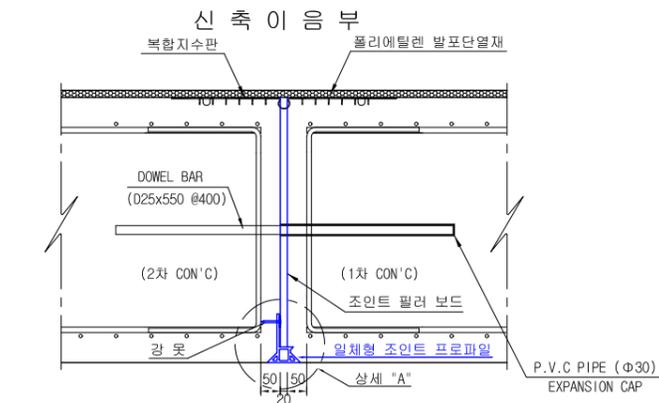
신축 및 시공이음 상세도 (1)



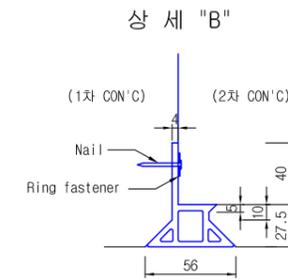
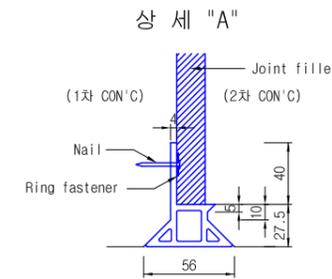
NATM 터널 구간



개착 터널 구간



신축이음부 SEALING



NOTE

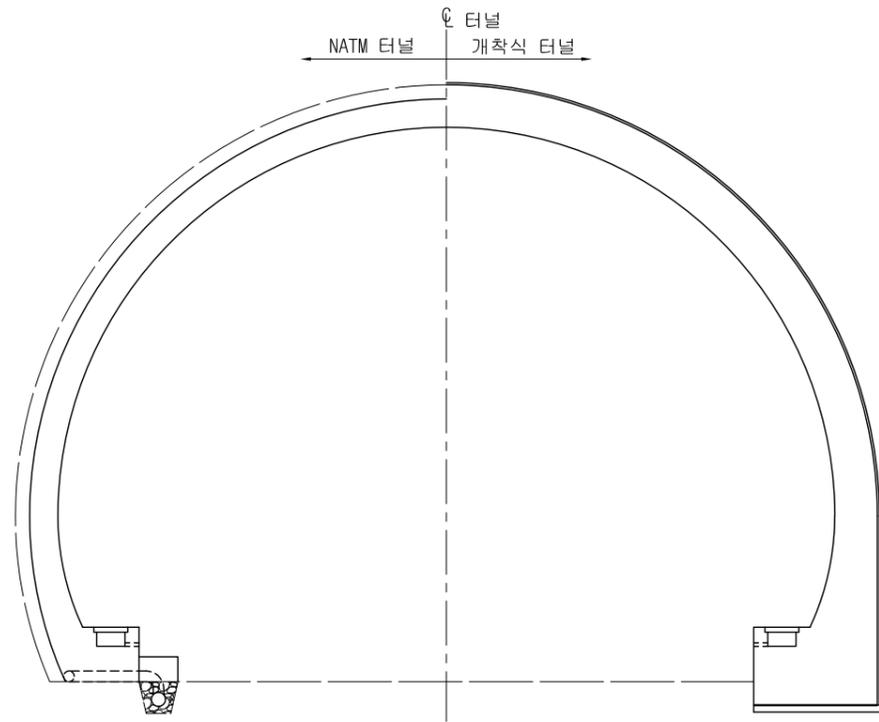
- 본 도면은 표준적인 예시도면으로 제반기준을 만족하는 다른 방법으로 감독자/감리원의 승인하에 변경하여 적용가능하다.
- 신축이음 간격은 개착터널의 20m, NATM터널의 30m를 표준으로 한다. 시공이음은 개착터널 과 NATM터널 모두 10m를 표준으로 하되, 시공이음과 신축이음의 중복부는 신축이음을 원칙으로 한다. 또한, 개착터널과 NATM터널의 접합부는 신축이음을 한다.
- 무근 콘크리트라이닝 구간에도 철근을 식재하고 동일한 개념으로 적용하도록 한다.
- 이음부는 콘크리트 라이닝 이동 등에 의한 방수막 손상에 대비하여 50cm폭의 방수막을 이용하여 보호층을 형성시킨다.
- 외부 기온영향이 있는 개착연장을 제외한 경우부 60m구간(수정동결지수가 700°C·일 이상인 지역은 개착연장을 포함한 입출구부로부터 300m)은 30m간격으로 설치한다.
- 급·배기 환기구 구간은 30m 간격으로 설치한다.
- 단면변화부(복선→확폭터널 또는 2-Arch (3-Arch), 신호통신 통합 기재경 위치), 철근라이닝과 무근라이닝 접합부구간, 급격한 지층변화구간 등에서는 신축이음 추가 설치한다. 또한, 개착터널과 NATM터널의 접합부는 신축이음을 한다.
- 시공이음은 10m를 표준으로 하되, 시공이음과 신축이음의 중복부는 신축이음을 원칙으로 한다.
- 분리형 프로파일 설치시에는 라이닝 콘크리트 양생 후 제거하여야 한다.

치수단위 : mm

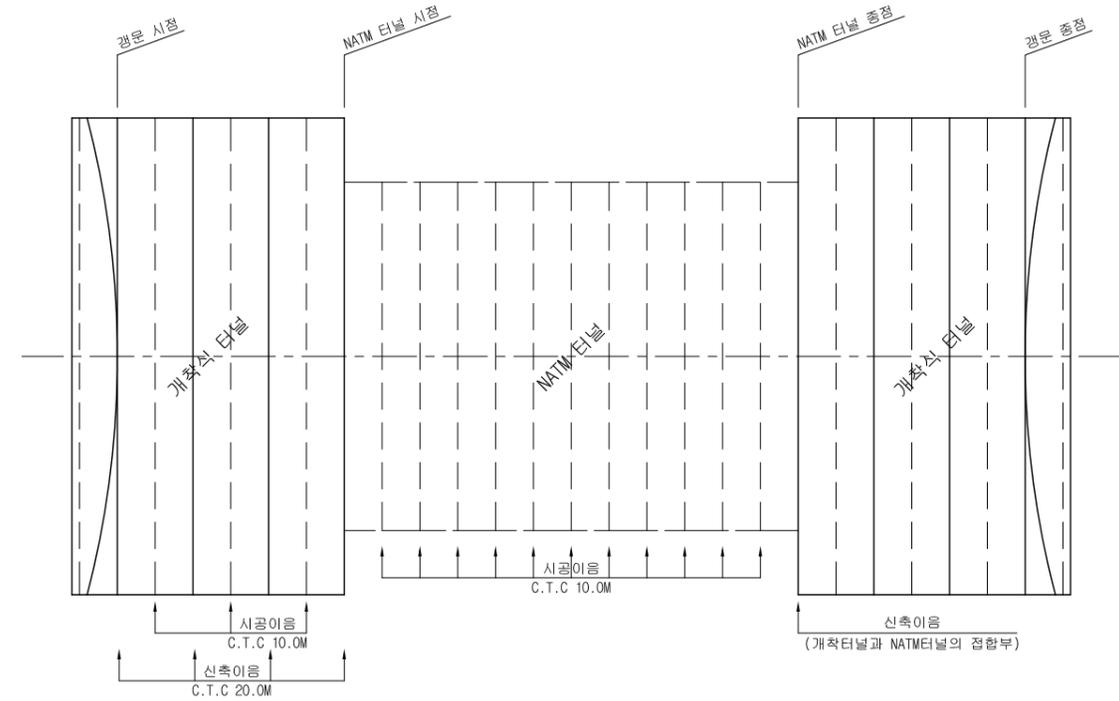
△	2021.03	터널 신축이음재 설치기준 개선	△		
△	2020.03	철도터널설계 선진화 용역에 의해 개정	△		
△	2016.08	표준도 코드 제정	△		
개정번호	날 짜	개정 사유	개정번호	날 짜	개정 사유

신축 및 시공이음 상세도 (2)

단면

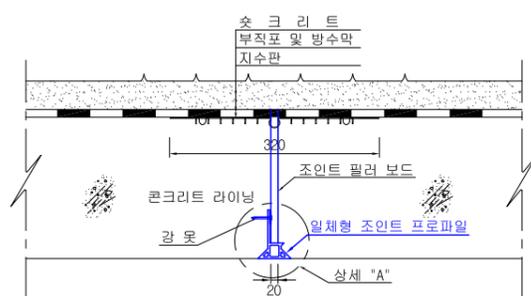


전개도

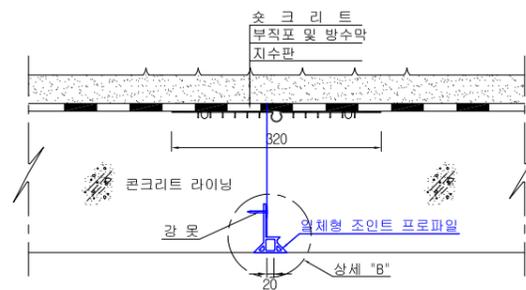


NATM 터널 구간

신축이음부

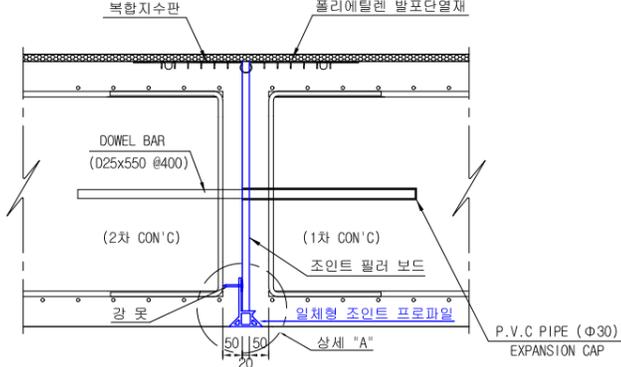


시공이음부

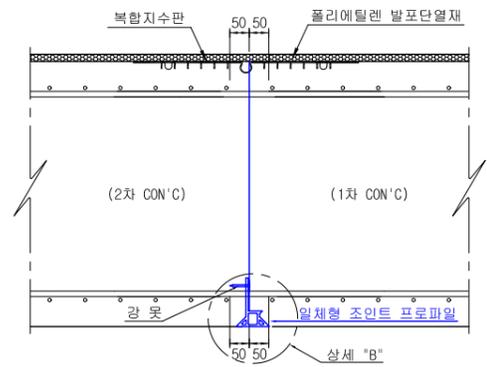


개착 터널 구간

신축이음부

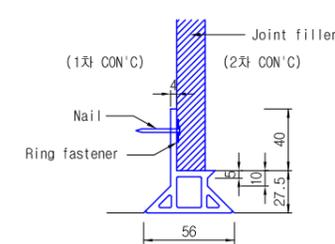


시공이음부

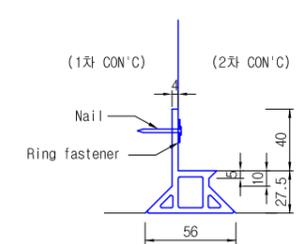


신축이음부 SEALING

상세 "A"



상세 "B"



NOTE

- 본 도면은 표준적인 예시도면으로 제반기준을 만족하는 다른 방법으로 감독자/감리원의 승인하에 변경하여 적용가능하다.
- 신축이음 간격은 개착터널의 20m, NATM터널의 30m를 표준으로 한다. 시공이음은 개착터널 과 NATM터널 모두 10m를 표준으로 하되, 시공이음과 신축이음의 중복부는 신축이음을 원칙으로 한다. 또한, 개착터널과 NATM터널의 접합부는 신축이음을 한다.
- 무근 콘크리트라이닝 구간에도 철근을 삭제하고 동일한 개념으로 적용하도록 한다.
- 이음부는 콘크리트 라이닝 이동 등에 의한 방수막 손상에 대비하여 50cm폭의 방수막을 이용하여 보호층을 형성시킨다.
- 외부 기온영향이 있는 개착연장을 제외한 경구부 60m구간(수정동결지수가 700°C·일 이상인 지역은 개착연장을 포함한 입출구부로부터 300m)은 30m간격으로 설치한다.
- 급·배기 환기구 구간은 30m 간격으로 설치한다.
- 단면변화부(복선→확폭터널 또는 2-Arch (3-Arch), 신호통신 통합 기재경 위치), 철근라이닝과 무근라이닝 접합부구간, 급격한 지층변화구간 등에서는 신축이음 추가 설치한다. 또한, 개착터널과 NATM터널의 접합부는 신축이음을 한다.
- 시공이음은 10m를 표준으로 하되, 시공이음과 신축이음의 중복부는 신축이음을 원칙으로 한다.
- 분리형 프로파일 설치시에는 라이닝 콘크리트 양생 후 제거하여야 한다.

치수단위 : mm

△			△		
△	2021.03	터널 신축이음재 설치기준 개선	△		
△	2020.03	철도터널설계 선진화 용역에 의해 개정	△		
△	2016.08	표준도 코드 제정	△		
개정번호	날 짜	개정 사유	개정번호	날 짜	개정 사유

RECORD HISTORY

- Rev.0 (2016. 8. 24) 철도설계지침 및 편람의 번호체계로(항목별, 코드별)로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둠.
- Rev.1 (2020. 6. 10) “철도 터널설계 선진화 용역” 성과 반영.
- Rev.2 (2021. 3. 3) 터널 신축이음재 설치기준 개선