

제안설계공모 공고

설계공모를 다음과 같이 공고합니다.

2026. 8. 21.

국가철도공단이사장

1. 공모명

- 호남선 익산역사 증축 기타 설계 제안설계공모

2. 설계공모 목적

- 호남선 익산역사 증축은 2040년까지 지속적으로 증가되는 이용수요에 따라 역사 내 혼잡을 완화하고 교통약자 이동편의 및 안전성 확보
- 홈대합실 신설은 여름철 폭염으로 인한 온열질환 등 이용객의 중대시민재해 예방 및 철도 여객 편의 증진
- 「건축 서비스산업 진흥법」 제21조에 따라 상징성·예술성·기능성 등 공공건축의 품격을 향상시키기 위해 호남선 익산역사 증축 기타 설계의 제안설계공모를 시행함

3. 설계공모 방식 : 제안설계공모

4. 공모 개요

- 공모대상

대 상 시 설	(호남선) 익산역사	(경부선) 홈대합실
위 치	전북 익산시 익산대로 153	용산역, 수원역, 송탄역, 평택지제역 승강장
용 도	운수시설(철도역사)	-
역 사 형 식	선상역사	-
대 지 면 적	109,644.10m ²	-
역 사 연 면 적	8,693.64m ² (기존) / 1,929.48m ² (증축)	224m ² (총7개소)
설 계 기 간	착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)	
주 관 부 서	국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처	

■ 사업예산

- 추정공사비 : 184억원
 - * 부가세 포함
- 추정설계비 : 11.9억원
 - * 부가세 포함

5. 응모 자격 및 제한

가. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제27조 또는 제27조의5에 의하여 국가철도공단 (이하 “공단”)과 계약을 체결하는데 결격사유가 없는 자로서 「건축사법」에 의하여 건축사 사무소 개설신고를 필한 자여야 한다. 공동참가자인 경우 대표자와 구성원 모두에게 적용한다.

- 외국 건축사 면허 소지자는 단독참가자와 대표자가 될 수 없으며, 관련 법령(건축사법 제23조5항 및 동법 시행령 제21조2항)에 따라 대한민국 건축사면허 소지자(건축사사무소 국내등록을 필하고 관계법령에 결격사유가 없는자)와 공동수급체를 구성하여야 한다.

나. 공동참가자는 대표자와 구성원을 포함하여 최대 2개사 이내로 구성하여야 한다.

- 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 책임, 의무사항은 대표자에 귀속된다.
- 참가 등록 이후 공동참가자의 대표자 및 구성원을 변경할 수 없으며, 대표자 및 구성원을 변경한 경우 제안서 제출을 할 수 없다. 다만, 당선 이후 구성원이 계약을 이행하기 곤란하다고 공단이 인정하는 경우 변경할 수 있다.
- 설계공모 1건에 대하여 단독 참가자, 대표자, 구성원은 중복하여 참가등록 할 수 없다.

다. 참가등록일 현재 건축사사무소사업자 등록 취소, 휴·폐업, 업무정지나 기타 이에 준하는 행정 관청의 행정처분을 받고 있는 자는 참가등록을 할 수 없다. 공동참가자인 경우 대표자와 구성원 모두에게 적용한다.

6. 공모 일정

공	고	2026. 8. 21. (금)
참	등	2026. 8. 25. (화) 9:00부터 ~ 2026. 8. 26. (수) 16:00까지
가	록	
자	제	2026. 8. 28. (금) 예정
설	공	
계	모	2026. 8. 31. (월) 예정
현	장	
장	설	2026. 9. 1. (화) 9:00부터 ~ 16:00까지
의	접	
수	응	2026. 9. 4. (금) 예정
질	답	
제	제	2026. 9. 17. (목) 10:00부터 ~ 16:00까지
안	출	
서	사	2026. 10. 14. (수) 예정
심		
당	발	2026. 10. 20. (화) 예정 (공단 홈페이지 및 세움터에 게시)
선	표	

※ 일정은 조정될 수 있으며 조정 시 이메일 또는 유선 통보

7. 단계별 제출물 목록

가. 참가등록 시 제출물

목 록		수량	비 고
	- 설계공모 참가등록서	1식	서식 1
	· 건축사면허증 사본, 건축사사무소 등록증 사본, 사업자등록증 사본		
	· 청렴서약서		서식 2
	· 사전접촉금지 서약서		서식 3
	· 인감증명서, 사용인감계(사용인감 사용 시)		
공동 참가 시	· 공동참가등록 협정서		서식 4
	· 공동참가자 관련 서류 (건축사면허증사본, 건축사사무소 등록증사본, 사업자등록증 사본)		
	· 대표선임계(대표자의 법인건축사사무소 대표건축사가 2인 이상인 경우)		서식 5

나. 제안서제출 시 제출물

목 록	수량	비 고
설계공모 제안서 제출서	1부	서식 7
심사위원 확인서 / 심사위원 기피신청서(해당 시)	1부	서식 8, 9
제안서(A3)	20부	서식 10, 11 12
과제1에 대한 이미지보드(A1)	1부	
USB 메모리	1개	
담당건축사 경력	1부	서식 14
담당건축사 경력증명서		
업체 유사프로젝트 수행실적	1부	서식 15
별점 이력(건설산업지식정보시스템 또는 관련 협회에서 발급한 별점 확인서)		

8. 심사위원회 구성

가. 심사위원회는 8인(심사위원 7인, 예비심사위원 1인)으로 구성된다.

나. 심사위원회 명단

구 분	성 명	소 속	학 력	비 고
1	이이섭	대한민국육군	강원대학교 학사 한양대학교 석사	
2	유방근	경상국립대학교	성균관대학교 학사 베르사이유 국립 고등 건축 대학교 석사	
3	김강섭	한국농어촌공사	경상대학교 학사 경상대학교 석사 경상대학교 박사	

구 분	성 명	소 속	학 력	비 고
4	문성배	고양시청	서울과학기술대학교 학사 한성대학교 석사	
5	원호성	서원대학교	홍익대학교 학사 Politecnico di Milano(이탈리아 국립 밀라노 공과대학교) 석사	
6	임상범	서울특별시 성북구청	서울과학기술대학교 학사	
7	류한국	삼육대학교	건국대학교 학사 서울대학교 석사 서울대학교 박사	
8	양관목	경동대학교	한양대학교 학사 한양대학교 석사	예비위원

9. 당선작 발표

가. 건축 설계공모 운영지침(국토부고시) 제14조1항에 따라 심사의 결과(투표결과 또는 평가 점수, 평가사유서, 입상작)를 실명으로 공개한다.

나. 당선업체가 법령, 기타 등의 사유로 설계용역을 수행할 수 없거나 정당한 사유 없이 계약체결을 지연시킬 경우 심사결과에 의한 차순위 입상자에게 설계권을 부여할 수 있다.

다. 입상작 구분 및 시상

- 기타 입상작 업체에게 설계권 부여 시 보상금 적용 제외한다.
- 심사위원회에서 적합한 입상작(당선작, 기타입상작)이 없다고 결정한 경우에는 입상작을 선정하지 않을 수 있다.
- 공동응모의 경우 시상금은 대표사에게 지급한다.

* 노후철도역사 분당선 가천대역 등 7개역 시설개선 개량설계 보상금 예산 : 1억원

* 당선자를 제외한 기타입상자의 보상비는 다음과 같이 지급한다.

- 기타 입상자가 4인인 경우 : 공모심사 점수가 높은 자 순으로 예산의 10분의 4, 10분의 3, 10분의 2, 10분의 1 지급
- 기타 입상자가 3인인 경우 : 공모심사 점수가 높은 자 순으로 예산의 10분의 4, 10분의 3, 10분의 2 지급
- 기타 입상자가 2인인 경우 : 공모심사 점수가 높은 자 순으로 예산의 10분의 4, 10분의 3 지급
- 기타 입상자가 1인인 경우 : 예산의 3분의 1을 지급