2015년
8월 25일 화요일

NO.399

상생뉴스

한국철도시설공단
KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY

더 빠르고! 더 안전하고! 더 편리한!
Rail Network실현

/ 발행인 강영일 / 편집인 신철수 / 기사문의 042)607-3085 / http://www.kr.or.kr /

철도공단, 공사현장 철도안전 특별점검 시행

– 운행선 인접공사 현장 236개소 대상 –

시설본부(본부장 이수형)는 세계 대수송 기간 열차안전 운행을 확보하고, 여름철 건설현장 폭염재해사고 예방을 위하여 8. 10일부터 8. 14일까지 5일간 철도시설개량사업으로 시행중인 열차운행선 인접공사 69개 현장 236개소에 대하여 일제 안전점검을 시행한다고 밝혔다.

이번 특별안전점검은 시설분야 본사 및 지역본부 부장이상 간부 18명이 참여한 점검반(반장 시설본부장)을 구성하여 사고위험이 높은 운행선 공사현장에 대한 예방점검을 시행하며, 혹서기 취염으로 인한 건설현장 근로자 재해사고 예방교육과 지도점검을 함께 시행할 계획이라고 밝혔다.

공단은 이번 점검을 통해 ▲공사 안전관리 및 비상대응 체계 점검 ▲건설장비 관리 실태 집중점검으로 잠재적 위험요인을 사전 발굴 · 제거하여 취약개소 현장 안전관리체계를 더욱 강화할 예정이다

올려, 건설현장 혹서기 폭염피해 예방을 위한 ▲무더위 쉼터운영 ▲휴식시간제 시행 등의 안전보건조치 이행실태 지도점검과 폭염 행동요령에 대한 홍보활동도 시행한다.

본부 관계자는 "운행선 인접공사 현장을 포함한 모든 철도보호구내 안전점검을 강화하고, 현장과 유기적 협력체계를 구축하여 개방공사 건설현장 사고 ZERO 달성을 위해 지속적인 현장관리를 시행할 것이며, 국민이 편리하고 안전하게 철도를 이용할 수 있도록 최선을 다할 것"이라고 전했다.

신규 철도사업에 대한 「투자평가제도(타당성조사)」 개선 추진

– 철도공단, '투자평가제도 개선 연구' 용역 착수 –

기획재무본부(본부장 박인서)는 현재 철도부문의 예비타당성조사지침의 골탑리한 내용을 개선하고, 현실성 있게 개선하기 위해 "투자평가제도 개선 연구 용역"을 착수했다고 밝혔다.

공단은 그간 현실 여건이 반영되지 않아 불편한 평가를 받았던 철도부문 투자평가제도를 개선하기 위해, 변화된 경제여건 및 사회적 인식을 반영하여 보다 현실성 있는 방안을 마련할 목적으로 연구용역을 착수했으며,

철도의 사회적 편익을 재산정하기 위한 사회적 할인율 사회적 할인율 : 공공사업 시행시, 미래에 발생하는 비용과 편익을 현재가치로 전환하기 위한 파라미터 조사, 철도산업의 경제성 분석기준을 현실에 맞게 조정, 철도 전철화 사업의 편익계산 방법을 마련하는 등 주요 투자평가제도 개선을 위해 역량을 집중할 예정이다.

- 현재 년 이자율은 1.5%(한국은행 기준금리인 반면, 17년에 시화적 할인율이 조정(6.5% → 5.5%)된 이후, 7년 이상 동일한 할인율이 적용되어 사회적 편익의 저평가 문제 제신
- 현행 40년으로 되어 있는 철도사업의 경제성 분석기간을 실제 철도건설 후 50년 이상 사용되고 있는 현실을 감안하여 분석기간 상향조정 검토
- 경부선(1904년), 호남선(1914년, 대전~목포), 중앙선(1942년) 준공
- 철도사업의 시간가치 편익 현실화와 녹색교통 편익을 현한 전철화 사업의 편익개선 방법론 연구 등

* 최근 5년간 예비타당성 조사 결과를 검토한 결과 경제성(B/C≥1.0)을 확보하여 신규 철도사업으로 추진된 사업은 2건에 불과

또한, 용역과정에서 발굴된 개선방안에 대해 경제 및 교통 분야의 각계 외부전문가 자문 및 의견 수렴을 거쳐 ▲교통시고비용개선, ▲환경비용 개선, ▲ 고속철도 및 고속화철도 수단선택 모형 개선 등 다양한 의견을 반영할 계획이다.

본부 관계자는 "사회적 할인율 등 주요 항목이 우선적으로 개선 반영될 경우 향후 신규 철도사업의 경제적 타당성이 재평가 받을 수 있을 것으로 기대된다."고 전했다.

평창올림픽 지원을 위한 철도건설사업 순조롭게 진행 중!

– 인천국제공항에서 강릉까지 KTX로 직접 연결.. 원주~강릉은 2017년말 개통 –

건설본부(본부장 김계상)는 평창동계올림픽 지원을 위해 인천국제공항 제2여객터미널 연결철도와 철도수송 능력 증대를 위한 기존 운행선(수색~서원주)의 시설개량을 통한 고속화 및 선로용량증대, 원주~강릉 신선 건설 등이 순조롭게 진행 중으로 2017년 말까지 완공할 예정이라고 밝혔다.

인천국제공항 제2여객터미널(T2)과 제2여객터미널(T2) 연결철도 건설사업은 현재 공정 52.0%로 정상 추진되고 있으며,

* 인천공항의 경쟁력 강화를 위하여 추진중인 3단계사업중 현재 운영중인 제1여객터미널과 신축중인 제2여객터미널까지 KTX를 비롯한 기존 공항철도를 연결하는 사업

기존 운행선의 시설개량을 통한 고속화 및 선로용량 증대사업은 실시설계 중으로 '15년 9월부터 각 분야별(노반, 건축, 시스템 등)로 공사를 착수하고, 중앙선 고속화 사업은 '15년 11월 착수 예정 이다.

* 기존선 고속화 : 신경의선(수색~용산), 경원선(용산~청량리), 중앙선(망우~서원주)
* 용산~청량리~망우 선로용량 증대

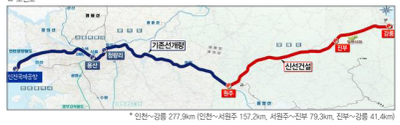
특히, 원주~강릉 철도건설사업은 2017년말 개통을 목표로 공사를 시행하고 있으며, 현재 공정율은 45.7%로 노반, 궤도공사가 한창 진행 중으로 금년 11월말에는 국내 최장 산악터널인 대관령터널(20,735km)이 모두 뚫리게 된다.

- 이번에 추정을 통해 소요예산 2천900억원이 전액 확보되어 공구별로 노반, 궤도, 전기 등 공정을 최대한 신속하게 시공할 수 있게 되었으며, 추정예산의 원활한 집행을 위하여 설계 변경을 통하여 유휴 시행이 가능한 공사는 추가로 시행할 계획이다.

철도고속화 사업이 완공되면 인천국제공항에서 KTX를 타고 용띠퍼라운 및 설상경기가 펼쳐지는 경기장 인근역인 진부역까지 1시간 38분이 걸리며, 방상경기가 열리는 강릉까지는 1시간 53분만에 도착하게 된다. 이에 따라 평창동계올림픽 대회 참가자와 관람객이 편리하게 경기장을 찾을 수 있다.

* 기존선(무궁화) 청량리~강릉 5시간 50분 소요
고속비스 인천공항~강릉터미널 4시간 소요

[참고1] 기존선 개량 및 고속화 노선도



* 인천~강릉 277.9km (인천~서원주 157.2km, 서원주~진부 79.3km, 진부~강릉 41.4km)

□ 노선별 현황

공항연결선 (1여객터미널~2여객터미널) 연장 : 5.6km	인천공항선 (인천공항~수색) 연장 : 48.8km	신경의선 (수색~용산) 연장 : 9.3km	경원선 (용산~청량리) 연장 : 12.7km	중앙선 (청량리~서원주) 연장 : 86.4km	원주~강릉 (서원주~진부) 연장 : 79.3km
건설중 (17년 개통) (250km/h)	'14. 6월 개통 (120~150km/h)	시설개량 (120~150km/h) ~ 86억원 ~	시설개량 (100~150km/h) ~ 471억원~	시설개량 (150~230km/h) ~ 1,096억원 ~	건설중(17년 개통) (250km/h)
현재 / 내년	26.0분 / 11.0분	13.0분 / 46.0분	22.3분 / 118분
개량후 / 5분	23.8분 / 6.2분	6.2분 / 9.5분	22.3분 / 98분
단축 / -	0.2.2분 / 4.8분	0.4.5분 / 3.5분	- / 0.20분
17년 개통	'14. 6월 개통	17년 완공	17년 완공

* 경원까지 소요시간은 진부에서 13.5분 가산

[참고2-1] 사업개요 : 인천공항 제2여객터미널 연결철도 건설사업

1. 사업개요
○ 사업내용 : 인천국제공항 제2여객터미널 연결철도 건설공사
○ 사업기간 : 2012~2017년
○ 총사업비 : 4,284억원(인천국제공항공사 부담)

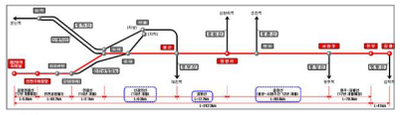
2. 추진경위
○ '09. 6. : 기본계획 고시
○ '12. 3. 7 : 국토부, 철도공단, 인천공항공사 위 · 수탁협약체결
○ '12. 5. 2 : 대형공사 입찰방법 심의(국토해양부)
○ '12. 7.30 : 입찰공고
○ '13. 1.23 : 실시설계 적격자 선정
○ '13. 6. : 위 · 수탁협약서(1차개정) 체결(철도공단, 인천공항공사)
○ '13. 6. 2 : 착공(기시)

3. 투자계획

(단위 : 억원)

총사업비	기투입	'14년	'15년	'16년이후	비 고
4,284	420	1,098	1,074	1,692	
공정율(누계공정)	9.8(9.8%)	25.6(35.4%)	25.1(60.5%)	39.5(100%)	

[참고2-2] 사업개요 : 동계올림픽 지원 기존선 고속화 사업


원곡
월곶
계양
김포공항
DMC
홍대입구
서울역
경적
인천국제공항
인천공항
용산
청량리
신촌
가좌
수색
일산
문산
임진강
원주
강릉
진부
서원주
동해
삼척
정동진
태백
영월
제천
충주
음성
진천
천안
오송
대전
옥천
영동
김천
구미
왜관
대구
경산
밀양
삼랑진
부산
김해
부전
동대구
포항
경주
울산
태화강
마산
창원
진해
여수
순천
광양
보성
벌교
고흥
나로우주센터
목포
무안
광주
나주
장성
영광
함평
영암
해남
진도
완도
고흥
여수
광양
순천
벌교