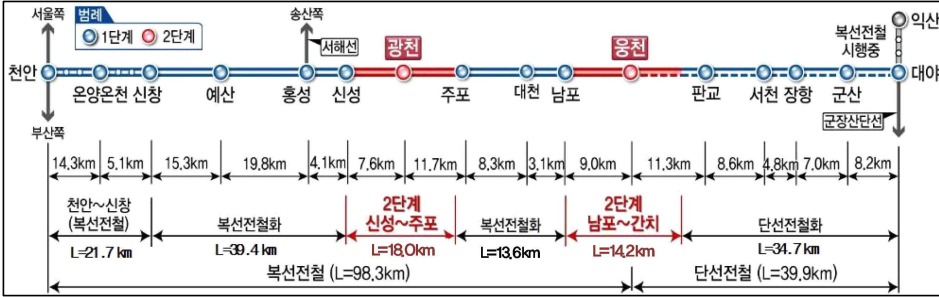


# 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2019-16	담당부서 작성자	(건설본부 / 일반철도처) (방준식/042-607-3965/bjs4716@kr.or.kr)
정 책 명	장항선 개량2단계 건설사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업목적 : 서해선(홍성~송산), 전라선, 익산~대야 복선전철사업과의 연계를 통해 운송효율 증대 및 철도서비스 향상(선로용량 : 35회 → 41회/일,편도)</li> <li>- 사업기간 : 2010 ~ 2024년</li> <li>- 총사업비 : 8,830억원</li> </ul> <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장항선 개량2단계(32.4km) 단선 비전철</li> </ul> <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '08.11월 : 예비타당성조사 시행(B/C 0.92, AHP 0.572)</li> <li>- '11.11월 : 타당성조사 및 기본계획 완료(B/C 0.97)</li> <li>- '12.03~'14.09월 : 노반 기본 및 실시설계</li> <li>- '14.11월 : 노반공사(2개공구) 착공(보령시, 남포~간치)</li> <li>- '16.12월 : 전략환경영향평가 협의(신성~주포)</li> <li>- '17.09~11월 : 환경영향평가 초안보고서 협의(신성~주포)</li> <li>- '18.03월 : 환경영향평가 본안보고서 제출(신성~주포)</li> <li>- '18.06월 : 환경영향평가 보완 요청(신성~주포)</li> <li>- '19.09월 : 신성~주포 노반 기본·실시설계 계획노선 변경</li> </ul> <p>* 환경부 환경영향평가 협의의견을 반영('18.6월)하여 자연석면 발생 최소화를 위해 기존선 활용 직선화 노선으로 설계 추진 중</p>		

사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본사 건설본부	이종윤	본부장	'20.5.11~현재	건설본부 사업 업무 총괄
한상연		처장	'19.2.25~현재	일반철도처 소관사업 업무 총괄	
충청본부	성영석	본부장	'19.9.19~현재	충청본부 소관사업 업무총괄	
	허진효	단장	'20.9.23~현재	충청권사업단 소관사업 업무총괄	
	강영석	부장	'20.1.29~현재	장항선궤도PM 소관사업 업무총괄	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부 철도국 : 철도건설과장 김민태, 담당사무관 신용섭</li> <li>○ 설계사 : (주)유신, (주)동일기술공사 등 4개사</li> <li>○ 시공사 : (주)한라, (주)현대건설 등 8개사</li> <li>○ 감리사 : (주)유신, (주)동명기술공단 등 4개사</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '08.11 : 예비타당성조사 (B/C 0.92)</li> <li>○ '11.11 : 기본계획 고시(국토부)</li> <li>○ '14.12.9 : 사업실시계획 승인(남포~간치) 고시 (국토교통부고시 제2014-621호)</li> <li>○ '14.11 : 노반공사 기타공구(3,4공구) 착공</li> </ul>				