

CEO 동정

### 성남~여주복선전철 등 건설현장 방문



김광재 이사장은 지난 4일 올해 일부 개통 구간인 성남~여주복선전철 등 수도권본부 건설현장을 둘러보고, 현장에서 구슬땀을 흘리고 있는 현장 건설근로자들을 격려하였다.

### 한국엔지니어링협회 조찬 특강



김광재 이사장은 지난 4일 한국엔지니어링협회 주최 조찬에서 '철도산업 개혁과 엔지니어링업 발전방향'이란 주제로 특강을 갖고, "현실과 동 떨어진 역무시설, 정거장시설 등 다설계를 대폭 개선, 국민이 이용하는 사실에 더 많은 철도서비스를 제공하겠다"고 밝혔다.

### 4월 KR열린마당 개최



김광재 이사장은 지난 2일 임직원 500여명이 참석한 가운데 '2012년 4월 KR열린마당'을 개최하고, "공단이 국민으로부터 신뢰받으며, 투명하고 깨끗한 공기업, 자랑스러운 공기업이 되기 위해 다함께 노력할 것"을 당부하였다.

### 『올해의 토목구조물 공모전』 금상 수상!

- 철도건설 설계 및 시공 관리능력 대내외 입증 -

영남본부(본부장 이태균)에서 시행한 경전선 진례고가 아치교가 국내 건설분야 최고 권위의 대한토목학회가 주관하는 『올해의 토목구조물 공모전』에서 최고상인 금상 수상의 영예를 안았다.

이번에 금상을 수상한 진례고가 아치교는 교통량이 많은 남해고속도로를 횡단하여 설치하는 관계로 교통흐름을 차단할 수 없어 일반적인 압출공법(Launching Method)으로는 시공이 불가능하게 됨에 따라 공단과 시공사(롯데건설), 설계사(한국철도기술공사)가 현장여건을 최대한 반영하여 고속도로 직각방향으로 압출을 실시한 후 교각 상단을 회전축으로 하여 거처하는 '압출·회전공법'을 개발, 적용함으로써 고속도로 차량흐름을 방해하지 않고 공사의 안전성을 확보하여 교통차단으로 인한 사회간접적 손실비용을 최소화하였다.

이번 공모전은 토목의 날을 기념하고, 토목구조물 건설기술 개발을 촉진하고자 2011년에 준공된 응모작을 대상으로 작품성, 조형성, 창의성, 신공법, 시공성, 사회기여도 및 친환경성 등을 심사하여 수상작이 결정되었으며, 지난달 30일 오후 2시 서울 논현동 건설회관에서 시상식이 열렸으며, 영남본부 건설처 경전선/동해남부PM(부장 박준원)에서 대표로 수상하였다.

〈영남본부 문우형 기자〉



### 경의선, 수인선 등 건설현장 방문



김광재 이사장은 지난 3월 31일 올해 일부 개통 구간인 경의선, 수인선 등 수도권본부 건설현장을 방문, 운영을 고려한 건설계획 및 과잉시설 없는 경제설계 당부하고 관계자들을 격려하였다.

### 경의선공원 식목행사 참석



김광재 이사장은 지난 3월 31일 서울 마포구 연남동 옛 철도부지에 조성되는 경의선 공원 가족마당에서 박원순 서울시장을 비롯한 시민 1100명과 함께 나무 5142그루를 심는 식목행사를 가졌다.

### 철도공단 동우회 개최



김광재 이사장은 지난 3월 30일 정중환 전 국토해양부 장관 등 100여명이 참석한 가운데 열린 철도공단 동우회에 참석, "국민모두가 저렴하게 이용하여 국민으로부터 사랑받고 신뢰받는 철도가 되도록 노력을 다할 것"이라고 강조하였다.

### 수도권고속철도 등 건설현장 방문



김광재 이사장은 지난 3월 30일 수도권고속철도 4공구 작업구, 수서정거장등 수도권본부 건설현장을 방문, 운영을 고려한 건설계획 및 과잉시설 없는 경제설계를 당부하고 관계자들을 격려하였다.

### '2012 토목의 날' 기념식 참석



김광재 이사장은 지난 3월 30일 서울 논현동 건설회관에서 권도엽 국토해양부 장관과 각계인사, 토목인 등 1000여명이 참석한 가운데 '2012 토목의 날' 기념식에 참석하였다.

### 호남고속철도 등 건설현장 방문



김광재 이사장은 지난 3월 29일 호남고속철도 발산고개, 장재터널, 공주역사 등 충청본부 건설현장을 방문, "국민과의 약속인 2014년 호남고속철도 개통이 이루어질 수 있도록 공정관리 등 건설에 만전을 기해줄 것"을 당부하였다.

