

# 경부고속철도 대전역사 증축공사 본격 추진

## - 대전역세권개발사업 촉진제 역할도 기대 -

### 조감도



건설본부(본부장 김계웅)은 지난 7년간 담보 상태로 지면 중이던 대전역사 증축공사를 관계 기관간 협의를 거쳐 3월 27일 국토교통부로부터 실시계획 승인을 획득하고 2015년 4월부터 본격 추진한다고 밝혔다.

대전역사 증축공사는 선로 상부에 역사증축 및 동서연결통로, 주차장을 건설하는 총 327억 원 규모의 사업으로 현재 입찰공고 중이며 4월부터 본격 착공될 예정이다. 현재 1일 46,000명이 이용하는 대전역은 대합실 등이 협소하여 철도이용객들이 불편을 겪고 있으나, 2016년 말까지 증축공사가 완료되면 혼잡도가 대폭 개선될 것으로 기대된다.

※ 대전역 증축공사는 운행선상의 공사로 영업종료 후 야간 3시간 정도만 시행가능

대전역사의 지상주차장은 선상주차장으로 건설하여 지상광장을 확보하고, 동서 연결통로를 건설하여 대전역 동·서광장간의 이동거리가 대폭 단축되고 역사 시설을 보다 쉽게 이용할 수 있게 된다.

또한 공단은 대전도심 철도변 정비사업을 통해 철도연변에 47,000㎡의 완충녹지 조성과 7.9km의 측면도로를 개설하여 철도변 주거환경을 개선하고 있다. 철도를 횡단하는 지하차도 15개소를 확장 또는 신설하여, 현재 20개 차선을 52개 차선으로 증설하여 대전도심구간의 교통 혼잡이 대폭 개선될 것으로 기대된다.

본부 관계자는 “대전역사 증축이 대전역세권 개발의 촉매 역할을 하는 것은 물론이며 낙후된 대전 동구지역 발전 및 지역주민 편의제공에 크게 이바지할 것으로 예상된다”며, “성공적인 추진을 위해서는 무엇보다도 해당지자체의 적극적인 지원과 협조가 필요하다”고 밝혔다.

### 경부고속철도 대전도심 입체교차시설 현황

시설명	규격	개량 및 신설	비고
<입체교차>			
한남고가	B=20m, L=620m	고가차도 : 개량(2차선→4차선)	
홍도 제1지하보도	B=3m, L=26m	지하보도 : 신설(육교→지하보도)	
홍도 제1지하차도	B=23m, L=26m	지하차도 : 개량 (2차선→4차선)	
홍도 제2지하보도	B=3m, L=25m	지하보도 : 신설 (육교→지하보도)	
성남지하차도	B=22m, L=112m	지하차도 : 신설 (건널목→4차선)	
삼성지하차도	B=31m, L=44m	지하차도 : 개량 (4차선→6차선)	
정동지하차도	B=25m, L=193m	지하차도 : 신설 (보도→4차선)	
원동지하차도	B=23m, L=83m	지하차도 : 개량 (4차선→4차선)	
신흥지하차도	B=24m, L=51m	지하차도 : 신설 (건널목→4차선)	
인동지하차도	B=33m, L=43m	지하차도 : 개량 (4차선→6차선)	
효동 제1지하차도	B=23m, L=43m	지하차도 : 개량 (4차선→4차선)	
효동 제2지하차도	B=23m, L=43m	지하차도 : 신설 (4차선)	
판암 제1지하차도	B=16m, L=33m	지하차도 : 신설 (건널목→2차선)	
판암 제2지하차도	B=17m, L=51m	지하차도 : 신설 (2차선)	
판암 제3지하차도	B=24m, L=30m	지하차도 : 신설 (4차선)	

# 호남고속철도 4개 교량, 「올해의 토목구조물」 4개 부문 동시 수상

## - 구조물의 안전성은 물론 예술성과 친환경성까지 인정받아 -

건설본부(본부장 김계웅)은 대한토목학회에서 주최한「올해의 토목구조물」공모전에서, 4월2일(목) 개통(개통식: 4월1일, 광주송정역 인근 시행)하는 호남고속철도의 만경강교 등 4개 철도교량이 단일사업으로는 최초로 12개 부문 중 4개상을 동시에 수상하는 쾌거를 이뤘다고 밝혔다.

\* 수상내역  
- 금상(만경강교), 은상(정지고가교), 장려상(금강교), 장려상(정읍고가교)

올해로 12회를 맞이하는 「올해의 토목구조물」공모전은 매년 토목구조물 건설기술개발을 촉진하고자 시행되며, 시상식은 3월 30일(월) 오후 2시 르네상스 서울호텔에서 '2015 토목의날 기념식'에서 진행된다.

이번에 수상하는 호남고속철도의 4개 철도교량은 전문가 평가에서 구조물의 안전성을 확보하면서도, 예술성, 친환경성을 갖추고 있으며, 지역의 랜드마크 역할을 할 수 있도록 '지역별 특색'을 담고 있는 점을 높게 평가 받았다.

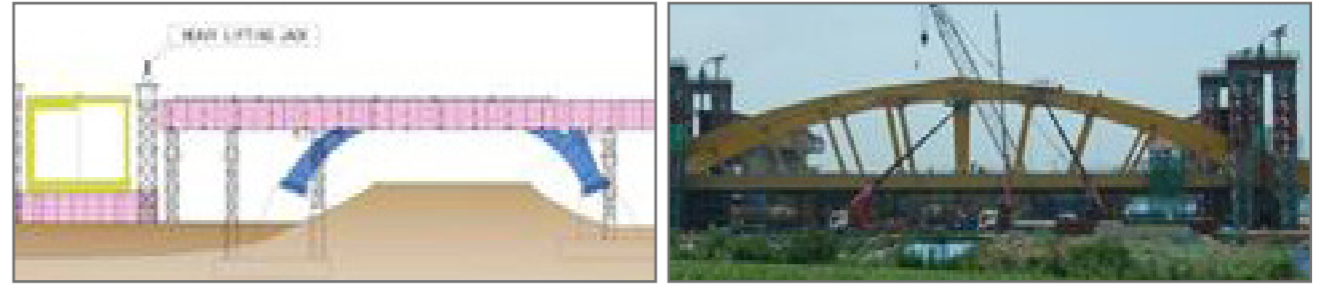
특히, 정읍고가와 정지고가의 경우 차량통행량이 많은 호남, 천안~논산간 고속도로 상부를 횡단하는 교량으로, 1) 헤비 리프팅(Heavy Lifting) 공법 등 신공법을 적용해, 고속도로 통행제한 없이 80~115m의 장대교량을 건설했다는 점에서 더욱 더 의미가 있다.

본부 관계자는 “앞으로도 철도건설 과정에 있어서 단순하게 구조적 안전성만을 고려하는게 아니라 주변 경관 및 환경과의 조화를 고려하여 혐오시설이 아닌 해당지역의 랜드마크가 될 수 있도록 지역특색을 반영토록 하겠다.” 고 전했다.

### Heavy Lifting 공법 : 유압잭에 설치된 케이블에 의한 중량물을 인상&강화하는 공법

\* 정지고가 (Heavy Lifting 공법적용) 시공 예시

#### 1. Heavy Lifting 시스템 설치



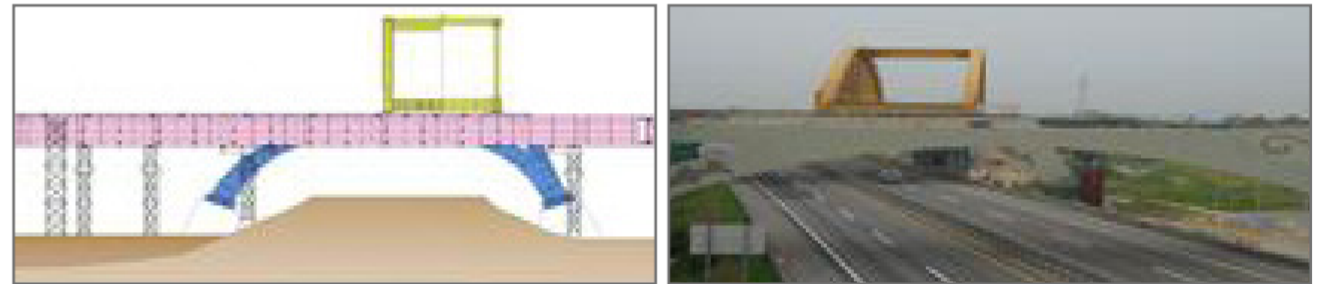
#### 2. 강아치 인양



#### 3. 강아치 Launching



#### 4. 강아치 설치



### 호남고속철도 올해의 토목구조물 수상작

수상결과 / 총 12개 중 공단 4개 수상 / 12개 : 대상(1), 금상(2), 은상(3), 포토 제녹상(1), 동상 (5)

#### 금상 : 만경강교(대림산업, 전북 김제시 백구면)



- 김제평야의 일출과 익산시의 상징인 보석, 만경강 유역을 비스듬히 가로지르는 독수리 날개짓을 상징화
- 전연장 : 1,875m(주요부 65mX3경간)
- 만경강(국가하천) 횡단

#### 은상 : 정지고가교(현대건설, 충남 논산시 성동면)



- 고려 백제금관을 형상화
- 전연장 : 9,315m(주요부 80mX3경간)
- 국내 철도교량 중 최장대 교량
- 천안~논산 고속도로 횡단

\* 차량 통행제한 없이 건설

#### 동상 : 금강교(삼성물산, 충북 청주시 강내면)



- 금강의 금빛 물결을 부드러운 곡선형으로 형상화
- 전연장 : 650m(주요부 85m+130m+85m)
- 국내 철도교량 중 최장대 Arch교(중심부)금강(국가하천) 횡단

#### 동상 : 정읍고가교(쌍용건설, 전북 정읍시 정우면)



- 내장산의 은행잎과 단풍잎을 디자인화
- 전연장 : 615m(주요부 70m+115m+70m)
- 호남고속도로 횡단

\* 고속도로 차량 통행제한 없이 건설