

위원별 심의 의결서

□ 의안명 : 호남고속철도 2단계(고막원~목포) 제2,4,5공구 건설공사
(기술제안) 실시설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

안건명	(원안) 채택	조건부 채택	재심의	반려
2공구 실시설계 경관심의	○			
4공구 실시설계 경관심의	○			
5공구 실시설계 경관심의	○			

○ 사 유 :

1) 2공구:

전반적으로 교량 주변경관과 및 지역의 상징성을 감안한 미적설계가 이루어졌다고 판단됨. 향후 세부설계과정에서 추가적인 경관이슈(야간경관등) 발생시 지역 디자인전문가의 의견 수렴 요망

2) 4공구:

관계기관 협의를 통한 환승육교 구조변경은 적절한 것으로 판단되며 원안대비 환승용량 저하가 되지 않는 범위에서 합리적인 구조물 최적화계획 필요

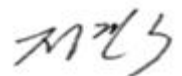
3) 5공구:

구로터널 시종점부 갱문부의 경우 위치적 특성상 철도 승객이나 주변 가옥등에서의 조망 빈도가 낮을 것으로 생각되니 현재 적용된 방사형 무늬 패턴을 삭제하여 간결하고 세련된 구조미를 연출하는 것이 바람직하다고 사료됨

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 검토의견서를 제출합니다.

2021년 4월 8 일

성 명 : 정찬묵



국가철도공단 경관심의위원회 소위원장 귀하