

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심사(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 진동제어 발파공법)

심의위원	TRP 공법 (서진이엔씨)	융합형 미진동 발파공법 (성보지오택)	New S.B.M 공법 (엔에스비 NOW E&C)			
김민성	80.0	92.7	97.3			
이용	84.9	91.1	94.0			
이수형	81.1	95.9	93.0			
박상구	97.0	80.0	93.0			
박성환	93.0	95.9	81.1			
박래현	100.0	80.0	90.0			
서재승	85.7	86.5	97.8			
평점(평균)	88.34	89.24	93.46			

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산술평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	TRP 공법 (서진이엔씨)	융합형 미진동 발파공법 (성보지오택)	New S.B.M 공법 (엔에스비 NOW E&C)			
기술점수	70.00	75.00	80.00			

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(강천-거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 1그룹)

심의위원	DCR 공법 (건석이엔지)	NEM 공법 (더케이이엔씨)	TRD 공법 (석탈토건)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하콘크)
김민성	71.9	90.0	64.6	73.5	98.1	91.9
이용	70.0	88.1	83.2	82.4	91.6	74.7
이수형	86.2	89.1	82.7	79.8	70.6	81.6
박상구	97.0	93.0	80.0	90.0	70.0	60.0
박성환	78.1	92.9	91.9	74.9	79.7	72.5
박래현	60.0	90.0	90.0	80.0	100.0	70.0
서재승	73.2	90.0	61.1	75.7	98.9	91.1
평점(평균)	75.88	90.40	80.10	78.58	87.78	77.98

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	DCR 공법 (건석이엔지)	NEM 공법 (더케이이엔씨)	TRD 공법 (석탈토건)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하콘크)
기술점수	55.00	80.00	70.00	65.00	75.00	60.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진등 굴착공법 2그룹)

심의위원	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워렛지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	GD-CUT 공법 (지중공영)
김민성	74.6	63.0	98.1	75.1	91.9	87.3
이웅	86.7	74.6	83.8	82.5	71.1	91.3
이수형	89.1	88.9	73.3	93.0	75.1	70.6
박상구	88.1	60.0	98.1	81.9	91.9	70.0
박성환	70.3	85.7	94.3	78.6	95.7	65.4
박래현	90.0	60.0	90.0	80.0	70.0	100.0
서재승	91.1	70.8	73.5	78.6	77.1	98.9
평점(평균)	85.70	70.82	87.94	80.32	81.42	83.62

* 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워렛지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	GD-CUT 공법 (지중공영)
기술점수	75.00	55.00	80.00	60.00	65.00	70.00

* 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 3그룹)

심의위원	DCA 공법 (건설이엔지)	TRD 공법 (석탑토건)	URS 공법 (성진이엔씨)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하큰큰)
김민성	66.5	64.6	100.0	81.6	90.0	87.3
이용	70.8	83.2	83.8	82.4	94.3	75.5
이수형	90.5	87.0	74.6	82.5	72.2	83.2
박상구	97.0	80.0	91.1	91.9	70.0	60.0
박성환	79.7	91.9	98.1	74.6	82.7	63.0
박래현	60.0	90.0	90.0	80.0	100.0	70.0
서재승	75.4	64.3	72.2	88.1	98.9	91.1
평점(평균)	76.58	80.96	87.52	82.92	87.62	75.80

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 100점, 60점 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	DCA 공법 (건설이엔지)	TRD 공법 (석탑토건)	URS 공법 (성진이엔씨)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하큰큰)
기술점수	60.00	65.00	75.00	70.00	80.00	55.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 4그룹)

심의위원	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워젯지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	FSEM 공법 (지하르륵)
김민성	72.4	63.8	98.1	76.5	91.9	87.3
이용	91.0	78.9	82.7	84.9	78.1	74.4
이수형	89.1	88.9	69.0	93.0	71.9	78.1
박상구	88.1	60.0	98.1	81.9	91.9	70.0
박성환	70.3	84.6	94.3	83.2	95.7	61.9
박래현	90.0	60.0	100.0	90.0	80.0	70.0
서재승	91.1	69.0	74.6	80.8	75.6	98.9
평점(평균)	86.12	71.26	89.56	84.16	83.50	75.96

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워젯지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	FSEM 공법 (지하르륵)
기술점수	75.00	55.00	80.00	70.00	65.00	60.00

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점, 3위 70점, 4위 65점, 5위 60점, 6위 55점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 기술평가 집계표

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 미기압 저감 후드)

심의위원	통풍관 조합형 후드 구조체 (컨택이앤씨)	포스트텐션 방식의 프리캐스트 아치 콘크리트 (흥지이앤씨)				
김민성	92.5	97.5				
이용	94.9	95.1				
이수형	91.9	98.1				
박상구	100.0	90.0				
박성환	86.1	94.9				
박래현	100.0	90.0				
서재승	94.8	95.2				
평점(평균)	94.82	94.54				

※ 공법별 최고점수 및 최저점수를 각각 1개씩 제외하여 산출평균

□ 기술평가 순위별 강제차등 점수표

구 분	통풍관 조합형 후드 구조체 (컨택이앤씨)	포스트텐션 방식의 프리캐스트 아치 콘크리트 (흥지이앤씨)				
기술점수	80.00	75.00				

※ 순위에 따라 1위 80점에서 5점씩 강제차등

(1위 80점, 2위 75점)

2025년 04월 22일

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진웅 (서명)

박진웅

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 진동제어 발파공법)

구 분	TRP 공법 (서진이엔씨)	융합형 미진동 발파공법 (정보지오텍)	New S.B.M 공법 (엔에스비 NOW E&C)			
가격점수	18.22	20.00	15.76			
기술점수	70.00	75.00	80.00			
신기술가점	0.00	0.00	3.00			
합계점수	88.22	95.00	98.76			
(순 위)	3	2	1			
최종선정			◎			

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무전동 굴착공법 1그룹)

구 분	OCR 공법 (건석이엔지)	NEM 공법 (더케이이엔씨)	TRD 공법 (석탑토건)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하튼튼)
가격점수	19.37	20.00	13.27	19.56	20.00	20.00
기술점수	55.00	80.00	70.00	65.00	75.00	60.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	74.37	100.00	83.27	84.56	95.00	80.00
(순 위)	6	1	4	3	2	5
최종선정		◎				

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 2그룹)

구 분	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워엣지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	GD-CUT 공법 (지중공업)
가격점수	20.00	10.75	20.00	12.86	20.00	20.00
기술점수	75.00	55.00	80.00	60.00	65.00	70.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	95.00	65.75	100.00	72.86	85.00	90.00
(순 위)	2	6	1	5	4	3
최종선정			◎			

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)



특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 3그룹)

구 분	DCR 공법 (건석이엔지)	TRD 공법 (석탐토건)	URS 공법 (성진이엔씨)	3FEM 공법 (제이에스지오테크)	GD-CUT 공법 (지중공영)	FSEM 공법 (지하튼튼)
가격점수	18.52	12.70	20.00	20.00	20.00	20.00
기술점수	60.00	65.00	75.00	70.00	80.00	55.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	78.52	77.70	95.00	90.00	100.00	75.00
(순 위)	4	5	2	3	1	6
최종선정					◎	

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 영 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 무진동 굴착공법 4그룹)

구 분	NEM 공법 (더케이이엔씨)	MBG 공법 (서진이엔씨)	URS 공법 (성진이엔씨)	파워햇지 공법 (양재이엔지)	RSB 공법 (유진엔지니어링)	FSEM 공법 (지하트)
가격점수	20.00	11.55	20.00	14.33	20.00	20.00
기술점수	75.00	55.00	80.00	70.00	65.00	60.00
신기술가점	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
합계점수	95.00	66.55	100.00	84.33	85.00	80.00
(순 위)	2	6	1	4	3	5
최종선정	1그룹 기선정		2그룹 기선정		◎	

※ 1차 심의결과, 최고특정 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

박진용

특정공법 심의 의결서

□ 의 안 명 : 특정공법 기술심의(남부내륙철도(김천~거제) 노반 기본 및 실시설계, 미기암 저감 후드)

구 분	통풍관 조합형 후드 구조체 (컨택이앤씨)	포스트텐션 방식의 프리캐스트 아 치 콘크리트 (흥지이앤씨)				
가격점수	16.87	20.00				
기술점수	80.00	75.00				
신기술가점	0.00	0.00				
합계점수	96.87	95.00				
(순 위)	1	2				
최종선정	◎					

※ 1차 심의결과, 최고득점 공법이 2개 이상인 경우 해당공법을 대상으로 기술평가 재심의

2025-04-22

국가철도공단 기술심의위원회

위원장 : 박진용 (서명)

