

□ 국가철도공단 (53건)

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	1. 철도 신호, 통신 부분의 100% 국산화 및 고속 철도 주요 부품, 설비의 노후화율을 낮추는 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부의 중장기 계획에 따라서 고속철도 신호시스템을 국산 KTCS-2로 일원화하는 공단 내부 시행계획 수립 완료('25.1.23) - 시행계획에 따라서 경부고속선 신호 시스템 개량을 위한 시공(물품구매) 발주('25.2월) 예정이며, - '28년까지 전체 고속선(경부, 호남, 수서) 개량 완료 목표로 추진 ○ 통신 부분 전국철도 전송설비(DWDM, MPLS-TP)는 국산제품이 도입될 수 있도록 기준을 완화하여 실시설계 중 - 전송설비(IP-MPLS)는 국내 제조업체가 없어 외산장비로 도입계약 완료('24.12.30) * DWDM : 고밀도 파장분할다중화장치 * IP-MPLS : 인터넷 프로토콜 기반 광전송설비 * MPLS-TP : 전송 프로파일기반 광다중화장치 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ MPLS-TP장비는 국내 제조장비를 도입 예정이며, DWDM장비는 물품구매규격 완화하여 국산화 유도 * MPLS-TP '27년, DWDM '25.9월 발주예정 	중장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	2. 수원발 KTX, 인천발 KTX 사업의 공기를 준수할 수 있도록 노력하고, 사업 지연 발생 시 지자체와 협의할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ '26.12월 개통할 수 있도록 쏘 분야(노반, 궤도, 시스템, 건축) 공사 본격 추진 중</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ 공기지연 없도록 사업관리 철저히 하고, 사업계획 변경 시 관련 지자체와 협의 예정</p>	'26.12
국가철도 공단	3. GTX-A노선 동탄 반복선 분기기 레일 마모현상에 대한 정확한 원인을 분석할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ 동탄반복선 마모개소 레일교환('24.8.9.) 및 레일코팅시스템 4기 현장 설치완료('24.10.9.)</p> <p>○ 장기적으로 마모 발생원인의 규명 및 저감방안 도출을 위해 전문기관(한국철도학회)을 통해 검증용역 시행 중</p> <p>* 용역기간 : 24.10.6.~25.2.28.</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ 용역시행 결과에 대한 시행방안 검토</p>	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	4. 기관의 종합청렴도가 4년 연속 4등급을 받아 개선이 필요하므로 공정거래위원회 사례와 같은 과감한 조치를 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 공단의 퇴직자 등 외부인 접촉 규제는 「행동강령」 등의 제규정과 전산 시스템에 의해 공정위, LH 등 여타 기관과 유사한 수준으로 제한 및 관리 되고 있음 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「'25년 윤리경영 시행계획」을 통해 청렴도 향상을 위한 대책 수립·시행 	'25.4
국가철도 공단	5. 충청권 광역철도 사 업의 총사업비 증가 로 인해 사업이 지연 되지 않도록 타당성 재조사 면제 방안 등 2026년 개통 일정을 준수할 수 있도록 개 선방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시스템분야 지장물 이설공사 총사업비 승인('24.11) 및 발주 추진('24.12~) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2026년 개통 일정을 준수할 수 있도록 후속공정 실시설계 결과에 대하여 재정 당국과 긴밀히 협의 예정 	'25.3

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	6. 철도 시설물 하자보수 이행률을 제고하는 등 코레일과 협의하여 하자조치 개선대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도시설물 하자보수 이행률 향상을 위한 하자보수 기준 정립('24.12.9.) 및 철도시설 하자관리(P-유지관리-10) 업무 프로세스 개정 반영('24.12.30.) * 하자유형별 세부기준을 정립하여, 하자판정 관련 건설사와의 이견 감소 및 애로사항 해소 →건설사의 적극 하자보수 조치 유도를 통한 하자보수 이행률 향상 기대 	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	7. 국가철도공단의 연구 용역 수의계약 비중이 과도한 측면이 있으 므로 점검 및 개선할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구용역 입찰공고 시 경쟁입찰로 시행하고 있으나, 단독응찰인 경우 관련법에 따라 재공고 후 수의계약 시행 - 경쟁입찰(단독응찰 시)→재공고(단독응찰)→수의계약 * 「국가계약법 시행령」 제27조(재공고입찰과 수의계약) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구용역 제안서평가기준 개선(입찰 참가자격 실적 범위 등)을 통해 철도 분야 외 다수의 연구기관 입찰참여 유도로 단독응찰 최소화 * 당해분야(철도) 사업실적이 있는 업체 → 문구 삭제 ○ 다양한 분야의 연구기관과 간담회 및 MOU를 추진하여 입찰참여 유도 * 정보통신연구원 등 6개기관 추진완료('24.12월) ('25년) 건설기술연구원 등 7개기관 추진 중 	'25.10

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	8. 부전-마산 복선전철 에코델타시티 역사 신설 사업이 지연 없이 추진되도록 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수자원공사에서 시행한 타당성 조사 용역 보고서에 대한 타당성 검증용역 시행중('24.8~'25.2) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타당성 검증용역 결과에 따라 국토부 협의 후 위수탁 협약 체결 	'25.3
국가철도 공단	9. 지속적인 안전평가등급 미흡에 대한 대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.11월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 안전평가 등급에 가장 영향을 미치는 발주현장 사망자수 Zero 달성을 위한 17개 대책 등 '25년 안전경영책임계획 수립('24.11.27) 	-
국가철도 공단	10. 남부내륙철도를 조속히 착공할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 증가로 사업계획 적정성 재검토('23.9~'24.6)를 시행하여 다소 지연되었으나, 속도감 있게 설계를 추진하여 금년 내 착공 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.12 : 실시설계 완료 및 공사 착공 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
	11. 동대구에서 경남 동남권 지역을 연결하는 고속철 도 전용선 구축을 위해 적극적으로 노력할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ 제5차 국가철도망 구축계획을 위하여 건의(경상남도)된 동대구-창원-가덕도 신공항 고속화철도에 대하여 기술적· 경제적·정책적 종합 검토 시행 중 (국토교통부)</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ '25년 내 제5차 국가철도망구축계획 고시 예정</p>	중장 기
국가철도 공단	12. KTX 포항역 주차장 신설하고 국비 지원을 통해 역사와 주차장 간 선상 연결통로 설치 할 수 있도록 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.12월)></p> <p>○ 포항시에서 철도유휴부지 활용사업으로 주차장 및 선상 연결통로 사업 추진 중</p> <p>○ (주차장 신설) 포항역 유휴부지를 활 용하여 주차장(약900면) 조성하는 사업에 대하여 유휴부지 활용사업으로 선정 (‘24.12월)</p> <p>* 현재 포항시에서 설계중으로 25년말까지 조성 예정</p>	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	13. 국산 신호시스템 상용화 및 효율적 신호시스템 교체를 위해 코레일, 국가 철도공단 간 TFT구성 등 협업을 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국산 신호시스템으로 시스템 일원화를 조기에 완료하기 위해 기반시설과 KTX 차상장치를 동시에 교체하는 것으로 코레일 협의 완료 및 국가철도공단 내부 시행계획 마련 완료('25.1.23) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 소유자인 한국철도공사가 KTX 차상장치를 개조할 수 있도록, 위·수 탁 계약 체결 후 진행 예정 * 경부고속선 신호시스템 개량 발주('25.2.) * KTX 차상장치 개량 위·수탁 협약('25.2.) * KTX 차상장치 개량 발주(코레일, '25.3.) 	중장 기
국가철도 공단	14. 화재에 취약한 가연성 소재인 철도 방음벽의 현황을 파악하고 교체 계획을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 가연성(아크릴) 소재 터널형 방음벽을 불연성(강화접합유리) 소재로 교체 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - 용산선 방음터널 교체 공사 중('26.6월) ○ 가연성(아크릴) 소재 투명형 방음벽 전수조사 시행 중('24.11~'25.2월) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 터널형 방음벽 교체 공사 계속 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 수인선 인천논현~호구포 등 4개소('27.12월) * '25.3월 설계착수, '27년까지 교체공사 완료 예정 ○ 투명형 방음벽 전수조사 후 내부방침 수립 하여 단계별 교체 추진 	중장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	15. 철도유희부지 무단 점유 등 국유재산이 악용되지 않도록 방지 대책을 마련하고 철도유희부지를 주민 지원 사업에 활용하는 등 지자체와 협조하여 우수 사례 개발·발굴할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (무단점유 등 방지대책) 법과 원칙에 따라 원상회복과 악성 체납자에 대해서는 재산압류 등 채권회수 조치 적극 이행 - 무단점유 취약개소는 점검을 강화 및 변상금 부과 - 악성체납자는 재산압류 등 강력조치를 통해 변상금 회수 조치 - 악의적 무단점유자는 경찰(검찰) 수사 의뢰 및 고발조치와 더불어 행정대집행 등을 통해 원상회복 조치 * (참고) 철도 교량하부 등 유희부지 무단점유 점검('24.9~'24.12월), 재산압류조치율 76% ○ (유희부지 활용사업) 지자체와 정보를 공유하고, 사전 컨설팅을 시행하여 지역 경쟁력 강화 및 주민 친화시설을 확대 * (참고) 42개 지자체 대상 74개 사업 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 대상 유희부지 활용사업 상시 공모로 지역친화사업 활성화 * (기존) 상·하반기 2회 → (개선) 연중 	'25.2

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	16. 철도역사 중국산 CCTV 보안 문제 우려에 따른 CCTV 전수조사를 진행 하고 신속하게 교체할 것	<p>< 조치실적 : 완료('22.4월, '24.10월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공단표준규격 개정 및 철도현장 중국산 CCTV 전량 국산으로 교체('22.4월) <ul style="list-style-type: none"> - TTA 인증제품(국산)을 공단 표준규격에 반영('21.12월) <ul style="list-style-type: none"> * '22년 이후 국산 TTA 인증제품만 도입함 - 철도현장에 설치된 중국산 CCTV(68대)를 국산으로 전량 교체 완료('22.4월) <ul style="list-style-type: none"> * 당초 : YSD-IRMP20SD(중국, DAHUA) * 교체 : YSD-IRMP20SH(한국, 영국전자) ○ 중국산 CCTV 제품 전수 재조사('24.10.21) <ul style="list-style-type: none"> - 조사기간 : 2024.10.17.~10.21. - 조사대상 : 철도 CCTV 구매설치(총 20건) - 조사방법 : CCTV 제조국 전수조사 - 조사결과 : 중국산 CCTV 없음 	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	17. 동대구역 광장에 관한 국토교통부, 국가철도 공단의 공문, 고시를 살펴볼 때 동대구역 광장의 관리 주체는 대구시이며, 준공 후 소유권도 대구시가 갖게 되므로 준공 절차와 이관 절차를 조속히 마무리할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경부고속철도 대구도심 2구간 건설사업 준공업무(정비사업(동대구역 광장) 포함) 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 철도변 정비사업 정산 협의('24.8~) <ul style="list-style-type: none"> * 정산 회의 시행(6회) 및 정산자료 검토(보완) 중 - 대구도심 국·공유지 용지보상 협의 <ul style="list-style-type: none"> * 대구도심 건설사업에 편입된 국유지(869필지) 및 공유지(617필지) 무상귀속·보상 협의 중 - 철도변 완충녹지 소유·관리권 협의 <ul style="list-style-type: none"> * 공단-대구시 협약에 따라 완충녹지 토지 소유 권은 국가귀속, 유지·관리권은 대구시로 양여 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경부고속철도 대구도심 2구간 건설사업 준공업무 일체 완료('25.6) <ul style="list-style-type: none"> * 철도건설법 제15조 ③항에 따라 동대구역 광장 관리권을 대구시로 이관 조치 * 대구시와 사업비 정산, 소유·관리권 협의 완료 전제 	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	18. 동대구역 광장 준공 검사 이후 소유권에 대해 관계기관 간 의견 정리 및 역 광 장 명칭 변경 절차 에 관한 법적 검토 를 준공검사 전에 마무리할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 동대구역 광장 준공검사 이후 소유권 관련 관계기관 의견 정리 - 동대구역 광장은 준공 이후 대구시로 시설물 관리권 이관 예정 * '24.11 공단 → 대구시 공문에도 준공 처리 이후 시설물이 양여됨을 명시 ○ 역 광장 명칭 변경 절차에 관한 법적 검토 - 법률자문 시행 완료('24.08~09, 국토부) * 자문 결과: 광장 명칭 혼동 등 방지를 위해 변경 필요시, 요청자는 관련 규정 등에 따라 지명 심의위원회 등 조치 필요 * (참고) 역명 기준과 관련, 일반적으로 광장 등 지명은 역명과 동일하게 명칭부여 됨 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경부고속철도 대구도심 2구간 건설사업 (정비사업(동대구역 광장) 포함) 준공('25.6) * 철도건설법 제15조 ③항에 따라 동대구역 광장 관리권을 대구시로 이관 조치 	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	19. 월곶-판교선 급행 추가 정차 요구가 인천논현, 안양, 시흥 등 다양 하게 제기되고 있는데, 개통 이전에 급행 정차역 확정을 검토 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체(인천, 안양, 시흥시)별 급행 추가 정차 타당성조사 결과 접수 이후 타당성 검증용역 일괄 시행 예정 * 시흥/인천논현 타당성조사결과 기 접수완료 * 안양 타당성조사결과 '25년 제출 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 월곶~판교 복선전철 개통('29) 전 타당성 검증용역을 시행('27)하여 정차역 확정 예정 	'26.12
국가철도 공단	20. 월곶-판교 복선전철 서판교 정거장의 출 입구 추가 설치를 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('25.1월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 설계 당시 성남시와 월곶-판교 사업 구조물계획(안) 협의 완료 - 성남시에서 출입구 위치 변경 요청 하였으며, 공단에서는 추가되는 공사비와 역민원을 처리할 경우 반영 가능한 것으로 회신 * 이후 성남시에서 별도 의견 없었음 ○ 관련 기관 출입구 위치 변경 요청 시 추가 협의 검토 	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	21. 오송역 누수 문제, 주차장 부족 문제 등 시설 관리 개선대책을 시급히 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○(누수) 오송역의 근본적인 누수 해결을 위해 누수진단 용역 시행 ('25.2~10월)</p> <p>* 용역결과에 따라 '28년까지 설계 및 공사 추진 예정</p> <p>- ('25년) 우기 대비 누수 피해 최소화를 위해 긴급보수 예산을 반영하여 한국철도공사에 위탁추진 예정</p> <p>○(주차장) 오송역 남쪽 교량하부에 주차장 추가 조성 검토 중</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○(누수) 진단 용역('25.1~10) → 개량 설계 ('25.12~'26.12) → 개량 공사('27.2~'28.12)</p> <p>○(주차장) 주차장 조성을 위해 사업비 확보 방안 검토</p>	'28.12 / '25.4
국가철도 공단	22. 과잉 의전 등 조직 문화에 대해서 개선안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.11월) ></p> <p>○ 과도한 관행·관습 근절을 위한 수평적 조직문화 확산 캠페인 실시('24.11월)</p> <p>- 세대·직급간 자유로운 소통의 장 운영 등을 통해 권위주의적 관행·관습 근절 추진</p> <p>- 향후 각종행사 시에도 안내인력, 시설지원 등 의전 간소화로 형식적 조직문화 탈피</p>	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	23. 남부내륙철도와 투자 선도지구 선정 사업에 대하여 적극적으로 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 추진을 위하여 『통영역세권 투자 선도지구 기본계획 구상 및 사업타당성 조사 용역』 시행 * 국가철도공단, LH, 통영시 공동 시행 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용역을 통한 구체적인 사업 추진 계획을 마련하여 KDI 예비타당성조사 신청 (‘26.上) 및 적극적인 사업 추진 예정 	중장 기
국가철도 공단	24. 2019년 이후 운영이 제대로 되지 않은 하자관리위원회 개선 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료(‘24.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 하자관리위원회 개최 기준 강화하여 철도시설 하자관리(P-유지관리-10) 업무 프로세스 개정 반영(‘24.12.30.) 	-
국가철도 공단	25. 양양 인구정차장 개발 계획이 지역 주민들과 상생할 수 있는 방안 으로 이루어질 수 있도록 관리할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.11월 사업추진협약 해지 - 사유 : 사업주관자의 협약이행보증금 미납 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 양양군 등 지역 주민들과 상생 방안 협의 후 재공모 추진 - 지침서 등에 협의내용 반영 예정 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	26. 현 온산선의 스마트 철도건널목 사업 시행을 위한 시행령 개정을 검토하고 온산선의 대체노선 건설 계획의 제5차 국가철도망 구축계획 반영을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 제5차 국가철도망 구축계획을 위하여 건의(울산시)된 온산선 대체 노선에 대하여 기술적·경제적·정책적 종합 검토 시행중 (국토교통부) ○ 울주군에서 '25.1월 中 온산선 발리건널목 확장 관련 국권위에 조정 요청 예정, 시행령 개정은 국토교통부 소관 사항 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 내 제5차 국가철도망구축계획 고시 예정 	'25.12
국가철도 공단	27. 기후위기 대응을 위해 괴동선 및 군산항선 전철화 사업을 한국 철도공사와 협업해서 계획을 수립할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 괴동선, 군산항선 전철화 사업에 대하여 공단·공사 철도발전 협의회 안건 논의중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도발전협의회 등을 통해 사업 추진 방안 검토 시행 예정 	중장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	28. 인덕원-동탄 복선전 철의 차질없는 개통 을 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 노반공사 계약 체결 완료('23.12) 후 '28년 말까지 적기 개통을 위한 사업 정상 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 노반분야 전 공구 본격 착수하였으며, 후속분야 실시설계 발주 예정('25년 하반기) 	'28.12
국가철도 공단	29. KTX-이음 열차의 남창 역 정차를 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부산~울산 복선전철 건설사업 시행 중, 남창역의 KTX-이음 추가 정차 검토 및 시설개선 시행('22년~) - 운영을 위한 관계기관 협의 반영 <ul style="list-style-type: none"> * 남창역 저상홈 운영을 위한 안전시설물 및 개집표기 등 운영설비 추가반영 - KTX-이음 정차 검토 <ul style="list-style-type: none"> * 기 건설된 승강장 저상홈(L=190m) 활용 ○ 부산~울산 복선전철 준공고시('24.12.) <ul style="list-style-type: none"> * 단, 영업개시를 위하여 철도운영자(Korail)가 관련 규정에 따라, 열차운영계획 수립 등 종합적으로 검토 후 운영 가능 	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	30. 산업안전 대책이 현장에서 제대로 작동하고 있는지 점검을 하고 미흡한 점이 무엇인지 분석할 것	<p>< 조치실적 : 완료('25.1월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현장작동성 평가의 주체인 한국산업 안전보건공단으로부터 개선요구 사항에 대하여 100% 개선(이행) 하였음을 확인 받음('25.1.21~1.22) 	-
	31. 서울역 선상통로 확장 공사 시 음식점 등 부대시설을 최소화하여 보행과 승하차를 위한 공간을 확보할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울역은 승하차 이용객이 집중되는 환승통로, 계단 등 LOS(서비스수준) 미흡으로 연결통로 확장 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> * '25.10월 설계 완료, '26.上 착공, '28년말 완료 ○ 혼잡도 관리를 위해 편의시설 관리 주체인 한국철도공사에 협조 요청 완료('24.10.17) <ul style="list-style-type: none"> - 편의(상업)시설 제3자 사용승낙(연장) 협의 시 공단과 사전협의 요청 * 제3자 사용승낙 시 혼잡도 관리계획 검토 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25. 10월 : 설계 완료 ○ '26.상반기 : 공사 착공 ○ '26.하반기 : 공사 완료 	'28.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	32. 부산 차량기지과 인접한 DRMO부지 내 차량기 지 건설이 검토 중인데 관련 계획이 확정되지 않고 지체되는 바 고 속철도차량의 안정적 정비를 위해 계획이 차질없이 추진되도록 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부산차량기지 DRMO 부지 내 유치선 신설 공사를 추진하기 위해 실시설계 및 총사업비 협의 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25. 上. : 총사업비 변경 협의 完 ○ '25. 下. : 실시계획 승인 및 착공 	'25. 下
	33. 광주송정역 증축 공사를 차질없이 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.1월 시공 참여사 선정완료로 차질 없이 공사 추진 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.3월 : 공사 착공 ○ '28.3월 : 공사 완료 	'28.3
국가철도 공단	34. K-철도의 세계시장 진출과 관련하여 그 동안 축적된 철도기 술과 노하우로 세계 시장에서 선도적 역 할을 이어갈 수 있 도록 최선의 노력을 다할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민관협력 거버넌스 확립을 통한 K-철도 세계시장 진출 경쟁력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 원팀코리아를 통한 K-철도 패키지 수출 추진 및 민간기업 동반 해외진 출을 위한 유관기관 협력체계 구축 등 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ K-철도 경쟁력 강화를 위한 해외철도 사업 중장기 추진전략 및 목표 수립 	'25.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	35. 철도시설물 검측시스템 국산화 개발이 이루어져 일부 상용화가 되었으므로 국내입찰 을 진행할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도시설물 검측 장비는 고속·일반철도 유지보수를 위한 장비로, 「공기업·준정부 기관 계약사무규칙」에 따른 국제입찰 대상으로 검토 중 - 국제입찰은 국내 및 국외업체를 대상 으로 입찰을 시행하며, 기술력·가격 경쟁력을 확보한 업체를 평가를 통해 낙찰자로 선정 ○ 유지보수 장비의 국내입찰 시행은 현 계약사무규칙에 저촉되는 사항으로, 관련 법규 개정 등 정부 협의 필요 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정부 정책·제도, 타 기관 사례, 국내 기술 현황 등을 감안하여 중장기 과제로 추진 	중장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	36. GTX-C 연장사업 국비 투입 필요성을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본선과의 동시 개통을 위해 6개 지자체*의 요청에 따라 지자체가 비용을 부담하는 원인자 부담 방식 으로 사업추진 중이며, 현재 지방 재정 타당성조사 진행 중 * 동두천시, 화성시, 오산시, 평택시, 천안시, 아산시 ○ 현행 철도건설법령*상 원인자 요구에 의해 기존의 철도 노선에 역 시설을 건설하거나 증·개축하는 경우 비용 전액을 원인자가 부담하도록 규정되어 있음 * 철도건설법 시행령 제22조제1항제4호 	-

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	37. 동대구역 정비사업의 조속한 사업비 정산을 추진하고 준공고시를 이행하도록 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대구도심 철도변 정비사업 정산 협의 중 <ul style="list-style-type: none"> - 정산자료 실물 확인·1차 점검('24.11.08) <ul style="list-style-type: none"> * 대구시 문서고 등에 보관된 실물서류 점검 - 정산자료 인수·인계('24.12.03) <ul style="list-style-type: none"> * 정산 실물서류 인수·인계(대구시 → 공단) - 정산자료 2차 점검('24.12.11) <ul style="list-style-type: none"> * 인계받은 정산자료 점검 결과 대구시 회신 (미제출된 자료 추가 확인 요청) - 정산 관련 대면 회의('25.01.09) <ul style="list-style-type: none"> * 정산자료 1·2차 점검 결과 공유 및 향후 조치 계획 협의 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경부고속철도 대구도심 2구간 건설사업 (정비사업 포함) 준공고시('25.06.30) <ul style="list-style-type: none"> - 철도변 정비사업 정산 완료(~'25.上) <ul style="list-style-type: none"> * 현재 추진 중인 정비사업 대구시 시행분 (3,237억원) 정산 및 발생이자 징수 등 	'25.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	38. GTX-B 사업 용산 정거장 환기구 이동 민원과 관련하여 철도 부지 매각, 환기구 이동 등 대안에 대해 검토하고 주민과 상생을 위해 노력 할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정비계획구역 내 도시정비사업의 피해가 최소화되도록 기술적 가능성 등 세부 검토 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 착공 전 기술적 검토 결과 공유 등 주민과의 상생을 위해 적극 노력하여 사업 추진할 계획임 	'25.6
국가철도 공단	39. 대전 신탄진 덕암동 철도유휴부지를 물류 센터로 활용하는 방안에 대해 지자체 협의 통해 주민복지시설, 문화시설, 연구시설로의 활용을 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대덕구청과 사전협의('24.12월)를 통해 개발방향 논의 <ul style="list-style-type: none"> - 공모 이전, 대전시·대덕구청·철도공단 간 공모에 관한 사항 논의 필요(대덕구청) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 민간제안 공모를 위해 대전시·대덕구청과 지속적인 협의를 해 나갈 예정 <ul style="list-style-type: none"> - 협의 결과를 민간제안 공모지침서에 반영 	'26.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	40. 철피아 문제는 국가 철도공단 내 학연, 지연으로 얽힌 상황 에서 시작되는 것으로 보이는데 기득권 형성, 퇴직자 재취업에 대한 대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 특정 학교 쓸림현상을 예방하는 공정 하고 투명한 인사 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 시스템 본부장, 전기분야 수석 간부 직위 등에 중립성을 가진 직렬(토목, 사무) 교차 배치('24. 9.) - 지역본부장-본사 주요 보직 간 차별 철폐 및 순환 보직 시행('24. 12.) ○ 「공직자윤리법」, 「행동강령」 등에 의해 퇴직자 취업 제한 <ul style="list-style-type: none"> - 퇴직 후 1년간 입찰 현장 출입 금지 - 취업제한 대상자 고용업체 입찰 참여 시 신인도 평가 감점(2년) - 취업 예정 퇴직자 보고, 협력업체 재직 공단 퇴직자 명단 제출 등 의무 부여 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 학연·지연 철폐 및 기득권 형성 방지를 위한 공정 인사 지속 시행 ○ 「'25년 윤리경영 시행계획」을 통해 전관예우 방지 등 관련 대책 수립·시행 	'25.4

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	41. 철도건널목 사고 감소를 위해 CCTV 추가 설치 방안을 강구할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도안전법에 따른 CCTV 의무설치 건널목에 CCTV 설치 중('25.8월) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 의무설치 대상 건널목 설치 후 주무관청과 협의하여 건널목CCTV 추가 확대 검토 	증장 기
국가철도 공단	42. 평택지제 차량기지 사업과 관련하여 예산 중복 투입, 홍수 침수 등이 우려되므로 사업 추진을 재검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 예산 집행의 실효성 향상을 위해 시설 규모 최적화, 정비 효율성, 침수예방 등을 종합적으로 고려한 기본계획 수립 용역(~'25.3) 추진 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 평택지제 차량기지 사업은 신규 도입 되는 SRT 차량 정비를 위해 추진되는 사업으로, 예산중복 투입, 홍수로 인한 침수피해 등이 발생하지 않도록 추진 하겠음 - 한편, 경실련 등이 예산중복 투입, 홍 수 침수 우려 등의 이유로 감사원에 공익감사를 청구('24.8)하였으나, 최종 기각 결정으로 종결처리('25.1) 	증장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	43. 舊 원주역사 개발 사업 관련 한국철도공사- 국가철도공단 간 토지 교환 협의가 지연되어 진행이 더딘 상황이므로 각 기관 및 원주시 간 적극 협의를 통해 조속히 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 舊중양선(간현~판대) 개발사업 추진과 연계하여 토지교환 등 검토 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 협의를 통해 舊중양선(간현~판대) 개발사업 민간제안 공모 재추진 <p>* '24년 민간제안 공모 시 제안자 없음</p>	'25.10
국가 철도공단	44. 중요 정보화 사업에서 역량이 우수한 대기업의 참여 제한을 완화하고 이를 위한 위험관리 및 적극행정 추진 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「소프트웨어 진흥법」 제48조(중소 소 프트웨어사업자의 사업참여 지원)을 준수하여 해당 정보화사업에서 우수한 대기업의 정보화사업 참여 가능(현재) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소프트웨어 진흥법 주무부서인 과학기술 정통부 소프트웨어정책과 및 소프트웨어 산업과에 대기업 참여 사업금액의 완화에 대한 정책 건의 및 정부 공공SW사업 대 기업 참여제한 제도개선('24.2.) 적극 참여 	증장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가 철도공단	45. 국토교통부와 함께 총사업비 지침 개 정을 추진하는 등 공사비를 현실화 할 수 있는 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 완료('24.12월) ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국토부·기재부 등 관계부처 협업을 통해 「건설산업 활력 제고 방안('24.12.23.)」을 마련할 수 있도록 지원 - 공사비 급등기 물가상승분이 공사비에 원활히 반영될 수 있도록 공사 발주 전 물가반영 기준 합리화 <p>* (현재) 건설공사비지수, GDP디플레이터 중 낮은값 적용 → (개선) 공사비 급등(양 지수의 증가율 갭이 4%p 이상) 시 평균값 적용</p>	-
국가 철도공단	46. 철도기관 간 소송 등 분쟁을 줄이기 위하여 상설협의체 운영 등을 통해 갈등의 사전 해소 방안 및 갈등의 재발 방지 방안을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도기관 간 원활한 소통을 위해 철도 공단과 운영자(철도공사, SR)간 협력회의 시행 중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 운영중인 철도기관 간 협력회의를 내실화 하여 철도사업의 원활한 추진을 위해 기관 간 이견 사항과 갈등을 해소하기 위한 세부방안 마련 - '25. 12 : 프로세스 개정 	'26.1

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가 철도공단	47. 지진위험지역 감지기를 확충할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ 경주, 울산, 포항 등 활성단층 인근의 철도시설물에 대해 내진보강 진행 중 (~'26.12월)</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ 지진감시시스템 추가 설치 검토</p> <ul style="list-style-type: none"> - '25. 上: 전문가 자문회의 시행 - '25. 末: 지진감시시스템 추가 설치 검토 	'26.12

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가 철도공단	48. 철도터널에서 역사 내부로 유입 또는 배출되는 미세먼지 저감 대책, 환기구로 배출되는 미세먼지 관리·저감 대책을 마련할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도터널에서 발생하는 미세먼지 제거 및 최소화를 위한 대책 마련(완료) <ul style="list-style-type: none"> - 고압살수차 도입완료('21.12월) - 레일밀링차 도입완료('24.12월) ○ 역사 공조설비는 61개역 중 29개역은 개량 완료('21년)하였으며, 잔여 32개역은 단계별 개량 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - 일산선 주업역 등 3개역 설계 중 ('24.2 ~ '25.5) * 29개역은 내구연한 도래시 성능평가를 통해 개량 추진 예정('26년 이후) ○ 터널 구간 환기설비는 179개소 중 25년 이상 경과된 분당, 일산, 과천선 94개소에 대해 개량 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> - 실시설계 시행 중('23.8 ~ '25.4) * 분당선(44개소), 일산선(26개소), 과천선(15개소) <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 역사 공조설비 <ul style="list-style-type: none"> - '25.8월 : 실시설계 완료 및 공사 발주 - '25.10월 : 공사 착공 - '26.12월 : 공사 완료 ○ 터널 구간 환기설비 <ul style="list-style-type: none"> - '25.4월 : 실시설계 완료 및 공사 발주 - '25.6월 : 공사 착공 - '27.6월 : 공사 완료 	'27.6

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	49. 320km/h급 고속철도 차량 도입에 따른 고속선 시설개량 예산 반영을 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <p>○ 320km/h급 차량도입에 따른 기반시설 개량을 위한 중장기 투자계획*을 포함 한 기본계획 수립('24.11월)</p> <p>< 향후 추진계획 ></p> <p>○ 중장기 투자계획에 따라 '26년 적정규모 예산이 반영될 수 있도록 예산당국과 적극 협의</p> <p>* '25년 2,884억→ '26년(중기계획) 4,790억</p>	중장 기

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	50. 한국철도공사 소유부지의 철도건설 사업 편입 시 유휴 국유지와 교환하여 보상하는 방안을 이행할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 철도건설 사업 편입부지 중 한국철도공사 소유의 토지에 대해 총괄청(기획재정부)에서 통지한 국유재산 교환 절차 요건에 따라 적합한 유휴 국유지 검토중이며 한국철도공사와 지속 협의중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가가 직접 행정재산으로 사용하기 위해 필요한 경우 등 국유재산 교환 요건 적합여부 등 검토하여 적합한 국유재산과 철도건설 편입된 한국철도공사 부지와 적극 교환 추진 예정 - 교환이 불가능한 현재 진행중인 철도 건설사업에 편입된 코레일 소유 부지의 경우 예산확보하여 적극 손실보상 추진예정 <p>* 참고 : 총괄청 통지 국유재산 교환 검토항목 (체크리스트), 국유재산 교환 절차 요건</p>	'25.12
국가철도 공단	51. 충북선 고속화 건설 사업에서 제천을 포함하는 노선으로 적극 검토할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24.8월부터 기본설계를 본격 추진 중이며, 경제성, 시공성, 열차운영 효율성 등 종합적 분석하여 최적(안) 선정 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.11 : 기본설계 완료 	'25.11

구분	시정·처리요구사항 (건의사항 포함)	시정·처리결과 및 향후추진계획	비고
국가철도 공단	52. GTX 사업의 경우 국가재정을 투입하 여 국가철도공단이 건설하는 방향으로 추진할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ GTX-B, C는 민자 사업시행자 지정 기 추진중으로 사업시행자가 금융여건등 으로 사업 포기 시 신속히 재정사업 으로 전환 추진 검토 ○ 2기 GTX(D, E, F)는 정부의 재정사업 추진 결정 시 신속 추진이 가능하도록 검토 예정 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.1월~ : GTX-B·C 사업 추진현황 모니터링 	중장 기
국가철도 공단	53. 재개발 사업과 철도 건설사업 공존을 위 해 노력할 것	<p>< 조치실적 : 추진 중 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수색~광명 건설사업 기본계획 수립중 (국토교통부)으로 재개발 사업과 지속 협의중 <p>< 향후 추진계획 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수색~광명 건설사업 기본계획 고시(국토 교통부, '25년 上) 이후 설계단계에서 철도시설물 계획을 조속히 확정하여 재개발 사업이 원활히 추진되도록 협조하겠음 	중장 기