

이용자 중심 철도건설 도입으로 자생력 키워야

- 공단, '철도강국' 향한 뉴 비전 선포 -



공단은 2020년까지 1,376km의 철도를 새로 건설, 기존 철도를 고도화(고속화 973km, 복선전철화 2,047km, 개량률 80%), 건설현장 재해발생률 0.05% 이하로 감소, 신 사업 개발로 3.6조원의 수익 창출 등을 목표로 수립하고, 지난 1일 본사에서 전 임

무건전성 확보, 창의혁신과 인재양성, 청렴과 신뢰로 공생발전을 6대 경영방침으로 설정하여, 건설·설계·시공중인 모든 사업에 대해 이용자 편의를 높이고 예산낭비를 제거하기 위해 철저히 재검토하여 조정중에 있다.

공단은 2020년 비전이 달성되면 철도거리 4,934km, 복선화율 79%, 전철화율 85%, 일반철도 고속화율 20%로 철도규모가 대폭 증가하고 현재 8위수준인 철도품질국제수준도 3위로 상승하는 등 우리나라가 세계 철도강국으로 도약할 수 있을 것으로 전망했다.

김광재 이사장은 비전달성을 위해 "건설계획과 설계·시공 등 전과정에서 철저히 경영마인드를 도입하여, 국민세금을 아끼고 공단의 부채증가를 최대한 억제하겠다"며 "이용자 편의를 제고하는 철도를 건설해 운영수익을 늘리고, 국유철도재산 활용·개발과 해외 사업 진출 확대를 통해 수익을 창출함으로써 공단의 자구력을 최대한 확보하겠다"고 강력한 의지를 표명하였다.

뉴-비전 체계도

비전	전국 90분대 철도망 구축으로 철도강국 실현		
전략 목표 (2020)	신규철도 건설 1,376km	기존철도 고도화 ■ 고속화 973km ■ 복선전철화 2,047km ■ 개량률 80%	건설현장 재해율 0.05% 이하 신 사업수익 3.6 조원
전략 방향	이용자 중심의 철도망 구축	이용자 편의와 안전을 위한 기존철도 현대화	자산 활용·개발과 해외진출 극대화
전략 과제 (사업)	편리하고 안전한 빠른 철도 건설 적정 설계·건설로 투자 효율화 품질·안전·시공·환경관리 체계화	기존철도 고속화·복선전철화 노후·재해·안전 시설물 개량 철도건설 투자비 회수 극대화	국유재산 수익화 역세권 개발사업 다각화 경쟁력 있는 해외사업 합리화
전략 과제 (기능)	고객만족을 넘어 고객감동으로 글로벌 수준 철도기술 역량 확보 철도산업 역군 육성	상생과 신뢰의 노사문화 정착 IT 기반 정보 서비스 선진화 청렴도! 하위에서 우수기관으로	부채감소 위한 재무관리 전략화 창의혁신과 경영지원 고도화 공공기관 최고의 사회책임 실현

2020년 미래상

2010	철도거리 3,557km 복선화율 50% 전철화율 60% 일반철도 고속화율 0%	2020	철도거리 4,934km 복선화율 79% 전철화율 85% 일반철도 고속화율 20%
3조 6천억원 3천억원 38조 5천억원	매출 규모(누계) 신 사업수익(누계) 자산 규모	16조 4천억원 3조 6천억원 49조 2천억원	대외 평가
<ul style="list-style-type: none"> 철도품질 국제수준 8위 고객만족도 우수기관 국가경쟁도 미흡기관 	<ul style="list-style-type: none"> 철도품질 국제수준 3위 고객만족도 최우수기관 국가경쟁도 우수기관 		

계시판 **금주의 주요뉴스 (11. 28 ~ 12. 3)**

- 불법 하도급 왜 판치나 (충청투데이 11. 28)
- 조합원 95% "창의행위 찬성" (중도일보, 충청투데이 11. 28)
- 공항철도 공덕역 30일 개통 (경기일보 11. 28)
- 경춘선 복선전철 교각 '꽃단장' (강원일보 11. 28)
- 복선전철 동해까지 연장 '청신호' (강원일보 11. 28)
- 폐침목,방부목 퇴비로 한해 농사 망칠 판' (강원일보 11. 28)
- 수사~평택 고속철 운영, 민간에 첫 개방 검토 (한국일보 11. 29)
- 고속철도 노리는 민간자본(매일경제 11. 29)
- 경춘선 폐선 지역 공원과 시공(서울신문 11. 29)
- 철도 공기업 노사 갈등 심상찮다(서울신문 11. 29)
- '평택항 물류 활성화' 관·학 머리 맞대다(경인일보 11. 29)
- 강원선 전철하부 경관녹지사업 준공(동아일보 11. 29)
- 원주~강릉 철도에 숨겨진 비밀(강원도민일보 11. 29)
- 익산 남광토건, 장연마을 진입로 무상개선(전북일보 11. 29)
- 철도시설공단 집안싸움 점입가경(중도일보 11. 29)
- 계속된 유찰...감사...호남고속철 개통 늦어지나 (동아일보 11. 30)
- 건설사 90여곳 공공공사 제한 '무더기 징계' (한국경제, 서울신문, 국민일보, 동아일보, 한국일보, 조선일보, 경향신문, 매일경제 11. 30)
- "KTX 위기를 기회로...항공기 수준 안전 목표" (한국경제 11. 30)
- 중부내륙전철 복선화 사업 '탄력' (충청투데이, 중부매일, 충청일보, 신아일보 11. 30)
- 철도시설공, 사랑의 김장 행사(대전일보, 충청투데이 11. 30)
- 철도 건설계획 단계~완공 이후 운영자,이용자 의견 적극 반영 (강원일보 11. 30)
- 경춘선 급행 요금, 지역 의견 왜 안 듣나 (강원일보 11. 30)
- 한전 등 30개 공사·공단도 정보공개(서울신문 12. 1)
- 오늘 '수도권광역급행철도 포럼' 개최(서울경제 12. 1)
- "복선전철 동탄신도시 중심 관통을"(경기일보 12. 1)
- 좌석형 급행열차 이달 중 개통 '불투명' (강원일보 12. 1)
- '대산항 여객터미널' 국비지원 촉각(대전일보 12. 1)
- 경주 국책사업 '특정업체 파주기' 의혹(경북도민 12. 1)
- 철도 1376km 신설... 전국 90분대 연결 (파이낸셜뉴스 12. 2)
- 2020년까지 전국 90분대 철도망 구축 (국민일보 12. 2)
- "2020년까지 철도 1,376km 신규 건설"(서울경제 12. 2)
- "철도 품질 세계 3위 달성 (한국일보 12. 2)
- 경춘선 ITX, 이달 개통 물거품 되나 (서울신문 12. 2)
- 철도시설공단 '뉴비전' 선포 (중도일보 12. 2)
- 철도시설공단 '2020글로벌 경영전략' 선포식 (충청투데이 12. 2)
- "2020년까지 전국 90분대 철도망 구축"(대전일보 12. 2)
- "철도시설공단 10년내 매출 6배로" (금강일보 12. 2)
- 고려개발 '워커아웃'...지역업체 연쇄폐쇄 우려 (전북도민일보 12. 2)
- 사-철도시설공단 '티격태격' (전라일보 12. 2)
- 음주폭력 노조임원 고발 한국철도시설공단(대전일보 12. 3)

공단 '사랑의 김장나눔 행사' 개최

- 1사1촌마을 농산물로 김장 담가 철로변 소외이웃에 전달 -

공단은 지난 11월 29일 1사1촌 결연마을인 충남 청양군 가파마을에서 김광재 이사장을 비롯한 임직원 및 가족 40여 명이 참여한 가운데 철로변 소외이웃을 위한 '사랑의 김장 나눔' 행사를 가졌다.

공단은 그 동안 임직원의 자투리금액을 모아 마련한 사회공헌기금으로 가파마을 주민들이 재배한 배추 1,000포기 등 농산물을 구입해 김장을 담금으로써 배춧값 폭락으로 인한 마을 주민들의 시름을 덜어주는 한편 김치는 철로변 소외계층 가정에 전달하여 어려운 이웃의 겨울나기에 도움을 주었다.



처장급 성과역량 Level-up과정 교육시행

- 김 이사장, '공직자의 고객서비스정신' 강조 -



녹색철도연구원(원장 서성호)은 지난 11월 24일 공단 처장급 직원을 대상으로 「성과역량 Level-up과정」 교육을 시행하였다.

50여명을 대상으로 한 교육은 '조직성과 창출을 위한 리더십', '공단 핵심역량 제고방안', '공공윤리 와 사회책임성의 이해' 등의 과정으로 이루어졌으며, 부산대 이상철교수를 비롯한 저명한 대학교수들의 깊이 있는 강의로 진행되었다.

특히, 김광재 이사장은 CEO특강을 통해 '고객감동의 리더십'이란 주제로 공직자의 고객서비스정신을 강조하였다.

이번 교육은 KR 제2차립 환경변화에 대응하는 리더십을 배양하고, 핵심리더로서 CEO의 경영철학 및 핵심가치 전도사로서의 역할을 통한 성과창출을 위해 마련되었다.

(녹색철도연구원 서범상 기자)