

네팔 철도공무원 대상 국내연수 시행

- 선진 철도기술 전수해 네팔 철도 사업 수주 기대 -

시설사업본부(본부장 최성권) 해외철도사업처는 9월 26일부터 10월 1일까지 6일간 네팔공공사업교통부 철도국장 등 5명에 대해 국내연수를 시행했다.

이번 연수는 한국컨소시엄(공단, 도화이앤지, 건화이앤지 등)이 수주한 '네팔 전기철도 실시설계 2단계' 과업의 일부로 네팔정부 공무원들에게 철도전문지식 전수와 우리 철도산업을 홍보할 목적으로 시행했으며, 11월에는 2차 연수를 계획하고 있다.



연수는 한국철도소개 및 철도시스템 등의 이론교육과 호남고속철도의 건설현장, 궤도장비·분기공정장, 철도관제센터, 고속철도차량기지, 철도역 등 건설 및 운영현장을 두루 견학하는 것으로 구성됐으며, 그 외에도 해저터널, 경복궁 등의 문화체험을 통해 한국의 발전상과 문화를 체험할 수 있었다.

본부 관계자는 이번 연수사업으로 네팔공무원들과 인적네트워크를 강화하고 한국 철도기술의 우수성을 적극 알리는 계기를 마련함으로써 향후 추가 발주되는 네팔철도 3단계 실시설계와 철도건설사업을 수주할 수 있도록 최선을 다 할 것이라고 전했다.

공공기관 최초 통신설비 통합원격감시 및 제어시스템 표준화 개발

기술본부(본부장 임영록)는 철도건설 사업비 절감과 효율적인 통신설비 유지보수를 위해 공공기관 최초로 통신설비 통합원격감시 및 제어시스템을 개발한다.

통신설비 원격감시 및 제어시스템이란, 철도 통신망을 구성하는 복잡하고 다양한 통신장비의 각종 정보를 중앙관제센터에서 실시간으로 집중감시하고 제어하는 시스템으로 철도의 안전운행과 정시성 확보에 있어서 중요한 시설이다.

개발 중인 시스템은 국제표준의 개방형 통신규약(프로토콜)을 적용하여 광전송망설비, 열차무선설비, 여객안내설비 등 각종 철도통신장비를 중앙관제센터에 연결하며, 표준화된 철도통신용 소프트웨어를 개발완료하면 공단의 지식재산으로 등록할 예정이다.

표준화된 시스템 적용 시 향후 철도노선 확대에 따라 추가로 통신설비가 늘어나더라도 추가적인 소프트웨어 개발이나 수정 없이 수용 가능해 소프트웨어 비용 등 40억원 이상이 절감되며, 관제센터 내 통신분야 유지보수 인원 효율화의 효과(6명 감소)도 있다.

본부 관계자는 "웹 기반의 철도통신설비 운용환경을 제공하여 철도 운영자가 언제 어디서든 휴대단말기로 중앙관제시스템에 접속하여 실시간으로 통신장비의 상태를 확인하고 제어할 수 있도록 모바일 기반의 소프트웨어로 개발할 계획으로, 세계시장에서 철도경쟁력 강화에도 크게 기여할 것"이라고 전했다.

건설용지잔여지 보상기준 등 보완

- 용지보상편람 발간 및 홈페이지 공개 -

시설사업본부(본부장 최성권)는 철도건설사업에 편입되는 용지의 원활한 보상을 위해 잔여지 보상기준을 명확히 하는 등 '용지보상편람'을 보완하여 발간했다.

그간 토지보상법 등 잔여지 보상 기준은 '종래의 목적으로 활용이 곤란하다고 인정되는 최소 면적' 등으로 포괄적이고 불명확하게 규정되어 철도건설 용지보상 시 잔여지 보상에 대한 토지 소유자의 불만이 발생하기도 했다.

이에 잔여지 보상기준을 지목별로 세분화하여 '대지는 90㎡, 농경지 등은 330㎡, 건축·영농이 어려운 부정형 토지는 내접하는 사각형 또는 삼각형을 도출하여 사각형은 폭 5m 이하, 삼각형은 한변의 폭이 11m 이하인 경우'로 최소면적을 명확히 했다.

또 기존에 정의되지 않았던 불법형질 변경 토지 조사방법과 건축물·수목 등 물건에 대한 조사기준 및 실측방법을 추가했으며, 보상금 산정을 위한 감정평가업체를 시·도지사가 1명 추천할 수 있도록 한 것 외에도 보상단계별 업무처리 절차를 그림, 도표로 예시하여 누구나 용지보상 전 과정을 쉽게 이해할 수 있게 정리했다.

재산용지처는 "공단 홈페이지 열람정보 자료실을 통해 일반 국민들도 열람할 수 있다"고 전하며, "용지보상편람 보완으로 보상관련 민원을 줄이고 고객만족도를 높일 수 있을 것"이라고 밝혔다.

수도권본부, 다문화가정 자녀들 철도체험 행사

- 지구촌사랑나눔학교 아이들 레일바이크 체험 -

수도권본부(본부장 이수형)는 9월 30일 다문화가정 자녀들로 이루어진 지구촌사랑나눔학교 아이들과 함께 김유정역에서 강촌역까지 레일바이크 체험 시간을 가졌다.

본부는 2011년도부터 매월 다문화가정 자녀들을 위한 지구촌사랑나눔학교 봉사활동을 추진하고 있으며, 이번 행사는 직원들과 다문화가정 자녀들이 함께하는 즐거운 레일바이크체험이 이루어졌다.

본부 관계자는 "앞으로도 지속적인 봉사활동을 추진할 계획으로, 특히 아이들이 사회의 중요한 일꾼으로 성장할 수 있도록 꾸준한 지원에 나갈 예정"이라고 전했다.

〈수도권본부 이지연 기자〉



장항선 신창역 여객통로 추가 신설 후 이용혼잡 대폭 개선

충청본부(본부장 노병국)가 8월 30일 장항선 신창역에 여객통로를 추가로 신설한 후 한 달간 역사 이용객을 대상으로 모니터링을 시행한 결과, 등하교시간 시 이용혼잡율이 50% 이상 대폭 개선됐다.

기존에는 신창역 인근에 위치한 한국폴리텍대학과 순천향대학 학생들이 등하교 시 에스컬레이터 1대와 엘리베이터 1대로 일시에 이동하면서 이동통로가 혼잡했다.

하지만 본부에서 이용객 동선을 고려하여 장항쪽으로 계단 1곳, 신창역 플랫폼에서 역관장으로 바로 나갈 수 있는 출입구 2개소를 추가한 결과, 여객통로에서 대기하는 시간이 3~5분에서 1분으로 대폭 단축됐고, 하차 후 역광장까지 이동시간도 기존 최대 6분에서 3분으로 단축된 것으로 확인됐다.

본부 관계자는 "신창역 여객편의시설 개선을 계기로 철도 이용객의 편의를 위한 시설개량을 우선적으로 반영하여 시행할 계획"이라고 밝혔다.



강원본부, 심폐소생술 안전교육 시행

- 원주소방서 응급구조대 초청 응급처치 교육 -

강원본부(김영하 본부장)는 10월 2일 원주소방서 응급구조대원을 초청해 전 직원을 대상으로 응급처치(심폐소생술) 안전교육을 실시했다.

이번 교육은 직원들이 건설 현장에서 안전사고에 대처하는 능력을 향상시켜 귀중한 인명을 보호하기 위해 시행됐으며, 심폐소생술 이론교육 및 직원들이 참여하는 실습교육을 병행했다.

김 본부장은 "앞으로도 철도 건설현장에서 발생하는 안전사고에서 1차 대응능력을 높여 인명피해를 최소화할 수 있도록 직원들에게 다양한 안전교육을 실시하겠다"고 말했다.

〈강원본부 오재훈 기자〉



계시판

주요뉴스 ('13.9.30~'13.10.06)

- 고속철도 설계·기술자문 등 해외 진출 다각화 (서울신문 17)
- 철도시설공단 부채 줄이기 안간힘 (서울경제 31)
- 철도공단, 영일만항 인입철도 12월 착공 (경북일보 01)
- 행복주택 철도용지 전용료 면제로 가닥 (파이낸셜 02)
- 동서고속화철 용역 '공돌이' (강원도민 03)
- 오송 역세권 개발사업 8년 만에 사실상 무산 (국민일보 12A)
- 광주 송정역 '철도 개통 100주년' 맞아 (한국일보 14A)
- 공영위, 10만개 기업 하도급 실태 조사 (조선일보 B04)
- 동서고속철 내년 하반기 기본계획 착수 (강원도민 02)
- 울산개발·철도개편... "현안 잘 안다" (한국경제 11)
- 정부, 공공기관 시간제 일자리 강제 할당 논란 (한국일보 10)
- 지역 맞춤형 봉사료 情을 나눠요 (조선일보 E02)
- 영덕~삼척 철도 내년 하반기 착공 (영남일보 01)
- 철도소 관리비 68억 절감추진 (충청투데이 02)
- 춘천~속초鐵 이르면 2016년 착공 (강원일보 02)
- 대구역 열차 추돌사고 검찰, 기관사 등 4명 기소 (경북일보 04)
- 복지·산업안전 늘리고 SOC기관은 증원 안해 (서울신문 03)
- 건설업체 체감경기 여전히 바닥 (서울경제 27)
- 건설·조선 회사채 발행 문턱 낮춰 (매일경제 12)
- 호남고속철 오송~익산간 터널 전차선로 지지전주 설치 완료 (충청투데이 09)
- 8년 끈 오송역세권 개발 민자 유치 못해 끝내 무산 (중앙일보 R01)
- 수인선 지하화로 공터 났을 유류지 도서관 등 '문화 복지시설' 건립 (인천일보 03)
- 하남선 140억 동탄~기흥 233억... 경원선은 한 푼도 못 받아 (경기일보 04A)
- 855억 들인 월미호레일 개통 무산 피해 규모는? (한국일보 13)
- 역세권개발 속도커녕 줄줄이 제동 (인천일보 03)
- 공공기관장 내년 연봉 동결 (서울신문 10)
- 공공기관 '빛 돌리막기'... 5년간 25조 늘어난다 (국민일보 06)
- 공공기관 19곳, 업무외 사망·정년때도 고용세습 (조선일보 06)
- 건설·해운업계 "터널 끝 안보인다" (서울신문 02)

경조사

- 영남본부 건설/기술서 조용덕 과장 모친상
- 일시 : 2013년 9월 27일
- 연구원 품질연구소 박시범 과장 본인혼
- 일시 : 2013년 10월 19일 오후 13시
- 장소 : 대전 동구 중앙로 240
- 호남본부 시설지원처 강일용 차장 장녀혼
- 일시 : 2013년 10월 6일
철도기관공동사육 한국철도공사 본사 1층 코레일 다사랑홀