

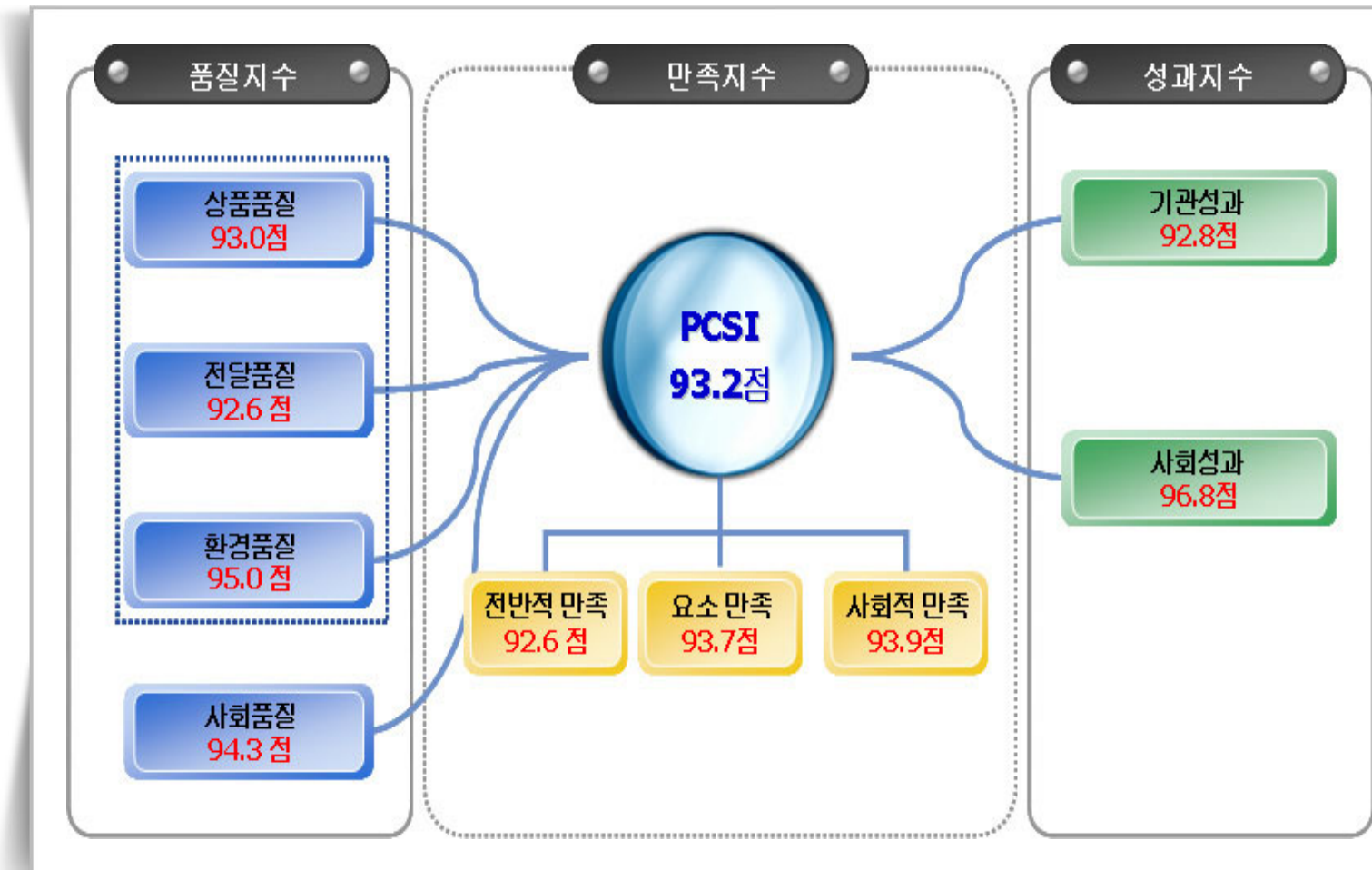
상생뉴스로 본 **2011년 공단 주요뉴스**

**철도산업정보센터 운영 개시**



철도산업정보센터가 1월 3일 헌판식을 갖고, 본격 운영에 들어갔다. '철도 전자도서관'인 철도산업정보센터에는 234개 유형의 철도 통계에 비롯해 철도 관련 뉴스, 신기술, 해외시장 동향 등 15만여 건의 정보가 수록돼 있다.

**정부고객만족도 최고등급 달성**



2010년도 정부고객만족도 결과 공단 설립 이후 7년 만에 최고(우수)등급을 달성하는 성과를 거두었다. 기획재정부는 공기업 21개, 준정부기관 78개, 기타공공기관 65개 등 총 164개 공공기관을 대상으로 서비스 수준 측정을 통한 국민편의 증진 도모를 목적으로 「'10년도 공공기관 고객만족도 조사결과」를 발표했다.

**'옴부즈만 분야' 최고기관 등극**



공단은 2월 25일 서울 프레스센터에서 제3회 국민신문고 대상 옴부즈만 분야에서 최고 영예인 대통령상을 수상했다. 국민신문고 대상은 국민권익위원회 주관으로 '억울함이 없는 나라 공정한 사회'를 만드는데 헌신한 유공기관 및 개인을 옴부즈만, 부패방지, 민원업무 등 3개 분야로 나누어 평가 시상하는 권위있는 상이다.

**제천~도담 복선전철 개통**



제천~도담 간 중앙선 복선전철이 4월 20일 개통되어 수송능력이 2배 이상 증가되고, 소요시간은 절반으로 단축된다. 총사업비 3,207억원이 투입된 제천~도담 복선전철은 총 연장 15.9km로 8년 6개월만에 개통되었으며, 선로용량이 1일 41회에서 106회(편도)로 크게 증가하고 운행시간은 15분에서 8분으로 단축(새마을 기준)됐다.

**수도권고속철도(수서~평택) 착공**



공단은 6월 28일 '수도권고속철도 수서~평택 구간 건설사업' 기공식을 갖고, 본격적인 사업에 들어갔다. 수도권고속철도(총 61.1km)는 서울 수서역에서 출발하여 동탄역을 거쳐, 평택 지역에서 현재 운영중인 경부고속철도와 접속하는 노선으로, 호남고속철도와 함께 '14년말 완공될 예정이다.

**제4대 김광재 이사장 취임**



김광재 신임 이사장은 8월 23일 임직원들이 참석한 가운데 취임식을 갖고, 본격적인 업무에 들어갔다. 김 이사장은 취임사에서 "안전을 담보하지 않는 철도는 국민의 신뢰를 상실한다"며 "철도전문 기관의 위상에 맞는 기술력과 주요 자재 및 기술 국산화를 통하여 안전과 철도경쟁력 확보에 최선의 노력을 다할 것"이라고 포부를 밝혔다.