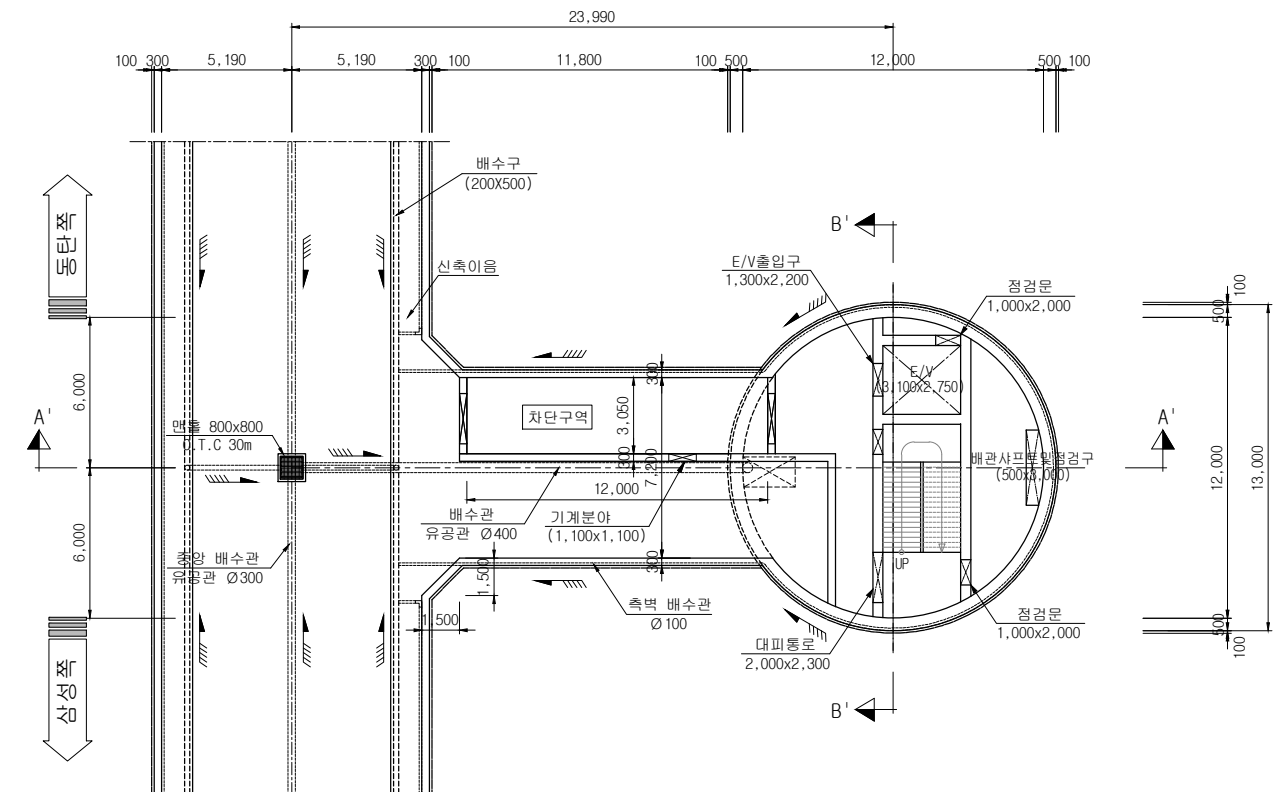
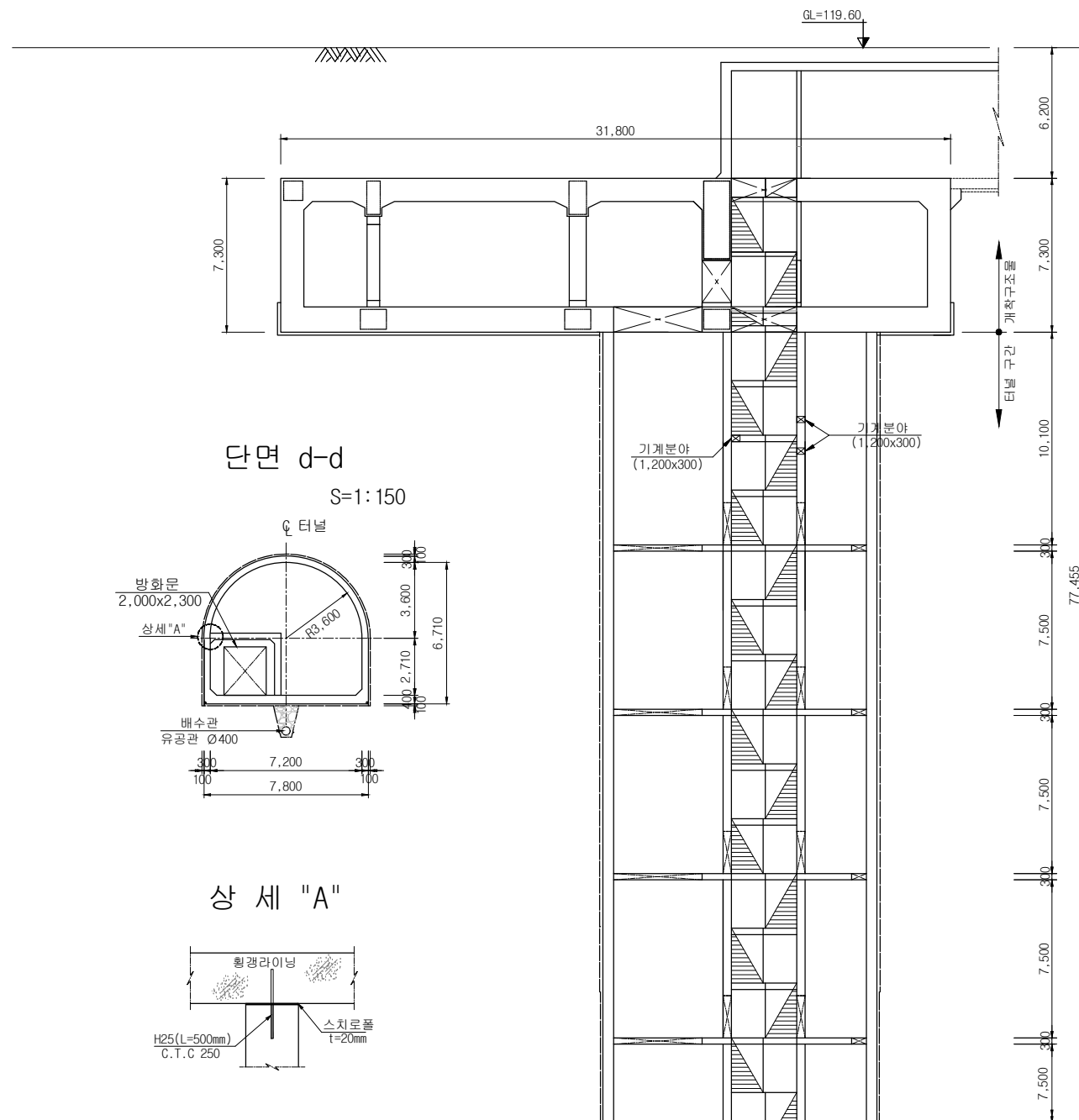
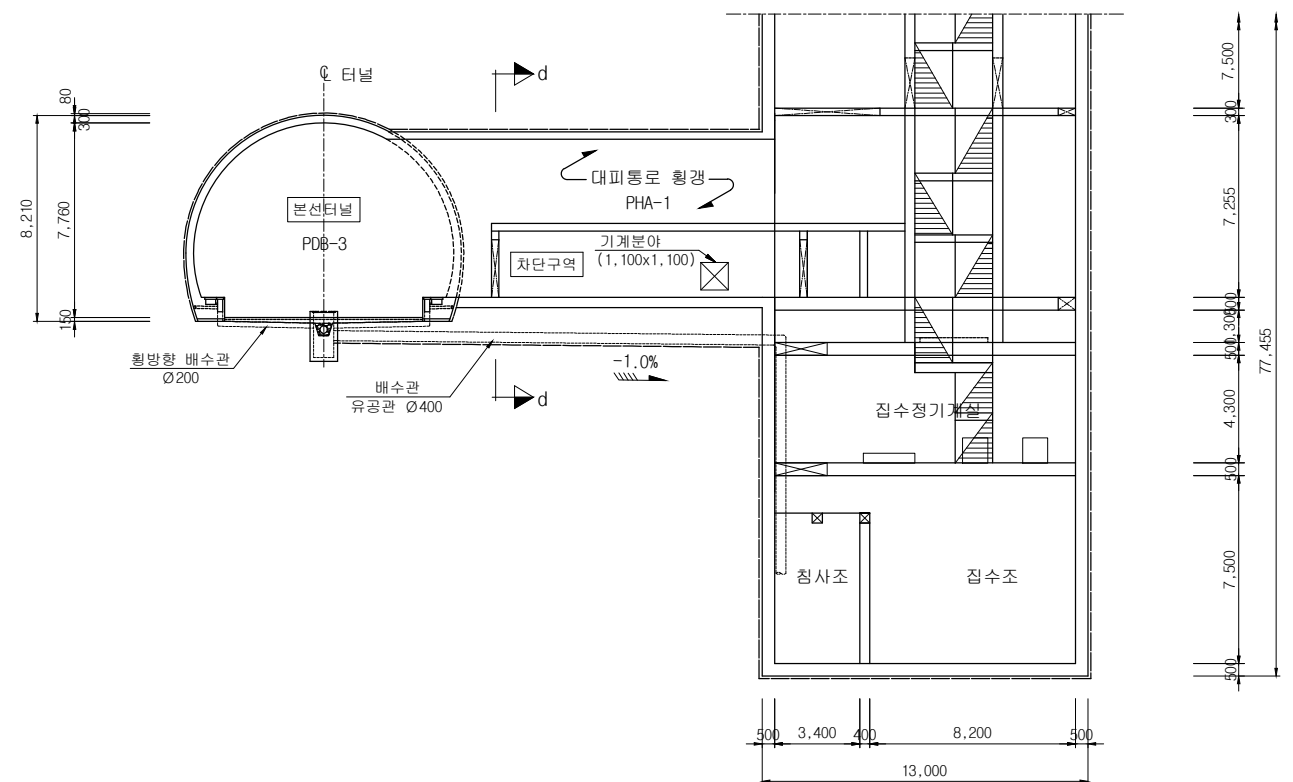









삼성~동탄 광역급행철도 제1공구 본선 개착 환기구 #3 [급기] 대피계단 일반도 (1)

대표통로 현황도



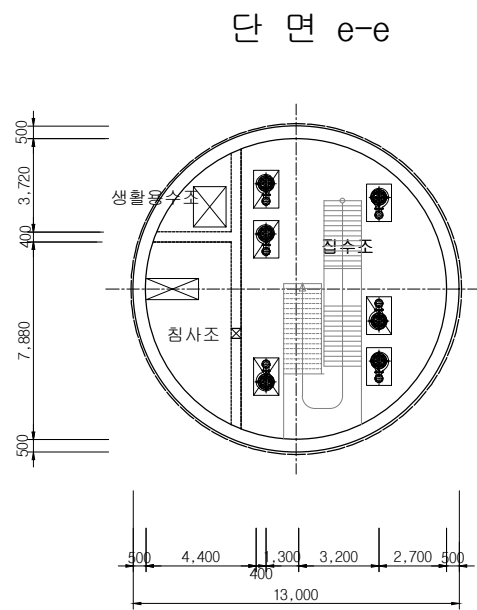
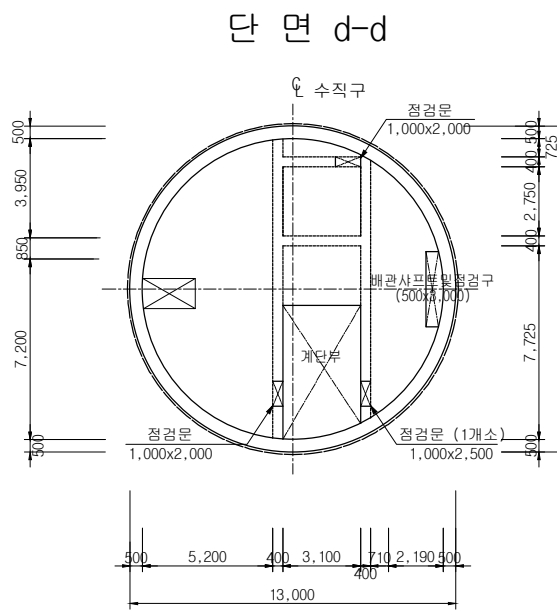
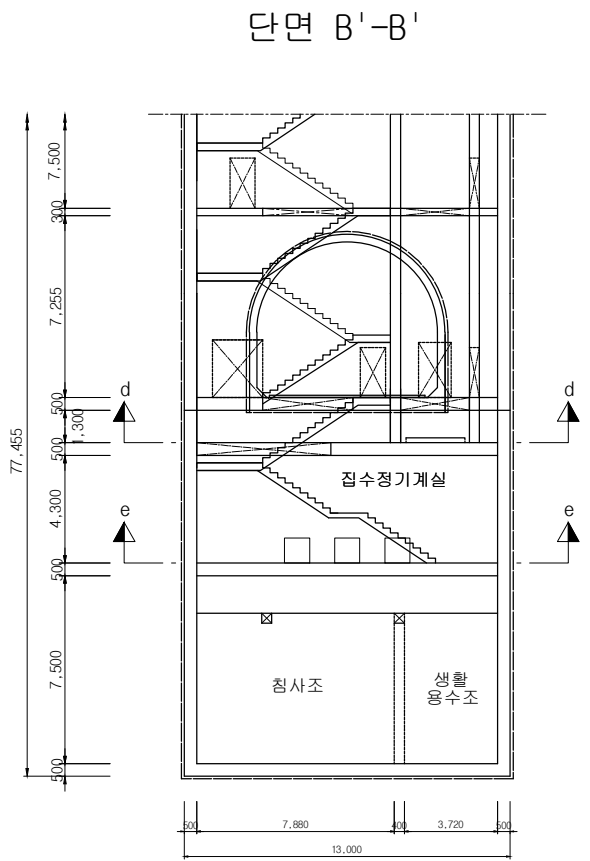
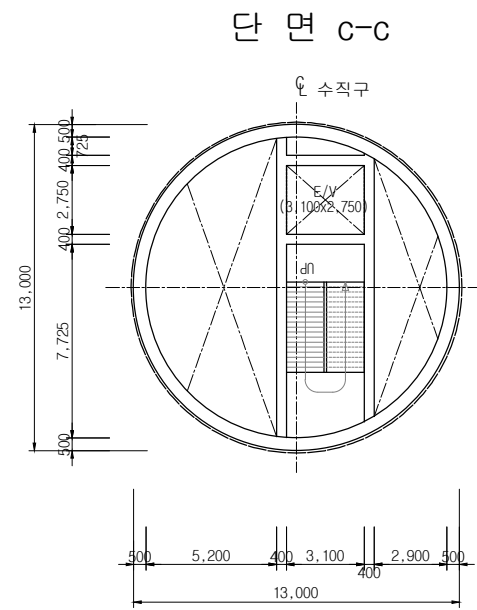
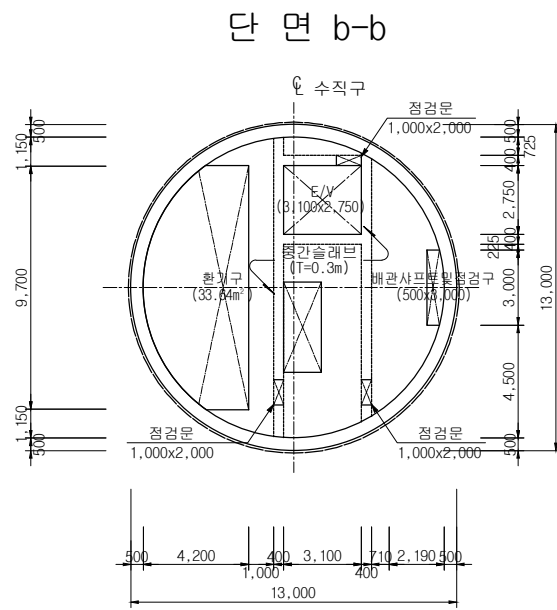
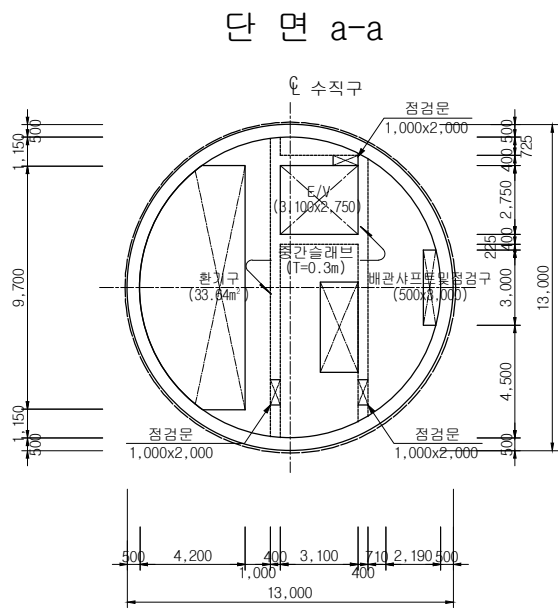
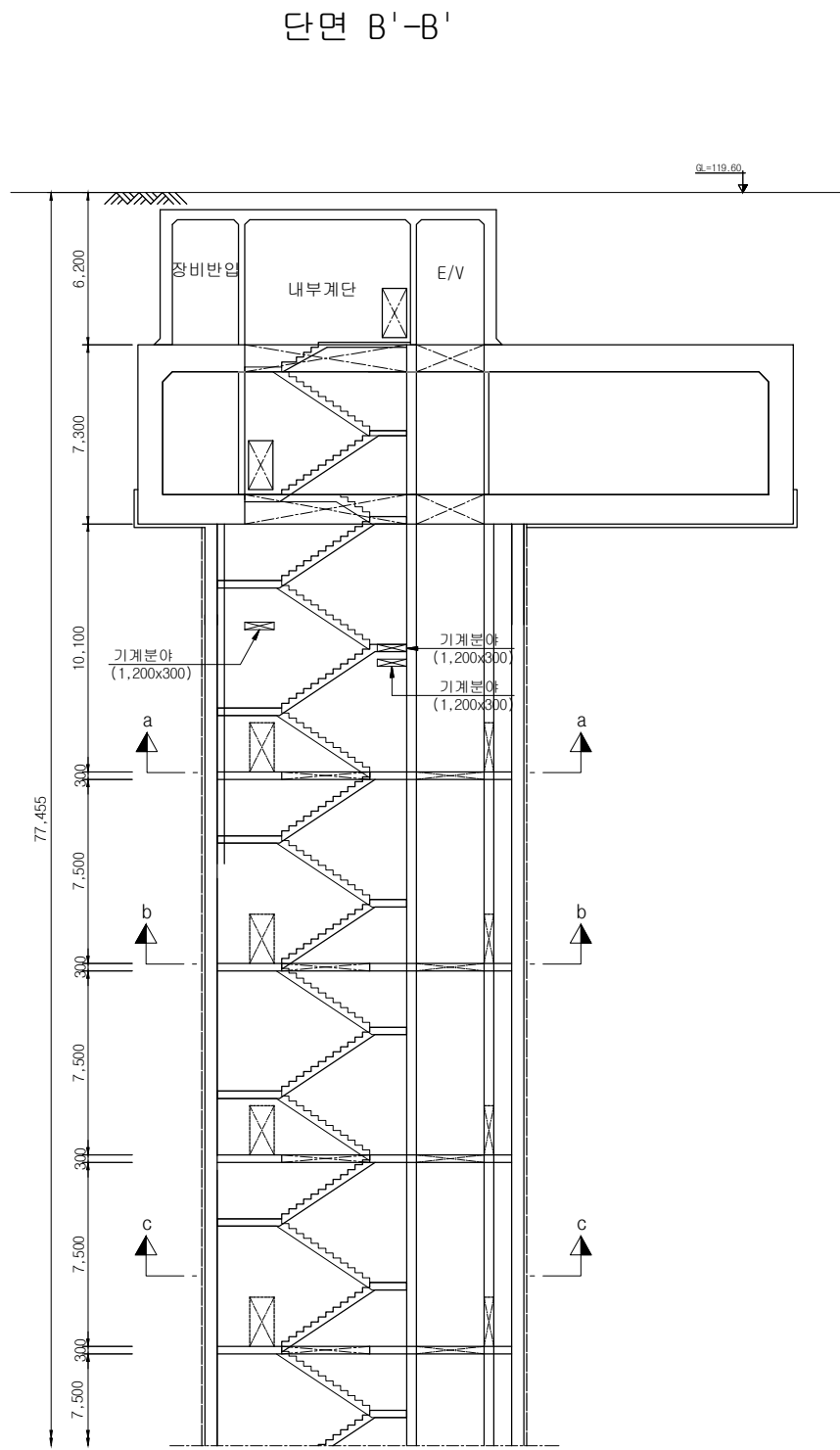
단면 $A'-A'$











<div><div>한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY</div></div>		설계회사	 <div>한국철도건설(주)</div>	 <div>한국철도건설(주)</div>								건설분야	토목	철도구분	광역급행철도	도 면 명	상성-동탄 광역급행철도 제1공구 본선 개착 환기구 #3 [급기] 대피계단 일반도 (1)
		설계감리										건설단계	기본 및 실시설계	노 선 명	상성-동탄광역급행철도		
설계건명	상성-동탄 광역급행철도 제1공구 노반(건축) 기본 및 실시설계	시공회사			2020.02.14	본선 환기구#3 (급기) 변경	배좌진 <i>ja</i>	최현환 <i>ha</i>	김기연 <i>gy</i>	노선방향	상하선	시설위치	상성-동탄				
시공건명		시공감리			2018.08.09	기본 및 실시설계 준공	심성섭 <i>ss</i>	방윤석 <i>ys</i>	이근배 <i>jb</i>	운영코드		공 구	제1공구				
				개경번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면속척	1:150	편철번호	110 OF 203	구도면번호			
																표준버전	RAIL v1.1(2010)

설 계 법	강도 설계법
사 용 재 료	콘크리트(f_{ck}) = 27MPa 철근(f_y) = 400MPa

삼성~동탄 광역급행철도 제1공구 본선 개착 환기구 #3 [급기] 대피계단 일반도 (2)



 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사		△							건설분야	토목	철도구분	광역급행철도	도면명	삼성~동탄 광역급행철도 제1공구 본선 개착 환기구 #3 [급기] 대피계단 일반도 (2)	
		설계감리		△								건설단계	기본 및 실시설계	노선명			삼성~동탄광역급행철도
설계건명	삼성~동탄 광역급행철도 제1공구 노반(건축) 기본 및 실시설계	시공회사	△	2020.02.14	본선 환기구#3 (급기) 변경	배좌진 	최현환 	김기연 	노선방향	상하선	시설위치	삼성~동탄	구도면번호	도면번호			C3104041-013
시공건명		시공감리	△	2018.08.09	기본 및 실시설계 준공	상성섭 	방윤석 	이근배 	운영코드		공구	제1공구					
		개정번호	날 짜	내 용			작성자	검토자	확인자	도면축척	1:150	편철번호	111 OF 203	표준버전	RAIL v1.1(2010)		