

## 붙임 1

## '22년 상반기 공고 대상 역사 사용료 산정

### □ 근거

광역전철노선 역명부기 세부운영지침 제17조(사용료)

① 역명부기 사용료의 산정기준은 역별 수송량 등급에 따른 기본사용료와 역명부기 표지수량에 따른 추가사용료로 구성된다.

### □ 사용료 산정표

연번	선별	역명	등급	1일 수송인원	기본사용료 ①	역명부기 추가사용료②		사용료 ③=[(①+②)*1.04]*3년 (물가상승률 <sup>2)</sup> 4% 반영)	이행보증금 <sup>3)</sup>	비고
						표지설치 수량 <sup>1)</sup>	사용료			
1	경원선	가능	5	57,544명	29,166,026원	20개	3,499,923원	101,917,760원	74,616,000원	
2	경춘선	금곡	6	26,272명	27,707,725원	8개	1,662,463원	91,634,980원	18,418,000원	
3	분당선	서울숲	3	156,548명	32,316,927원	28개	5,817,047원	118,977,990원	24,692,000원	
4	분당선	선정릉	3	176,365명	32,316,927원	17개	3,878,031원	112,928,260원	22,692,000원	
5	동해선	좌천	5	37,048 <sup>4)</sup>	29,166,026원	3개	874,981원	93,727,940원	24,692,000원	

1) 해당 역사의 표지설치 수량은 변경 불가

2) 「광역전철노선 역명부기 세부운영지침」 제정 일자('19.9월) 기준 대비 최신일자('21.12월) 4% 상승(출처:한국은행 경제통계시스템)


3) 역명부기 사용료와 별도로, 계약 만료 시 사용기관이 역명부기 표지 시설물을 원상복구 하지 않을 경우에 원상복구를 위한 금액을 말함. 이행보증보험증권으로 대체 가능하며, 보증기간은 **계약기간 + 2개월** (별지 제11호 서식 제6조 참고)

4) 좌천역은 '21.12.28 개통으로 1일 수송인원 파악이 불가함에 따라, 수요예측 조사보고서에 반영된 **장래 수송수요 적용**


\* 단, 장래 수송수요로 산정한 기본사용료는 계약기간(3년)내 적용하고, 3년이 지난 후 재계약이 체결될 경우 실제 수송수요(1일 수송수요)로 산정

□ 역사별 사용료 산정 근거 자료 - 한국철도공사 광역신사업처 67호[2022.1.17.]

대한민국의 내일 국민의 코레일



한국철도공사



수신 국가철도공단이사장

(경유) 시설계획처장

제 목 역명부기 시설물 원상복구금액 자료 회신


1. 귀 공단의 무궁한 발전을 기원하며, 시설계획처-138(2022.01.11.)호 관련입니다.

2. 경원선 가능역 등 역명부기 사용 관련 원상복구금액 자료를 불임과 같이 회신합니다.

\* 역명부기 원상복구 금액은 관련 업체로부터 받은 견적을 통해 산정한 것으로 실제 금액과는 상이할 수 있음

불임 역명부기 시설물 원상복구금액 산출 결과(별송) 1부, 끝.

한국철도공사 사장



대리 박승기 부장 면가 광역신사업처장 정준 01/17

합조자 안종기

시행 광역신사업처-67 ( 2022.01.17. ) 정수 시설계획처-264 ( 2022.01.18. )

우 04509 서울특별시 중구 청파로 426 철도빌딩 6층 / www.korail.com

전화 02-3149-3275 /전송 - / goparkssle@korail.com / 공개

○ 수송인원 자료

역명	승하차인원 (명/년)	재차인원 (명/년)	환승인원 (명/년)	1일 수송인원 (명/일)
가능역	3,575,292	17,428,040	-	57,544
금곡역	834,444	8,754,772	-	26,272
서울숲역	5,844,664	51,295,336	-	156,548
선정릉역	4,125,913	60,247,044	-	176,365
좌천역	-	-	-	-

○ 표지수량 및 원상복구 금액

역명	옥탑 표지	외부 풀싸인	입구 표지	승강장 표지	차내 노선도	금액
가능역	2	0	3	15	4,244	74,616,000
금곡역	1	0	1	6	352	18,418,000
서울숲역	0	16	4	8	1,068	24,692,000
선정릉역	0	0	4	13	1,068	22,692,000
좌천역	2	0	1	0	128	24,692,000

□ 좌천역 교통수요 추정 - 동해남부선(일광~포항간) 수요예측 조사 보고서(일부 발췌)

동해남부선 [일광~포항간]  
수요예측 조사

최종보고서(안)

2016. 03.

○ 좌천역 2020년 일평균 기준 이용객수

(명/일)

구 분	부산 → 포항 (상행)			포항 → 부산 (하행)			합계
	승차	하차	재차	승차	하차	재차	
시나리오 1	1,593	4,520	11,496	4,216	1,548	13,675	37,048
시나리오 2	1,391	3,847	8,746	3,660	1,316	10,800	29,760

\* 1일 수송인원 : 승·하차 + 재차 인원(상, 하행 / 명/일)

※ 수요예측 조사 시 열차 운행 간격(시나리오 1 : 부전-태화강, 출·퇴근시간 15분, 그 외 30분, 시나리오 2 : 송정-태화강, 출·퇴근시간 30분, 그 외 60분)에 따라 시나리오를 구분, 동해선 2단계 개통('21.12.28) 시 출·퇴근시간 15분, 그 외 30분 운행함에 따라, 시나리오 1 적용

□ 역명부기 사용료 산정기준 - 「광역전철노선 역명부기 세부운영지침」 [별표 4]

등급	1일 수송인원 (명)	기본사용료 (원)	역명부기 표지 설치 수량에 따른 추가 사용료(원)					
			1구간 (1~5개)	2구간 (6~10개)	3구간 (11~15개)	4구간 (16~20개)	5구간 (21~25개)	6구간 (26개 이상)
			3%	6%	9%	12%	15%	18%
1	350,001~500,000	35,808,229	1,074,247	2,148,494	3,222,741	4,296,987	5,371,234	6,445,481
2	200,001~350,000	34,017,817	1,020,535	2,041,069	3,061,604	4,082,138	5,102,673	6,123,207
3	150,001~200,000	32,316,927	969,508	1,939,016	2,908,523	3,878,031	4,847,539	5,817,047
4	80,001~150,000	30,701,080	921,032	1,842,065	2,763,097	3,684,130	4,605,162	5,526,194
5	30,001~ 80,000	29,166,026	874,981	1,749,962	2,624,942	3,499,923	4,374,904	5,249,885
6	15,001~ 30,000	27,707,725	831,232	1,662,463	2,493,695	3,324,927	4,156,159	4,987,390
7	1~ 15,000	26,322,339	789,670	1,579,340	2,369,010	3,158,681	3,948,351	4,738,021