

# 한국철도시설공단



직 원

Staff

1. 직 원 현 황
2. 학 력 별 통 계
3. 근 속 연 수 별 통 계
4. 성 별, 연 령 별 통 계
5. 소속, 직종, 직급별 직원현황

# 1. 직 원 현 황

## Personnel Status

단 위 : 명

Unit : person

인 원 Personnel		정 원 T/O	현 원 P/O
구 분 Classification			
임 원 Executive Director		7	7
일 반 직 Regular Employee	고위직 Grade	10	10
	처장 Grade	51	30
	부장 Grade	186	125
	차장 Grade	562	599
	과장 Grade	327	438
	사원 Grade	133	133
	기 능 직 Technic & Skilled Employee	1급 Grade	3
2급 Grade		4	4
3급 Grade		5	5
4급 Grade		9	9
5급 Grade		15	22
6급 Grade		20	12
7급 Grade		7	38
별 정 직		8	5
<b>합 계 Total</b>		<b>1,347</b>	<b>1,440</b>

## 2. 학 력 별 통 계

### Staff Statistics by School Career

단 위 : 명

Unit : person

구 분 Classification		학 력 별 Level of School	대학원 Graduated School	대 졸 College	초대졸 Junior College	고졸이하 High School or Lower	계 Total
임 원 Executive Director			4	2	1	—	7
일 반 직 Regular Employee	고위직 Grade		6	3	—	1	10
	처장 Grade		18	12	—	—	30
	부장 Grade		59	46	11	9	125
	차장 Grade		140	339	72	48	599
	과장 Grade		57	277	87	17	438
	사원 Grade		24	90	16	3	133
기 능 직 Technic & Skilled Employee	1급 Grade		—	—	—	3	3
	2급 Grade		—	2	—	2	4
	3급 Grade		—	—	1	4	5
	4급 Grade		—	2	4	3	9
	5급 Grade		—	10	6	6	22
	6급 Grade		—	7	3	2	12
	7급 Grade		1	19	13	5	38
별 정 직			1	—	1	3	5
<b>합 계 Total</b>			<b>310</b>	<b>809</b>	<b>215</b>	<b>106</b>	<b>1,440</b>

### 3. 근 속

### Staff Statistics

단위 : 명

구 분 Classification		근 속 별 Service Year		2년이상 ~ 4년미만	4년이상 ~ 6년미만	6년이상 ~ 8년미만	8년이상 ~ 10년미만	10년이상 ~ 12년미만	12년이상 ~ 14년미만
		2년미만 under 2	2 and over ~ under 4	4 and over ~ under 6	6 and over ~ under8	8 and over ~ under 10	10 and over ~ under 12	12 and over ~ under 14	
임 원 Executive Director		5	2	-	-	-	-	-	-
일 반 직 Regular Employee	고위직 Grade	-	-	-	-	-	-	-	-
	처장 Grade	-	-	-	-	-	-	-	2
	부장 Grade	-	-	-	-	-	-	-	4
	차장 Grade	-	-	-	2	3	19	46	
	과장 Grade	-	3	4	21	70	48	45	
	사원 Grade	42	5	41	11	1	15	11	
기 능 직 Technic & Skilled Employee	1급 Grade	-	-	-	-	-	-	-	-
	2급 Grade	-	-	-	-	-	-	-	-
	3급 Grade	-	-	-	-	-	1	-	-
	4급 Grade	-	-	-	-	-	-	-	1
	5급 Grade	-	-	-	-	3	1	11	
	6급 Grade	-	2	5	4	1	-	-	
	7급 Grade	-	38	-	-	-	-	-	
별 정 직		1	1	1	1	-	-	1	
합 계 Total		48	51	51	39	78	84	121	

# 연수별 통계

by Service Year

Unit : person

14년이상 ~ 16년미만 14 and over ~ under 16	16년이상 ~ 18년미만 16 and over ~ under 18	18년이상 ~ 20년미만 18 and over ~ under 20	20년이상 ~ 22년미만 20 and over ~ under 22	22년이상 ~ 24년미만 22 and over ~ under 24	24년이상 ~ 26년미만 24 and over ~ under 26	26년이상 ~ 28년미만 26 and over ~ under 28	28년이상 ~ 30년미만 28 and over ~ under 30	30 이상 30 and over	계 Total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1	6	-	-	-	-	1	2	10
4	6	13	-	-	-	-	2	3	30
22	7	42	-	3	7	11	15	14	125
137	43	95	34	43	45	35	47	50	599
162	32	20	14	5	6	3	3	2	438
5	-	2	-	-	-	-	-	-	133
1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
1	1	6	-	-	-	-	-	-	9
5	-	2	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
338	91	194	48	51	58	49	68	71	1,440

### 4. 성 별, 연 령 별

### Staff Statistics by

단위 : 명

구 분 Classification	연령별 Year of Age	합 계 Total			25세미만 25 under			25세이상 ~ 30세미만 25 and over ~ 30 under			30세이상 ~ 35세미만 30 and over ~ 35 under			
		성 별 M/F	계 Total	남 Male	여 Female	계 Total	남 Male	여 Female	계 Total	남 Male	여 Female	계 Total	남 Male	여 Female
임 원 Executive Director		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
일 반 직 Regular Employee	고위직 Grade	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	처장 Grade	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	부장 Grade	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	차장 Grade	599	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	
	과장 Grade	438	-	-	-	-	-	13	8	5	55	39	16	
	사원 Grade	133	-	-	4	-	4	31	23	8	43	37	6	
기 능 직 Technic & Skilled Employee	1급 Grade	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2급 Grade	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3급 Grade	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4급 Grade	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5급 Grade	22	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
	6급 Grade	12	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	
	7급 Grade	38	-	-	-	-	-	5	-	5	18	5	13	
별 정 직		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
합 계 Total		1,440	-	-	4	-	4	49	31	18	132	91	41	

통 계

Age and sex

35세이상 ~ 40세미만 35 and over ~ 40 under			40세이상 ~ 45세미만 40 and over ~ 45 under			45세이상 ~ 50세미만 45 and over ~ 50 under			50세이상 ~ 55세미만 50 and over ~ 55 under			55세이상 ~ 60세미만 55 and over ~ 60 under			60세 이상 60 and over		
계	남	여	계	남	여	계	남	여	계	남	여	계	남	여	계	남	여
Total	Male	Female	Total	Male	Female	Total	Male	Female	Total	Male	Female	Total	Male	Female	Total	Male	Female
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	3	3	-	-	-	-
-	-	-	1	1	-	6	6	-	16	16	-	7	7	-	-	-	-
-	-	-	6	6	-	50	50	-	45	45	-	24	24	-	-	-	-
48	47	1	208	207	1	200	196	4	109	106	3	25	24	1	-	-	-
141	126	15	166	164	2	50	49	1	10	9	1	3	3	-	-	-	-
40	37	3	13	12	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-
1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	4	3	-	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1	16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3	2	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	8	4	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
271	223	48	408	395	13	311	305	6	193	189	4	71	70	1	1	1	-

### 5. 소속, 직종,

### Personnel Status by

단위 : 명

소속별 Post	구분 Classification	합계 Total	임원 Director	일반직 Regular Employee				
				소계 Sub Total	고위직 Grade	처장 Grade	부장 Grade	차장 Grade
				<b>합계 Total</b>	<b>1,440</b>	<b>7</b>	<b>1,335</b>	<b>10</b>
<b>본사 Headquarter</b>		<b>679</b>	<b>7</b>	<b>627</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>285</b>
지역본부 District Division	수도권 Sudogwon	<b>227</b>	-	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>104</b>
	충청 Chungcheong	<b>109</b>	-	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
	영남 Yeongnam	<b>185</b>	-	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>63</b>
	호남 Honam	<b>105</b>	-	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>43</b>
	강원 Gangwon	<b>90</b>	-	<b>87</b>	<b>1</b>	-	<b>9</b>	<b>38</b>
	중앙기술단 Central Engineering Office	<b>45</b>	-	<b>35</b>	-	-	<b>5</b>	<b>11</b>

# 직 급 별 직 원 현 황

## Occupation of Post

Unit : person

		기 능 직 Technic & Skilled Employee								별 정 직	
과장 Grade	사원 Grade	소 계 Sub Total	1급 Grade	2급 Grade	3급 Grade	4급 Grade	5급 Grade	6급 Grade	7급 Grade		
	438	133	93	3	4	5	9	22	12	38	5
	200	46	45	3	2	4	8	11	2	15	-
	68	16	15	-	2	1	1	5	1	5	5
	22	14	6	-	-	-	-	2	2	2	-
	73	26	10	-	-	-	-	2	1	7	-
	25	23	4	-	-	-	-	-	-	4	-
	33	6	3	-	-	-	-	-	1	2	-
	17	2	10	-	-	-	-	2	5	3	-

II

건 설 관 리

Construction Management

6. 연도별 예비타당성 조사현황
7. 문화재 조사 현황
8. 철도건설 (준공) 현황
9. 유지보수 및 건설장비 현황
10. 철도건설현장 사고 발생현황

### 6. 연도별 예비타당성 조사현황

단위 : 건

### Preliminary Feasibility Survey by Year

Unit : case

구 분 Classification	조사사업 Survey	B/C > 1
계 Total	60	25
1999	1	1
2000	7	6
2001	8	4
2002	5	4
2003	5	4
2004	8	4
2005	3	-
2006	6	1
2007	4	-
2008	1	-
2009	4	1
2010	8	-

### 7. 문화재 조사현황

#### Cultural Assets Survey

단위 : 건

Unit : case

구 분 Classification		계 Total	지표조사 Earth's Surface Survey	시굴조사 Prospecting Survey	발굴조사 Excavation Survey
<b>계 Total</b>		<b>433</b>	<b>64</b>	<b>239</b>	<b>130</b>
경부고속철도 High Speed Railway	03년이전 Before 2003	158	9	111	38
	2004	5	1	1	3
	2005	9	2	-	7
	2006	4	3	-	1
	2007	9	6	-	3
	2008	14	2	7	5
	2009	17	-	11	6
	1단계 건설 1st Phase	109	5	81	23
	2단계 건설 2nd Phase	107	18	49	40
	<b>2010</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
호남고속철도 High Speed Railway	<b>2010</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>20</b>
일반철도 Conventional Railway	2004	38	20	17	1
	2005	22	11	5	6
	2006	28	6	13	9
	2007	15	2	6	7
	2008	14	-	7	7
	2009	15	2	4	9
	<b>2010</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>4</b>

## 8. 철도건설준공(개통) 현황

### Railway Construction

선 별	구 간	연 장	착 공 일	준 공 일 (개통일)	비 고
Line	Section	Route Length	Date of Commencement	Date of Completion	Note
경부선 GyeongbuRailway	당정역사 Dangjeong Station		2008.5	2010.1.21	
경부선 GyeongbuRailway	서동탄역사 Seodongtan Station		2007.8	2010.2.26	
경부고속철도2단계 Gyeongbu High Speed Railway 2Step	동대구~부산 Dongdaegu~Busan	128.5km	2002.6	2010.11.1	대전,대구구간 '14완료예정
부산신항배후철도 Busansinhang Railway	삼랑진~녹산 Samnangjin~Noksan	38.8km	2003.12	2010.12.13	
경전선 Gyeongjeon Railway	삼랑진~마산 Samnangjin~Masan	40.6km	2003.12	2010.12.15	우선개통
경춘선 Gyeongchun Railway	상봉~춘천 Sangbong~Chuncheon	81.3km	1997.5	2010.12.21	
중앙선 Jungang Railway	오빈역 Obin Station		2009.2	2010.12.24	
인천국제공항철도 Incheon International Airport Railroad	김포공항~서울역 Gimpo International Airport~ Seoul Station	20.7km	2004.1	2010.12.28	

### 9. 유지보수 및 건설장비 현황

단위 : 식 또는 대

### Maintenance and Construction Equipment

Unit : set or each

구 분 Classification		합 계 Total	비 고 Note	
분 류 Classification	장 비 명 Equipment	Total	Note	
<b>총 계 Grand Total</b>		<b>530</b>		
<b>궤 도 Roadbed</b>	<b>○ 궤도장비</b>	<b>35</b>		
	궤도다짐기(Multiple tie tamper)	6	궤도 8방다짐 및 선형정정 작업용	
	분기기다짐기(Switch tie tamper)	6	분기기 8방다짐 및 선형정정 작업용	
	자갈정리기(Ballast regulator)	6	궤도자갈정리 및 단면형성 작업용	
	궤도안정기(Dynamic track stabilizer)	6	궤도 안정작업화 작업용	
	콘베어호퍼카(Conveyor hopper car)	10	토사 및 자갈적재 운반 살포용	
	다목적 모터카(Power motor car crane)	1	궤도재료 운반 및 크레인 작업용	
	<b>○ 궤도자재수송장비</b>	<b>374</b>		
	기관차	7	수송장비 견인용	
	평화차	45	궤도자재 운반용	
	자갈화차	322	자갈적재 운반용	
	<b>전 기 Electricity</b>	<b>○ 전차선장비</b>	<b>92</b>	
		모터카(Power motor car middle, large)	27	전차선작업 및 트롤리 견인용
가선차(Over head catenary wiring car)		6	전차선 가선작업용	
굴삭차(Drilling hammer trolley)		7	노반(전주기초) 천공용	
믹서차(Concrete mixing trolley)		7	콘크리트 믹서용	
크레인(건주)작업차(Crane working trolley)		17	크레인 장착으로 전주 건설용	
보조작업차(Worker's operation trolley)		16	전차선 조정작업용	
골재차(2대1조)(Aggregate loading trolley)		4	골재적재 및 믹서용	
전주적재차(Master loading trolley)		7	전주적재용 화차	
전선적재차(Electric wire loading trolley)	1	전차선 적재용(6드럼가능)		
<b>기 계 Mechanical</b>	<b>○ 기지설비</b>	<b>13</b>		
	천정크레인(40/7.5ton 등)	6	장비정비, 궤도재료 상하차	
	갠트리크레인(15/3ton 등)	3	궤도재료 상하차	
	전차대(26m)	1	철도장비 방향 전환	
	지게차(3.5ton)	2	중량물 운반	
	오페수처리설비(180ton/日)	1	오.폐수 정화	
<b>기 타 Other</b>	<b>○ 각종 공작기계 등</b>	<b>16</b>		
	보통선반(φ 460×1500 ℓ)	1	장비보수품 가공, 제작	
	CNC선반(φ 500×370 ℓ)	1	"	
	차륜선반(CNC)(φ 1500×3000 ℓ)	1	"	
	만능밀링머신(1700×430)	1	"	
	수직밀링머신(1100×280)	1	"	
	레이디얼드릴머신(φ 65)	1	"	
	탁상드릴머신(자동, φ 13드릴, M12)	2	"	
	보링머신(φ 130)	1	"	
	크랭크샤후드연마기(만능, 320×1050)	1	"	
	기계톱(밴드형, φ 320)	1	"	
	공구연마기(250×700)	1	"	
	윤축프레스(300ton)	1	"	
	수직프레스(50ton)	1	"	
	용접용 발전기(10HPX60-200A)	1	"	
공기압축기(20HP)	1	"		



# 사고 발생현황 (1)

## Railway Construction Field

Unit : case or person

인명피해 Injury To Person		건설안전사고 Construction Safety Accident													인명피해 Injury To Person		
		계	추락	붕괴	낙하	전도	협착	충돌	비산	감전	화재	설비	기타	인명피해			
														사망			부상
Fatalities	Injuries	Total	Fall	Collapse	Dripping	Topple Down	Narrowness	Collision	Scattering	Electric Shock	Fire	Equipment	etc.	Fatalities	Injuries		
-	-	30	18	-	2	-	3	-	-	2	-	-	5	12	19		
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4		
-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2		
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1		
-	-	4	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	3		
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2		
-	-	5	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	5	-		
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2		

# 10. 철도건설현장

## Occurrence of Accident in

구 분 Classification  연 월 Year & Month	운 행 장 애						
	계 Total	폐색취급위반 Violation of Block Section Regulation	신호취급위반 Signal Handling	이선진입 Running Into Wrong Track	신호보안장치고장 Signal Safety Device Failure	선로장애 Rail Obstacle	차 량 구 립 Rolling Stock Movement Without Intention
2010년도	5	-	-	-	-	2	-
1 월	-	-	-	-	-	-	-
2 월	-	-	-	-	-	-	-
3 월	-	-	-	-	-	-	-
4 월	-	-	-	-	-	-	-
5 월	1	-	-	-	-	-	-
6 월	-	-	-	-	-	-	-
7 월	2	-	-	-	-	1	-
8 월	-	-	-	-	-	-	-
9 월	1	-	-	-	-	-	-
10 월	-	-	-	-	-	-	-
11 월	1	-	-	-	-	1	-
12 월	-	-	-	-	-	-	-





# 품 질 시 험

Quality Testing

11. 시험 및 안전진단 장비 현황
12. 지역본부별 자재별 월별 품질시험 의뢰실적
13. 지역본부별 자재별 품질시험 실적

# 11. 시험 및 안전진단 장비현황

## Testing and Safety Diagnosis Equipment

구 분 Classification	수 량 Quantity	비 고 Note
분 류 Type		
<b>총 계 Total</b>	<b>248</b>	
시험장비 Testing Equipment	소 계 Total	22
	만능시험기	3
	철근굽힘시험기	1
	금속성분시험기	1
	쇼어경도시험기	1
	자동브리넬경도시험기	1
	DEVAL 시험기	1
	LA마모시험기	2
	실내CBR시험기	1
	평판재하시험기	1
	암밀시험기	1
	C-채널인발시험기	1
	분말도시험기	2
	공기량시험기	3
	동결융해시험기	1
	마찰안정도시험기	1
	고무인장시험기	1
	진단장비 Diagnosis Equipment	소 계 Total
내공변위측정기		1
록볼트측정기		1
철근탐사장비		1
코아채취기		1
염분측정기		1
토탈스테이션		1
초음파측정기		1
철근부식도측정기		1
도막두께측정기		1
초음파측정기(UT)		1
반발경도측정장비		2
정적응력측정기		1
동적응력측정기		1
기 타 Others	기타 시험장비 등	212

## 12. 지역본부별 자재별

### Request of Quality Testing by District

단위 : 건

월 및 자 재 Month & Material				합 계		수 도 권	
				Total		Sudogwon	
				자 체	외 부	자 체	외 부
<b>합</b>	<b>계</b>	<b>Total</b>		<b>176,808</b>	<b>26,245</b>	<b>62,830</b>	<b>5,491</b>
굵 은 골	재	Coarse Aggregates		10,872	841	4,322	284
잔 골	재	Fine Aggregates		11,595	873	5,050	270
콘 크 리	트	Concrete		104,170	1,020	29,229	18
철	근	Steel		1,498	4,720	1,051	746
혼 화	제	Admixtures		336	747	177	102
시 멘	트	Cement		1,078	2,410	506	122
혼 합	수	Water		662	446	143	95
흙 ( 토 질 )		Soil		12,247	404	4,170	65
괘 도 자	갈	Gravel		431	202	172	27
기	타	Others		33,919	14,582	18,010	3,762
<b>1</b>	<b>월</b>	<b>January</b>		<b>15,113</b>	<b>904</b>	<b>10,274</b>	<b>265</b>
굵 은 골	재	Coarse Aggregates		541	27	161	2
잔 골	재	Fine Aggregates		555	28	164	3
콘 크 리	트	Concrete		11,514	39	7,448	1
철	근	Steel		193	436	153	133
혼 화	제	Admixtures		21	33	15	3
시 멘	트	Cement		98	96	62	4
혼 합	수	Water		11	18	9	3
흙 ( 토 질 )		Soil		243	3	71	3
괘 도 자	갈	Gravel		40	10	-	-
기	타	Others		2,940	550	2,200	116
<b>2</b>	<b>월</b>	<b>February</b>		<b>8,287</b>	<b>541</b>	<b>4,043</b>	<b>190</b>
굵 은 골	재	Coarse Aggregates		762	72	404	43
잔 골	재	Fine Aggregates		672	77	323	50
콘 크 리	트	Concrete		5,121	22	1,573	-
철	근	Steel		46	217	32	22
혼 화	제	Admixtures		29	53	21	5

# 월별 품질시험 의뢰실적 (1)

Division, Material and Month

Unit : case

총 청 Chungcheong		영 남 YeongNam		호 남 Honam		강 원 Gangwon	
자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부
<b>7,139</b>	<b>4,883</b>	<b>65,947</b>	<b>11,056</b>	<b>24,872</b>	<b>3,722</b>	<b>16,020</b>	<b>1,093</b>
291	96	5,156	360	986	80	117	21
385	103	5,056	412	986	73	118	15
5,086	129	40,990	872	18,424	-	10,441	1
148	1,155	122	1,790	127	561	50	468
68	402	35	131	52	76	4	36
108	969	223	1,026	221	97	20	196
4	115	500	181	11	47	4	8
343	42	3,881	236	2,745	51	1,108	10
-	-	210	136	17	28	32	11
706	1,872	9,774	5,912	1,303	2,709	4,126	327
<b>175</b>	<b>60</b>	<b>4,005</b>	<b>511</b>	-	-	<b>659</b>	<b>68</b>
4	5	315	7	53	13	8	-
4	5	328	8	52	12	7	-
107	-	2,718	38	760	-	481	-
36	-	-	240	4	11	-	52
3	5	-	15	3	10	-	-
2	5	20	73	14	11	-	3
-	-	-	5	2	10	-	-
-	-	113	-	47	-	12	-
-	-	40	7	-	2	-	1
19	40	471	118	99	264	151	12
<b>109</b>	<b>21</b>	<b>3,673</b>	<b>274</b>	-	-	<b>462</b>	<b>56</b>
3	-	302	7	45	20	8	2
3	-	300	7	39	18	7	2
82	-	2,563	22	658	-	245	-
-	-	4	104	10	80	-	11
5	5	2	8	1	30	-	5

## 12. 지역본부별 자재별

### Request of Quality Testing by District

단위 : 건

월 및 자 재 Month & Material				합 계		수 도 권	
				Total		Sudogwon	
				자 체	외 부	자 체	외 부
시	멘	트	Cement	68	62	32	8
혼	합	수	Water	19	36	19	8
흙	( 토 질 )		Soil	324	27	62	9
괘	도 자	갈	Gravel	7	40	6	-
기		타	Others	2,259	202	1,591	50
<b>3</b>		<b>월</b>	<b>March</b>	<b>11,496</b>	<b>1,521</b>	<b>5,057</b>	<b>769</b>
굵	은	골	재 Coarse Aggregates	825	75	286	32
잔		골	재 Fine Aggregates	931	75	384	32
콘	크	리	트 Concrete	8,140	16	2,630	3
철		근	Steel	95	322	50	51
혼	화	제	Admixtures	38	37	22	16
시	멘	트	Cement	70	152	30	26
혼	합	수	Water	40	47	20	27
흙	( 토 질 )		Soil	674	11	269	3
괘	도 자	갈	Gravel	17	35	7	-
기		타	Others	2,382	944	1,377	583
<b>4</b>		<b>월</b>	<b>April</b>	<b>13,845</b>	<b>1,445</b>	<b>6,162</b>	<b>244</b>
굵	은	골	재 Coarse Aggregates	1,293	82	542	15
잔		골	재 Fine Aggregates	1,244	127	475	22
콘	크	리	트 Concrete	9,021	17	2,870	1
철		근	Steel	90	567	58	89
혼	화	제	Admixtures	37	51	26	12
시	멘	트	Cement	71	232	36	12
혼	합	수	Water	54	80	27	11
흙	( 토 질 )		Soil	1,034	37	465	14
괘	도 자	갈	Gravel	30	9	20	4
기		타	Others	3,008	491	1,670	66
<b>5</b>		<b>월</b>	<b>May</b>	<b>16,029</b>	<b>1,695</b>	<b>7,182</b>	<b>312</b>
굵	은	골	재 Coarse Aggregates	1,435	107	763	44

### 월별 품질시험 의뢰실적 (2)

Division, Material and Month

Unit : case

총 청		영 남		호 남		강 원	
Chungcheong		YeongNam		Honam		Gangwon	
자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부
1	3	20	13	15	20	-	18
-	-	-	14	-	14	-	-
-	1	63	15	197	1	2	1
-	-	1	39	-	1	-	-
15	12	418	45	35	78	200	17
<b>127</b>	<b>73</b>	<b>5,024</b>	<b>543</b>	-	-	<b>1,288</b>	<b>136</b>
5	1	423	37	102	3	9	2
4	-	426	36	107	4	10	3
87	-	3,500	13	1,093	-	830	-
18	31	9	95	5	60	13	85
3	3	2	11	10	2	1	5
2	5	20	95	17	9	1	17
-	1	12	11	7	5	1	3
-	2	72	2	291	3	42	1
-	-	9	35	-	-	1	-
8	30	551	208	66	103	380	20
<b>125</b>	<b>124</b>	<b>6,000</b>	<b>957</b>	-	-	<b>1,558</b>	<b>120</b>
6	10	609	51	127	1	9	5
6	3	628	98	126	1	9	3
94	9	3,769	7	1,239	-	1,049	-
-	-	1	371	19	35	12	72
5	8	1	26	2	5	3	-
-	10	7	190	24	6	4	14
2	12	22	57	-	-	3	-
-	1	27	9	388	11	154	2
-	-	9	3	-	1	1	1
12	71	927	145	85	186	314	23
<b>354</b>	<b>566</b>	<b>6,905</b>	<b>707</b>	-	-	<b>1,588</b>	<b>110</b>
13	5	533	55	118	2	8	1

## 12. 지역본부별 자재별

### Request of Quality Testing by District

단위 : 건

월 및 자 재 Month & Material				합 계		수 도 권	
				Total		Sudogwon	
				자 체	외 부	자 체	외 부
잔	골	재	Fine Aggregates	1,640	119	960	36
콘	크	리	트 Concrete	9,015	211	2,826	3
철		근	Steel	110	595	89	89
혼	화	제	Admixtures	21	42	12	13
시	멘	트	Cement	103	144	37	4
혼	합	수	Water	7	34	7	11
흙	( 토 질 )		Soil	1,104	34	684	16
괘	도	자	갈 Gravel	102	42	10	1
기		타	Others	4,181	640	1,813	107
<b>6</b>		<b>월</b>	<b>June</b>	<b>13,273</b>	<b>1,855</b>	<b>5,358</b>	<b>340</b>
굵	은	골	재 Coarse Aggregates	995	68	421	40
잔	골	재	Fine Aggregates	1,068	54	514	24
콘	크	리	트 Concrete	9,534	100	2,372	1
철		근	Steel	193	353	176	109
혼	화	제	Admixtures	15	46	10	4
시	멘	트	Cement	65	153	25	18
혼	합	수	Water	7	23	7	7
흙	( 토 질 )		Soil	1,274	43	294	10
괘	도	자	갈 Gravel	38	8	19	3
기		타	Others	2,648	1,235	1,537	126
<b>7</b>		<b>월</b>	<b>July</b>	<b>13,337</b>	<b>3,311</b>	<b>4,293</b>	<b>1,508</b>
굵	은	골	재 Coarse Aggregates	821	93	345	30
잔	골	재	Fine Aggregates	914	108	442	28
콘	크	리	트 Concrete	8,835	13	1,847	2
철		근	Steel	177	302	108	37
혼	화	제	Admixtures	32	63	14	9
시	멘	트	Cement	72	169	28	18
혼	합	수	Water	11	36	11	6
흙	( 토 질 )		Soil	1,078	32	474	7

### 월별 품질시험 의뢰실적 (3)

Division, Material and Month

Unit : case

총 청 Chungcheong		영 남 YeongNam		호 남 Honam		강 원 Gangwon	
자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부
14	6	540	71	118	5	8	1
288	111	3,616	97	1,127	-	1,158	-
7	323	6	109	4	11	4	63
6	8	2	15	1	2	-	4
7	15	41	103	16	8	2	14
-	1	-	14	-	4	-	4
4	12	117	2	212	4	87	-
-	-	92	39	-	1	-	1
15	85	1,958	202	74	224	321	22
<b>785</b>	<b>417</b>	<b>5,595</b>	<b>1,029</b>	-	-	<b>1,535</b>	<b>69</b>
22	1	434	25	102	2	16	-
28	5	408	23	101	2	17	-
480	-	3,824	99	1,737	-	1,121	-
-	114	2	67	15	30	-	33
3	36	1	4	1	1	-	1
13	26	11	95	15	5	1	9
-	14	-	2	-	-	-	-
198	3	195	17	486	12	101	1
-	-	13	2	4	3	2	-
41	218	707	695	86	171	277	25
<b>622</b>	<b>455</b>	<b>6,884</b>	<b>1,228</b>	-	-	<b>1,538</b>	<b>120</b>
33	39	354	18	78	2	11	4
39	55	339	21	83	2	11	2
467	3	3,855	8	1,587	-	1,079	-
-	22	54	77	4	140	11	26
10	29	6	13	2	6	-	6
15	114	14	12	14	6	1	19
-	18	-	11	-	1	-	-
10	4	415	19	95	1	84	1

## 12. 지역본부별 자재별

### Request of Quality Testing by District

단위 : 건

월 및 자 재 Month & Material				합 계		수 도 권		
				Total		Sudogwon		
				자 체	외 부	자 체	외 부	
계	도	자	갈	Gravel	46	12	25	3
기			타	Others	3,302	2,936	1,024	1,371
<b>8</b>			<b>월</b>	<b>August</b>	<b>11,431</b>	<b>2,269</b>	<b>3,767</b>	<b>179</b>
굵	은	골	재	Coarse Aggregates	714	52	240	20
잔		골	재	Fine Aggregates	773	48	336	17
콘	크	리	트	Concrete	6,895	1	1,397	1
철			근	Steel	89	282	68	55
혼		화	제	Admixtures	23	102	14	14
시		멘	트	Cement	76	266	49	2
혼		합	수	Water	25	39	11	7
흙	(	토	질	) Soil	1,063	54	373	-
계	도	자	갈	Gravel	60	11	39	8
기			타	Others	3,571	1,619	1,268	57
<b>9</b>			<b>월</b>	<b>September</b>	<b>8,876</b>	<b>1,437</b>	<b>3,358</b>	<b>128</b>
굵	은	골	재	Coarse Aggregates	685	69	243	18
잔		골	재	Fine Aggregates	747	50	354	16
콘	크	리	트	Concrete	6,427	6	1,192	2
철			근	Steel	84	191	67	9
혼		화	제	Admixtures	27	45	13	3
시		멘	트	Cement	80	232	41	26
혼		합	수	Water	26	13	11	3
흙	(	토	질	) Soil	1,145	60	207	-
계	도	자	갈	Gravel	27	7	21	4
기			타	Others	1,694	928	1,236	49
<b>10</b>			<b>월</b>	<b>October</b>	<b>12,623</b>	<b>3,188</b>	<b>4,482</b>	<b>796</b>
굵	은	골	재	Coarse Aggregates	893	66	311	26
잔		골	재	Fine Aggregates	967	59	406	25
콘	크	리	트	Concrete	9,277	165	1,661	1

### 월별 품질시험 의뢰실적 (4)

Division, Material and Month

Unit : case

총 청 Chungcheong		영 남 YeongNam		호 남 Honam		강 원 Gangwon	
자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부
-	-	12	3	7	4	2	2
48	171	1,835	1,046	56	288	339	60
<b>616</b>	<b>590</b>	<b>4,492</b>	<b>1,423</b>	-	-	<b>2,556</b>	<b>77</b>
26	4	394	22	43	6	11	-
27	2	349	22	50	7	11	-
506	-	2,661	-	1,542	-	789	-
12	143	4	46	5	4	-	34
3	72	3	13	3	1	-	2
3	163	12	82	11	7	1	12
2	28	12	4	-	-	-	-
13	2	486	47	137	4	54	1
-	-	13	1	2	-	6	2
24	176	558	1,186	37	174	1,684	26
<b>749</b>	<b>407</b>	<b>4,002</b>	<b>857</b>	-	-	<b>767</b>	<b>45</b>
34	-	371	41	33	10	4	-
32	3	325	25	31	6	5	-
591	4	2,381	-	1,616	-	647	-
8	25	4	130	5	12	-	15
8	35	5	2	1	4	-	1
4	89	8	105	20	3	7	9
-	2	15	3	-	5	-	-
1	1	605	57	273	2	59	-
-	-	4	2	2	1	-	-
71	248	284	492	58	119	45	20
<b>1,153</b>	<b>704</b>	<b>5,587</b>	<b>1,593</b>	-	-	<b>1,401</b>	<b>95</b>
44	2	457	21	72	12	9	5
60	1	419	21	73	10	9	2
834	2	3,354	162	2,418	-	1,010	-

## 12. 지역본부별 자재별

### Request of Quality Testing by District

단위 : 건

월 및 자 재 Month & Material			합 계		수 도 권	
			Total		Sudogwon	
			자 체	외 부	자 체	외 부
철		근 Steel	133	475	71	44
혼	화	제 Admixtures	30	53	11	14
시	멘	트 Cement	143	319	67	1
혼	합	수 Water	448	86	9	3
흙	( 토 질 )	Soil	1,077	24	307	-
괘	도 자	갈 Gravel	32	8	17	1
기		타 Others	2,724	2,621	1,675	702
<b>11</b>		<b>월 November</b>	<b>14,454</b>	<b>2,272</b>	<b>4,464</b>	<b>534</b>
굵	은 골	재 Coarse Aggregates	922	51	285	10
잔	골	재 Fine Aggregates	1,029	38	379	9
콘	크 리	트 Concrete	10,960	197	1,696	1
철		근 Steel	138	512	99	41
혼	화	제 Admixtures	25	96	6	7
시	멘	트 Cement	148	310	82	4
혼	합	수 Water	4	18	4	6
흙	( 토 질 )	Soil	1,781	63	527	2
괘	도 자	갈 Gravel	14	8	6	2
기		타 Others	2,687	1,398	1,409	452
<b>12</b>		<b>월 December</b>	<b>12,875</b>	<b>2,030</b>	<b>4,123</b>	<b>191</b>
굵	은 골	재 Coarse Aggregates	987	69	322	4
잔	골	재 Fine Aggregates	1,069	76	327	4
콘	크 리	트 Concrete	9,385	233	1,701	2
철		근 Steel	151	468	81	67
혼	화	제 Admixtures	38	128	13	4
시	멘	트 Cement	99	279	32	3
혼	합	수 Water	12	16	10	3
흙	( 토 질 )	Soil	1,450	16	437	1
괘	도 자	갈 Gravel	18	12	2	1
기		타 Others	1,435	1,039	122	104

# 월별 품질시험 의뢰실적 (5)

## Division, Material and Month

Unit : case

총 청 Chungcheong		영 남 YeongNam		호 남 Honam		강 원 Gangwon	
자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부	자 체	외 부
29	172	6	188	20	37	7	34
7	20	6	6	6	7	-	6
23	193	26	86	26	12	1	27
-	28	439	50	-	4	-	1
40	6	331	14	192	1	207	3
-	-	9	3	2	4	4	-
116	280	540	1,042	239	580	154	17
<b>1,315</b>	<b>672</b>	<b>7,278</b>	<b>960</b>	-	-	<b>1,397</b>	<b>106</b>
51	10	483	26	91	5	12	-
65	-	484	25	89	4	12	-
890	-	4,736	196	2,526	-	1,112	-
19	147	13	237	4	65	3	22
7	78	-	4	12	4	-	3
22	172	23	91	20	6	1	37
-	8	-	3	-	1	-	-
65	3	774	50	244	8	171	-
-	-	5	-	-	4	3	2
196	254	760	328	239	322	83	42
<b>1,009</b>	<b>774</b>	<b>6,502</b>	<b>974</b>	-	-	<b>1,241</b>	<b>91</b>
50	9	481	50	122	4	12	2
103	13	510	55	117	2	12	2
660	-	4,013	230	2,121	-	890	1
19	178	19	126	32	76	-	21
8	103	7	14	10	4	-	3
16	174	21	81	29	4	1	17
-	3	-	7	2	3	-	-
12	7	683	4	183	4	135	-
-	-	3	2	-	7	13	2
141	287	765	405	229	200	178	43

### 13. 지역본부별 자재별

#### Quality Testing Record by District

단위 : 건

구 분 Classification	자 재 Material		계 Total	굵은골재 Coarse Aggregates	잔골재 Fine Aggregates
	<b>합 계 Total</b>		<b>203,053</b>	<b>11,713</b>	<b>12,468</b>
0000년도	검사시험 Inspection Test		176,808	10,872	11,595
	수탁시험 Request Test		26,245	841	873
지역 본부별 District Division	수도권 Sudogwon	검사시험 Inspection Test	62,830	4,322	5,050
		수탁시험 Request Test	5,491	284	270
	충 청 Chungcheong	검사시험 Inspection Test	7,139	291	385
		수탁시험 Request Test	4,883	96	103
	영 남 Yeongnam	검사시험 Inspection Test	65,947	5,156	5,056
		수탁시험 Request Test	11,056	360	412
	호 남 Honam	검사시험 Inspection Test	24,872	986	986
		수탁시험 Request Test	3,722	80	73
	강 원 Gangwon	검사시험 Inspection Test	16,020	117	118
		수탁시험 Request Test	1,093	21	15
	기 타 Others	검사시험 Inspection Test	-	-	-
		수탁시험 Request Test	-	-	-



IV

민

원

Civil Affair

14. 연도별, 유형별 민원발생 현황
15. 소속별 민원접수 방법별 현황
16. 월별 소속별 유형별 민원발생 현황

### 14. 연도별, 유형별 민원발생 현황

단 위 : 건

#### Civil Affair by Year and Type

Unit : case

연 도 Year	유 형 Type	합 계	설계변경	공사관련	용지관련	시설관련	기 타
		Total	Design Change	Construction	Land	Facilities	Others
연 도 별 Year	2009	9,109	797	2,341	4,432	699	840
	2010	8,294	456	1,868	1,950	1,097	2,923

### 15. 소속별 민원접수방법별 현황

단 위 : 건 **Civil Affair Receipt by Division, Type and Method** Unit : case

구 분 Classification	유 형 Type	합 계	서 신	사이버	모사전송	방 문	전 화	기 타
		Total	Letter	Cyber	Facsimile	Visit	Phone	Others
<b>합 계 Total</b>		<b>8,294</b>	<b>5,510</b>	<b>2,483</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>233</b>	<b>3</b>
본 사 Headquarter		948	180	754	2	6	5	1
수 도 권 Sudogwon		2,633	1,842	669	10	3	107	2
충 청 Chungcheong		1,125	809	226	12	14	64	-
영 남 Yeongnam		2,135	1,601	503	4	3	24	-
호 남 Honam		1,140	868	234	2	7	29	-
강 원 Gangwon		313	210	97	1	1	4	-

### 16. 월별 소속별 유형별

### Civil Affair by Month,

단위 : 건

구 분 Classification	유 형 Type	합 계	설계변경	공사관련	용지관련	시설관련	기 타
		Total	Design Change	Construction	Land	Facilities	Others
<b>총 계</b>	<b>Total</b>	<b>8,294</b>	<b>456</b>	<b>1,868</b>	<b>1,950</b>	<b>1,097</b>	<b>2,923</b>
본 사	Headquarter	948	182	25	5	47	689
수 도 권	Sudogwon	2,633	99	866	237	385	1,046
충 청	Chungcheong	1,125	20	134	381	290	300
영 남	Yeongnam	2,135	93	448	701	272	621
호 남	Honam	1,140	60	280	570	50	180
강 원	Gangwon	313	2	115	56	53	87
<b>1 월</b>	<b>January</b>						
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>492</b>	<b>28</b>	<b>146</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>147</b>
본 사	Headquarter	64	9	3	-	2	50
수 도 권	Sudogwon	149	8	56	16	14	55
충 청	Chungcheong	48	-	6	30	3	9
영 남	Yeongnam	129	4	45	54	6	20
호 남	Honam	77	7	22	37	2	9
강 원	Gangwon	25	-	14	3	4	4
<b>2 월</b>	<b>February</b>						
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>483</b>	<b>30</b>	<b>129</b>	<b>129</b>	<b>42</b>	<b>153</b>
본 사	Headquarter	47	8	3	-	-	36
수 도 권	Sudogwon	174	7	58	15	22	72
충 청	Chungcheong	60	1	3	32	7	17
영 남	Yeongnam	122	12	40	50	8	12
호 남	Honam	59	2	13	31	3	10
강 원	Gangwon	21	-	12	1	2	6
<b>3 월</b>	<b>March</b>						
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>757</b>	<b>30</b>	<b>190</b>	<b>155</b>	<b>57</b>	<b>325</b>
본 사	Headquarter	84	17	1	-	10	56
수 도 권	Sudogwon	264	3	95	17	22	127

# 민원발생 현황 (1)

## Division and Type

Unit : case

구 분 Classification	유 형 Type	합 계	설계변경	공사관련	용지관련	시설관련	기 타
		Total	Design Change	Construction	Land	Facilities	Others
총 청	Chungcheong	90	1	13	32	13	31
영 남	Yeongnam	193	6	48	54	6	79
호 남	Honam	91	3	20	47	5	16
강 원	Gangwon	35	-	13	5	1	16
<b>4 월 April</b>							
<b>총 계</b>	<b>Total</b>	<b>642</b>	<b>19</b>	<b>146</b>	<b>172</b>	<b>62</b>	<b>243</b>
본 사	Headquarter	51	4	1	1	3	42
수 도 권	Sudogwon	213	2	57	22	27	105
총 청	Chungcheong	96	2	14	35	10	35
영 남	Yeongnam	157	10	36	64	10	37
호 남	Honam	104	1	32	46	7	18
강 원	Gangwon	21	-	6	4	5	6
<b>5 월 May</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>628</b>	<b>46</b>	<b>102</b>	<b>198</b>	<b>81</b>	<b>201</b>
본 사	Headquarter	72	24	-	-	4	44
수 도 권	Sudogwon	191	6	43	16	31	95
총 청	Chungcheong	56	-	6	25	9	16
영 남	Yeongnam	208	14	27	106	30	31
호 남	Honam	85	2	16	48	5	14
강 원	Gangwon	16	-	10	3	2	1
<b>6 월 June</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>845</b>	<b>34</b>	<b>157</b>	<b>284</b>	<b>116</b>	<b>254</b>
본 사	Headquarter	92	11	5	-	4	72
수 도 권	Sudogwon	255	4	81	19	49	102
총 청	Chungcheong	128	-	13	58	26	31
영 남	Yeongnam	212	11	23	123	29	26
호 남	Honam	126	7	21	82	1	15
강 원	Gangwon	32	1	14	2	7	8

### 16. 월별 소속별 유형별

### Civil Affair by Month,

단위 : 건

		유 형	합 계	설계변경	공사관련	용지관련	시설관련	기 타
		Type	Total	Design Change	Construction	Land	Facilities	Others
구 분	Classification							
<b>7 월</b>	<b>July</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>912</b>	<b>52</b>	<b>172</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>303</b>
본 사	Headquarter		107	12	1	-	3	91
수 도 권	Sudogwon		295	20	89	24	55	107
충 청	Chungcheong		185	2	11	53	77	42
영 남	Yeongnam		203	16	42	69	35	41
호 남	Honam		93	2	21	47	8	15
강 원	Gangwon		29	-	8	7	7	7
<b>8 월</b>	<b>August</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>760</b>	<b>40</b>	<b>189</b>	<b>136</b>	<b>182</b>	<b>213</b>
본 사	Headquarter		87	17	3	1	10	56
수 도 권	Sudogwon		249	8	87	16	64	74
충 청	Chungcheong		159	5	11	39	66	38
영 남	Yeongnam		138	8	45	31	28	26
호 남	Honam		101	2	38	39	5	17
강 원	Gangwon		26	-	5	10	9	2
<b>9 월</b>	<b>September</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>639</b>	<b>28</b>	<b>159</b>	<b>117</b>	<b>129</b>	<b>206</b>
본 사	Headquarter		93	9	3	2	4	75
수 도 권	Sudogwon		223	10	79	28	39	67
충 청	Chungcheong		78	3	5	20	32	18
영 남	Yeongnam		147	5	46	32	41	23
호 남	Honam		77	1	20	30	6	20
강 원	Gangwon		21	-	6	5	7	3

# 민원발생 현황 (2)

## Division and Type

Unit : case

구 분 Classification		유 형 Type	합 계	설계변경	공사관련	용지관련	시설관련	기 타
			Total	Design Change	Construction	Land	Facilities	Others
<b>10 월</b>	<b>October</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>671</b>	<b>49</b>	<b>175</b>	<b>154</b>	<b>79</b>	<b>214</b>
본 사	Headquarter		82	24	2	-	3	53
수 도 권	Sudogwon		214	12	76	23	30	73
충 청	Chungcheong		72	2	24	17	7	22
영 남	Yeongnam		131	2	30	39	31	29
호 남	Honam		127	9	29	67	3	19
강 원	Gangwon		45	-	14	8	5	18
<b>11 월</b>	<b>November</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>649</b>	<b>59</b>	<b>154</b>	<b>155</b>	<b>63</b>	<b>218</b>
본 사	Headquarter		82	26	1	-	1	54
수 도 권	Sudogwon		195	4	81	23	17	70
충 청	Chungcheong		95	2	12	29	18	34
영 남	Yeongnam		137	4	38	43	22	30
호 남	Honam		114	23	17	56	2	16
강 원	Gangwon		26	-	5	4	3	14
<b>12 월</b>	<b>December</b>							
<b>합 계</b>	<b>Total</b>		<b>816</b>	<b>41</b>	<b>149</b>	<b>110</b>	<b>70</b>	<b>446</b>
본 사	Headquarter		87	21	2	1	3	60
수 도 권	Sudogwon		211	15	64	18	15	99
충 청	Chungcheong		58	2	16	11	22	7
영 남	Yeongnam		358	1	28	36	26	267
호 남	Honam		86	1	31	40	3	11
강 원	Gangwon		16	1	8	4	1	2

V

## 철도건설 계약현황

Contract Status of Rail Construction

17. 소속별 계약방법별 공사종류별 계약실적(설계)
18. 사업별 계약방법별 계약실적(설계)
19. 소속별 계약방법별 공사종류별 계약실적(시공)
20. 사업별 계약방법별 계약실적(시공)
21. 소속별 계약방법별 공사종류별 계약실적(감리)
22. 사업별 계약방법별 공사종류별 계약실적(감리)

### 17. 소속별 계약방법별 공사

### Contracts by Division, Contract

단위 : 백만원

계약방법 Contract Formula	지역본부별 District Division	합 계 Total		본 사 Headquarter	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>107,052</b>	<b>97</b>	<b>107,052</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	23	2,097	23	2,097
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	68	102,698	68	102,698
수의 계약	Negotiated Contract	6	2,257	6	2,257
<b>노 반</b>	<b>Roadbed</b>	<b>28</b>	<b>57,243</b>	<b>28</b>	<b>57,243</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	4	345	4	345
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	24	56,898	24	56,898
수의 계약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>궤 도</b>	<b>Track</b>	<b>5</b>	<b>9,133</b>	<b>5</b>	<b>9,133</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	1	3	1	3
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	4	9,130	4	9,130
수의 계약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>역 사</b>	<b>Station Building</b>	<b>14</b>	<b>6,180</b>	<b>14</b>	<b>6,180</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	1	21	1	21
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	7	3,902	7	3,902
수의 계약	Negotiated Contract	6	2,257	6	2,257



### 17. 소속별 계약방법별 공사

### Contracts by Division, Contract

단위 : 백만원

계약방법 Contract Formula	지역본부별 District Division	합 계 Total		본 사 Headquarter	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>기 지</b>	<b>Depot</b>	-	-	-	-
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	-	-	-	-
수 의 계 약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>전 력</b>	<b>Electric Power</b>	<b>24</b>	<b>17,166</b>	<b>24</b>	<b>17,166</b>
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	11	1,257	11	1,257
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	13	15,909	13	15,909
수 의 계 약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>신 호</b>	<b>Signalling</b>	<b>10</b>	<b>8,211</b>	<b>10</b>	<b>8,211</b>
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	1	90	1	90
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	9	8,121	9	8,121
수 의 계 약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>통 신</b>	<b>Communication</b>	<b>16</b>	<b>9,119</b>	<b>16</b>	<b>9,119</b>
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	5	381	5	381
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	11	8,738	11	8,738
수 의 계 약	Negotiated Contract	-	-	-	-



# 18. 사업별 계약방법별

단위 : 백만원

## Contracts by Contract Formula

계약방법 Contract Formula	사업별 Scope of Work	합 계 Total		고속철도 High Speed Railway		
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	
<b>합</b>	<b>계</b>	<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>106,209</b>	<b>41</b>	<b>64,965</b>
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	17	1,712	4	394	
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	67	102,240	37	64,571	
수 의 계 약	Negotiated Contract	6	2,257	-	-	

# 계약실적 (설계)

## and Scope of Work (Design)

Unit : million won

일반철도 Conventional Railway		광역철도 Metropolitan Railway	
건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
38	36,675	11	4,569
11	1,263	2	55
25	34,724	5	2,945
2	688	4	1,569

### 19. 소속별 계약방법별 공사

단위 : 백만원

### Contracts by Division, Contract Formula

계약방법 Contract Formula	지역본부별 District Division	합 계 Total		본 사 Headquarter	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>합 계</b>	<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>930,575</b>	<b>70</b>	<b>919,495</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	6	46,639	5	46,594
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	84	882,465	62	871,567
수의 계약	Negotiated Contract	7	1,470	3	1,334
<b>노 반</b>	<b>Roadbed</b>	<b>15</b>	<b>512,571</b>	<b>7</b>	<b>505,901</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	15	512,571	7	505,901
수의 계약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>궤 도</b>	<b>Track</b>	<b>6</b>	<b>46,692</b>	<b>5</b>	<b>46,594</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	5	46,594	5	46,594
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	-	-	-	-
수의 계약	Negotiated Contract	1	98	-	-
<b>역 사</b>	<b>Station Building</b>	<b>13</b>	<b>159,556</b>	<b>11</b>	<b>158,519</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	12	158,413	10	157,376
수의 계약	Negotiated Contract	1	1,143	1	1,143
<b>기 지</b>	<b>Depot</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-



### 19. 소속별 계약방법별 공사

단위 : 백만원

### Contracts by Division, Contract Formula

계약방법 Contract Formula	지역본부별 District Division	합 계 Total		본 사 Headquarter	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	-	-	-	-
수의 계약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>전 력</b>	<b>Electric Power</b>	17	115,945	16	115,699
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	16	115,854	15	115,608
수의 계약	Negotiated Contract	1	91	1	91
<b>신 호</b>	<b>Signalling</b>	11	30,755	10	30,702
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	11	30,755	10	30,702
수의 계약	Negotiated Contract	-	-	-	-
<b>통 신</b>	<b>Communication</b>	20	53,719	19	53,639
일반 경쟁	General Competitive Contract	-	-	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	19	53,618	18	53,538
수의 계약	Negotiated Contract	1	100	1	100
<b>보수 및 기타</b>	<b>Repair, Etc.</b>	15	11,337	2	8,443
일반 경쟁	General Competitive Contract	1	45	-	-
제한 경쟁	Limited Competitive Contract	11	11,253	2	8,443
수의 계약	Negotiated Contract	3	38	-	-

# 종류별 계약실적 (시공) (2)

## and Type of Work (Construction)

Unit : million won

수 도 권 Sudogwon		총 청 Chungcheong		영 남 YeongNam		호 남 Honam		강 원 Gangwon		중앙기술단	
건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	595	4	765	2	197	4	1,278	2	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45
-	-	1	595	2	745	2	197	3	1,260	1	13
-	-	-	-	2	20	-	-	1	18	-	-

## 20. 사업별 계약방법별

단 위: 백만원

### Contracts by Contract Formula and

계약방법 Contract Formula	사업별 Scope of Work	합 계 Total		고속철도 High Speed Railway	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>합</b>	<b>계 Total</b>	<b>97</b>	<b>930,575</b>	<b>14</b>	<b>71,905</b>
일 반 경 쟁	General Competitive Contract	6	46,639	-	-
제 한 경 쟁	Limited Competitive Contract	84	882,465	14	71,905
수 의 계 약	Negotiated Contract	7	1,470	-	-

## 계약실적(시공)

## Scope of Work (Construction)

Unit : million won

일반철도 Conventional Railway		광역철도 Metropolitan Railway		수탁공사	
건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
53	395,172	24	252,346	6	211,152
3	18,633	3	28,007	-	-
43	375,069	21	224,339	6	211,152
7	1,470	-	-	-	-

## 21. 소속별 계약방법별 공사

단위 : 백만원

### Contracts by Division, Contract Formula

계약방법 Contract Formula	지역본부별 Regional Group	합 계 Total		본 사 Headquarter		수 도 권 Sudogwon	
		건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>합 계 Total</b>		<b>39</b>	<b>64,605</b>	<b>39</b>	<b>64,605</b>	-	-
일반 경쟁 General Competitive Contract		2	322	2	322	-	-
제한 경쟁 Limited Competitive Contract		37	64,283	37	64,283	-	-
수의 계약 Negotiated Contract		-	-	-	-	-	-
<b>노 반 Roadbed</b>		<b>8</b>	<b>28,082</b>	<b>8</b>	<b>28,082</b>	-	-
일반 경쟁 General Competitive Contract		-	-	-	-	-	-
제한 경쟁 Limited Competitive Contract		8	28,082	8	28,082	-	-
수의 계약 Negotiated Contract		-	-	-	-	-	-
<b>궤 도 Track</b>		<b>5</b>	<b>7,618</b>	<b>5</b>	<b>7,618</b>	-	-
일반 경쟁 General Competitive Contract		-	-	-	-	-	-
제한 경쟁 Limited Competitive Contract		5	7,618	5	7,618	-	-
수의 계약 Negotiated Contract		-	-	-	-	-	-
<b>역 사 Station Building</b>		<b>5</b>	<b>8,855</b>	<b>5</b>	<b>8,855</b>	-	-
일반 경쟁 General Competitive Contract		1	159	1	159	-	-
제한 경쟁 Limited Competitive Contract		4	8,696	4	8,696	-	-
수의 계약 Negotiated Contract		-	-	-	-	-	-



## 21. 소속별 계약방법별 공사

단위 : 백만원

### Contracts by Division, Contract Formula

지역본부별 Regional Group	합 계 Total		본 사 Headquarter		수 도 권 Sudogwon	
	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
<b>기 지 Depot</b>	-	-	-	-	-	-
일 반 경 쟁 General Competitive Contract	-	-	-	-	-	-
제 한 경 쟁 Limited Competitive Contract	-	-	-	-	-	-
수 의 계 약 Negotiated Contract	-	-	-	-	-	-
<b>전 력 Electric Power</b>	4	6,905	4	6,905	-	-
일 반 경 쟁 General Competitive Contract	-	-	-	-	-	-
제 한 경 쟁 Limited Competitive Contract	4	6,905	4	6,905	-	-
수 의 계 약 Negotiated Contract	-	-	-	-	-	-
<b>신 호 Signalling</b>	8	6,747	8	6,747	-	-
일 반 경 쟁 General Competitive Contract	-	-	-	-	-	-
제 한 경 쟁 Limited Competitive Contract	8	6,747	8	6,747	-	-
수 의 계 약 Negotiated Contract	-	-	-	-	-	-
<b>통 신 Communication</b>	9	6,398	9	6,398	-	-
일 반 경 쟁 General Competitive Contract	1	163	1	163	-	-
제 한 경 쟁 Limited Competitive Contract	8	6,235	8	6,235	-	-
수 의 계 약 Negotiated Contract	-	-	-	-	-	-



## 22. 사업별 계약방법별

### Contracts by Contract Formula and

단위 : 백만원

사업별 Scope of Work	합 계 Total		고속철도 High Speed Railway	
	건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
계약방법 Contract Formula				
<b>합 계 Total</b>	<b>33</b>	<b>61,120</b>	<b>8</b>	<b>8,926</b>
일반경쟁 General Competitive Contract	1	159	-	-
제한경쟁 Limited Competitive Contract	32	60,961	8	8,926
수의계약 Negotiated Contract	-	-	-	-

# 계약실적 (감리)

## Scope of Work (Supervision)

Unit : million won

일반철도 Conventional Railway		광역철도 Metropolitan Railway	
건 수 Case	금 액 Amount	건 수 Case	금 액 Amount
13	36,109	12	16,085
1	159	-	-
12	35,950	12	16,085
-	-	-	-

VI

재 무 현 황

Financial

23. 재 무 상 태 표
24. 비 교 재 무 상 태 표
25. 감 가 상 각 비 및 총 당 금
26. 세 입 예 산 및 결 산
27. 세 출 예 산 및 결 산
28. 지역본부별 자재별 월별 궤도자재 공급현황
29. 지역본부별 월별 조달품 품목별(전력전철용품) 공급현황
30. 지역본부별 월별 조달품 품목별(신호제어용품) 공급현황
31. 지역본부별 월별 조달품 품목별(정보통신용품) 공급현황
32. 불 용 품 처 분 (매 각) 실 적

단위 : 원

**Balance**

계 정 과 목		금 액
Account		Amount
<b>자 산</b>	<b>Assets</b>	
<b>I. 유동자산</b>	<b>Current Assets</b>	<b>457,505,340,860</b>
(1) 당좌자산	Quick Assets	457,505,340,860
1. 현금및현금성자산	Cash and Cash Equivalents	411,895,803,204
2. 만기보유증권	Short-term Investments	-
3. 미수금	Non-trade Receivables	46,532,801,970
대손충당금	Allowance for doubtful Accounts	(7,358,169,170)
4. 미수수익	Accrued Revenues	453,418,082
5. 선급금	Advance Payments	3,698,316,017
6. 선급비용	Prepaid Expenses	125,299,856
7. 미수법인세 환급액	Prepaid Income Taxes	2,157,870,901
<b>II. 비유동자산</b>	<b>Non-Current Assets</b>	<b>38,020,062,099,548</b>
(1) 투자자산	Investment Assets	5,893,540,770
1. 매도가능증권	Available-for-Sale	2,502,000,000
2. 만기보유증권	Held-to-Maturity	-
3. 장기대여금	Long-term Loan	3,391,540,770
(2) 유형자산	Tangible Assets	33,520,431,254,120
1. 토지	Land	2,289,162,983,334
2. 건물	Building	412,177,577,527
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(348,355,859)

## 상태표 (1)

## Sheet

Unit : won

	계 정 과 목	금 액
	Account	Amount
3. 노반	Road bed	4,195,835,689,671
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(1,792,461,028)
4. 전력설비	Electric power Facilities	1,239,937,007,432
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(1,824,032)
5. 통신설비	Communication Facilities	238,568,355,493
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(82,878,680)
6. 차량운반구	Freight Train	63,171,973,932
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(1,522,525,672)
7. 기계장치	Mechanical Equipment	187,164,380,052
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(13,370,511,540)
8. 집기비품	Miscellaneous Fittings	12,371,414,261
감가상각누계액	Accumulated Depreciation	(9,646,101,620)
9. 건설중인자산	Construction Suspense Account	24,908,806,530,849
(3) 무형자산	Intangible Assets	4,427,101,877,707
1. 차지권	Land Rights	24,935,784,067
2. 산업재산권	Patents-Industrial	8,000
3. 개발비	Development costs	1,000
4. 고속철도시설관리권	High Speed Rail Facilities Management Right	4,304,173,788,005
5. 기타의무형자산	Other Intangible Assets	97,992,296,635
(4) 기타비유동자산	Other Non-Current Assets	66,635,426,951

**Balance**

단위 : 원

계 정 과 목		금 액
Account		Amount
1. 장기미수금	Long-term Non-trade Receivables	-
2. 임차보증금	Leasehold Deposits	12,194,338,856
3. 퇴직적립금	Retirement Reserve	1,907,110,247
4. 이자율스왑	Interest Rates Swap	-
5. 통화스왑	Currency Swap	52,533,977,848
<b>자 산 총 계</b>	<b>Total Assets</b>	<b>38,477,567,440,408</b>
<b>부 채</b>	<b>Liabilities</b>	
<b>I. 유동부채</b>	<b>Current Liabilities</b>	<b>5,844,626,701,571</b>
1. 미지급금	Non-trade Payables	228,010,992,680
2. 선수금	Advances from Customers	3,634,633,340,126
3. 예수금	Withholdings	15,301,974,840
4. 부가세예수금	Value Added Tax Withheld	9,823,947,353
5. 예수보증금	Deposits Received	2,127,193,055
6. 미지급비용	Accrued Expenses	89,656,030,404
7. 유동성장기부채	Current Portion of Long-term Liabilities	1,851,530,901,520
사채 할인발행차금	Discount on Bonds Payable	-
8. 선수수익	Unearned Income	13,542,321,593
9. 이자율스왑	Interest Rates Swap	-
<b>II. 비유동부채</b>	<b>Non-Current Liabilities</b>	<b>10,930,262,140,498</b>

# 상태표 (2)

## Sheet

Unit : won

계 정 과 목	금 액
Account	Amount
1. 사채	9,734,496,000,000
사채할인발행차금	(393,801,376)
2. 교특용자금	1,120,019,698,480
3. 퇴직급여충당부채	29,038,596,169
퇴직연금운용자산	(6,047,989,977)
국민연금전환금	(46,354,500)
4. 이자율스왑	-
5. 통화스왑	52,178,458,681
6. 손해배상충당부채	1,017,533,021
<b>부 채 총 계</b>	<b>16,774,888,842,069</b>
<b>자 본</b>	<b>Capital</b>
I. 기본재산	23,690,898,212,223
II. 기타포괄손익누계액	(12,771,993,500)
1. 이자율스왑평가손실	-
2. 통화스왑평가손실	(12,771,993,500)
III. 결손금	(1,975,447,620,384)
1. 미처리결손금	(1,975,447,620,384)
<b>자 본 총 계</b>	<b>21,702,678,598,339</b>
<b>부 채 와 자 본 총 계</b>	<b>38,477,567,440,408</b>

24. 비교

Comparative

단위 : 원

계 정 과 목 Account	차 변 Debit		대 변 Credit	
	2010년도 FY2010	2009년도 FY2009	증 감 Increase or Decrease	A/B
	(A)	(B)	(A-B)	(%)
<b>자 산</b> <b>Assets</b>				
<b>I. 유동자산</b> <b>Current Assets</b>	<b>457,505,340,860</b>	<b>280,063,770,166</b>	<b>177,441,570,694</b>	<b>163</b>
(1) 당좌자산 Quick Assets	457,505,340,860	280,063,770,166	177,441,570,694	163
1. 현금및현금성자산 Cash and Cash Equivalents	411,895,803,204	269,624,970,978	142,270,832,226	153
2. 만기보유증권 Short-term Investment Assets	-	15,070,000	(15,070,000)	-
3. 미수금 Non-trade Receivables	46,532,801,970	13,237,017,969	33,295,784,001	352
대손충당금 Allowance for doubtful Accounts	(7,358,169,170)	(6,245,491,816)	(1,112,677,354)	118
4. 미수수익 Accrued Revenues	453,418,082	432,035,007	21,383,075	105
5. 선급금 Advance Payments	3,698,316,017	297,000,000	3,401,316,017	1,245
6. 선급비용 Prepaid xpenses	125,299,856	127,653,855	(2,353,999)	98
7. 미수법인세 환급액 Prepaid Income Taxes	2,157,870,901	2,575,514,173	(417,643,272)	84
<b>II. 비유동자산</b> <b>Non-Current Assets</b>	<b>38,020,062,099,548</b>	<b>32,761,596,541,569</b>	<b>5,258,465,557,979</b>	<b>116</b>
(1) 투자자산 Investment Assets	5,893,540,770	3,745,351,200	2,148,189,570	157

## 재무상태표 (1)

## Balance Sheet

Unit : won

계 정 과 목 Account	차 변 Debit		대 변 Credit		증 감 Increase or Decrease (A-B)	A/B (%)
	2010년도 FY2010	2009년도 FY2009				
	(A)	(B)				
1. 매도가능증권 Available-for-Sale	2,502,000,000	1,502,000,000	1,000,000,000		167	
2. 만기보유증권 Held-to-Maturity	-	-	-		-	-
3. 장기대여금 Long-term Loan	3,391,540,770	2,243,351,200	1,148,189,570		151	
(2) 유형자산 Tangible Assets	33,520,431,254,120	28,286,748,644,853	5,233,682,609,267		119	
1. 토지 Land	2,289,162,983,334	2,246,526,935,982	42,636,047,352		102	
2. 건물 Building	412,177,577,527	358,553,551,921	53,624,025,606		115	
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(348,355,859)	(282,737,749)	(65,618,110)		123	
3. 노반 Road bed	4,195,835,689,671	2,229,940,082,638	1,965,895,607,033		188	
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(1,792,461,028)	(1,792,461,028)	-		100	
4. 전력설비 Electric power Facilities	1,239,937,007,432	1,033,768,499,794	206,168,507,638		120	
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(1,824,032)	(1,824,032)	-		100	
5. 통신설비 Communication Facilities	238,568,355,493	220,940,888,341	17,627,467,152		108	
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(82,878,680)	(82,878,680)	-		100	

24. 비교

Comparative

단위 : 원

계 정 과 목 Account	차 변 Debit		대 변 Credit	
	2010년도	2009년도	증 감	A/B
	FY2010	FY2009	Increase or Decrease	
	(A)	(B)	(A-B)	(%)
6. 차량운반구 Freight Train	63,171,973,932	60,046,304,448	3,125,669,484	105
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(1,522,525,672)	(1,621,643,316)	99,117,644	94
7. 기계장치 Mechanical Equipment	187,164,380,052	186,905,232,224	259,147,828	100
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(13,370,511,540)	(13,375,974,812)	5,463,272	100
8. 집기비품 Miscellaneous Fittings	12,371,414,261	11,853,878,970	517,535,291	104
감가상각누계액 Accumulated Depreciation	(9,646,101,620)	(8,748,305,427)	(897,796,193)	110
9. 건설중인자산 Construction Suspense Account	24,908,806,530,849	21,964,119,095,579	2,944,687,435,270	113
(3) 무형자산 Intangible Assets	4,427,101,877,707	4,408,402,196,076	18,699,681,631	100
1. 차지권 Land Rights	24,935,784,067	19,167,654,438	5,768,129,629	130
2. 산업재산권 Patents-Industrial	8,000	574,288	(566,288)	1
3. 개발비 Development costs	1,000	1,000	-	100
4. 고속철도시설관리권 High Speed Rail Facilities Management Right	4,304,173,788,005	4,380,007,552,331	(75,833,764,326)	98
5. 기타의무형자산 Other Intangible Assets	97,992,296,635	9,226,414,019	88,765,882,616	1,062

## 재무상태표 (2)

## Balance Sheet

Unit : won

계 정 과 목 Account	차 변 Debit		대 변 Credit	
	2010년도 FY2010	2009년도 FY2009	증 감 Increase or Decrease	A/B
	(A)	(B)	(A-B)	(%)
(4) 기타비유동자산 Other Non-Current Assets	66,635,426,951	62,700,349,440	3,935,077,511	106
1. 장기미수금 Long-term Non-trade Receivables	-	-	-	-
2. 임차보증금 Leasehold Deposits	12,194,338,856	11,318,205,092	876,133,764	108
3. 퇴직적립금 Retirement Reserve	1,907,110,247	1,444,929,968	462,180,279	132
4. 이자율스왑 Interest Rates Swap	-	-	-	-
5. 통화스왑 Currency swap	52,533,977,848	49,937,214,380	2,596,763,468	105
<b>자 산 총 계 Total Assets</b>	<b>38,477,567,440,408</b>	<b>33,041,660,311,735</b>	<b>5,435,907,128,673</b>	<b>116</b>
<b>부 채 Liabilities</b>				
<b>I. 유동부채 Current Liabilities</b>	<b>5,844,626,701,571</b>	<b>4,612,927,169,638</b>	<b>1,231,699,531,933</b>	<b>127</b>
1. 미지급금 Non-trade Payables	228,010,992,680	33,122,948,217	194,888,044,463	688
2. 선수금 Advances from Customers	3,634,633,340,126	3,048,842,007,983	585,791,332,143	119
3. 예수금 Withholdings	15,301,974,840	15,760,374,507	(458,399,667)	97
4. 부가세예수금 Value Added Tax Withheld	9,823,947,353	6,589,405,150	3,234,542,203	149

24. 비교

Comparative

단위 : 원

계 정 과 목 Account	차 변 Debit	대 변 Credit	증 감	A/B
	2010년도 FY2010	2009년도 FY2009	증 감 Increase or Decrease	A/B
	(A)	(B)	(A-B)	(%)
5. 예수보증금 Deposits Received	2,127,193,055	1,929,668,404	197,524,651	110
6. 미지급비용 Accrued Expenses	89,656,030,404	68,657,609,881	20,998,420,523	131
7. 유동성장기부채 Current Portion of Long-term Liabilities	1,851,530,901,520	1,428,766,400,000	422,764,501,520	130
사채할인발행차금 Discount on Bonds Payable	-	(19,411,150)	19,411,150	-
8. 선수수익 Unearned Income	13,542,321,593	7,004,209,248	6,538,112,345	193
9. 이자율스왑 Interest Rates Swap	-	2,273,957,398	(2,273,957,398)	-
<b>II. 비유동부채 Non-Current Liabilities</b>	<b>10,930,262,140,498</b>	<b>9,659,081,039,973</b>	<b>1,271,181,100,525</b>	<b>113</b>
1. 사채 Bonds Payable	9,734,496,000,000	8,392,006,000,000	1,342,490,000,000	116
사채할인발행차금 Discount on Bonds Payable	(393,801,376)	(533,706,051)	139,904,675	74
2. 교특용자금 Borrowings for SATF	1,120,019,698,480	1,212,937,600,000	(92,917,901,520)	92
3. 퇴직급여충당금부채 Retirement and Severance Benefits	29,038,596,169	31,171,546,813	(2,132,950,644)	93
퇴직연금운용자산 Deposit for Severance Insurance	(6,047,989,977)	(5,769,283,588)	(278,706,389)	105
국민연금전환금 Contribution to National Pension Plan	(46,354,500)	(79,457,800)	33,103,300	58

## 재무상태표 (3)

## Balance Sheet

Unit : won

계 정 과 목 Account	차 변 Debit	대 변 Credit	증 감 Increase or Decrease	A/B
	2010년도 FY2010	2009년도 FY2009		
	(A)	(B)	(A-B)	(%)
4. 이자율스왑 Interest Rates Swap	-	-	-	-
5. 통화스왑 Currency swap	52,178,458,681	28,443,914,831	23,734,543,850	183
6. 손해배상충당부채 Allowance for litigation	1,017,533,021	904,425,768	113,107,253	113
<b>부 채 총 계 Total Liabilities</b>	<b>16,774,888,842,069</b>	<b>14,272,008,209,611</b>	<b>2,502,880,632,458</b>	<b>118</b>
<b>자 본 Capital</b>				
I. 기본재산 Permanent Property	23,690,898,212,223	20,353,441,919,398	3,337,456,292,825	116
II. 기타포괄손익누계액 Accumulated other comprehensive Loss	(12,771,993,500)	(1,607,546,712)	(11,164,446,788)	795
1. 이자율스왑평가손실 Losses on Valuation of Interest Rates Swap	-	(1,076,333,594)	1,076,333,594	-
2. 통화스왑평가손실 Losses on Valuation of Currency Swap	(12,771,993,500)	(531,213,118)	(12,240,780,382)	2,404
III. 결손금 Deficit	(1,975,447,620,384)	(1,582,182,270,562)	(393,265,349,822)	125
1. 미처리결손금 Accumulated Deficit	(1,975,447,620,384)	(1,582,182,270,562)	(393,265,349,822)	125
<b>자 본 총 계 Total Capital</b>	<b>21,702,678,598,339</b>	<b>18,769,652,102,124</b>	<b>2,933,026,496,215</b>	<b>116</b>
<b>부 채 와 자 본 총 계 Total Liabilities &amp; Capital</b>	<b>38,477,567,440,408</b>	<b>33,041,660,311,735</b>	<b>5,435,907,128,673</b>	<b>116</b>

단위 : 원

Details of

구분 Classification	2009. 12.31 대장가액	2010.12.31 대장가액	2010.12.31 상각대상액	2009.12.31 감가상각충당금(A)
자산종별 Assets	Register Value	Register Value	Depreciation and Amortization	Depreciation and Amortization Allowance
<b>계 Total</b>	<b>4,076,102,613,292</b>	<b>6,346,366,002,128</b>	<b>6,346,366,002,128</b>	<b>25,905,825,044</b>
건물 Building	358,270,814,172	409,317,181,287	409,317,181,287	282,737,749
노반 Road bed	2,044,248,204,642	3,926,743,168,289	3,926,743,168,289	1,792,461,028
궤도설비 Rail Installations	183,899,416,968	269,092,521,382	269,092,521,382	-
전력설비 Electric Power Installations	790,255,675,198	823,998,551,788	823,998,551,788	1,824,032
통신설비 Telecommunication Installations	220,858,009,661	238,568,355,493	238,568,355,493	82,878,680
신호설비 Signal Device Installations	243,511,000,564	415,938,455,644	415,938,455,644	-
고속철도차량 High Speed Rolling Stock	-	-	-	-
장비차량 Rolling Stock for Equipment	58,238,443,183	61,495,143,185	61,495,143,185	-
차량운반구 Freight Train	186,217,949	1,676,830,747	1,676,830,747	1,621,643,316
기계장치 Mechanical Equipments	173,529,257,412	187,164,380,052	187,164,380,052	13,375,974,812
잡기비품 Miscellaneous Fittings	3,105,573,543	12,371,414,261	12,371,414,261	8,748,305,427
사무용구 Office Supplies	-	-	-	-

Depreciation

Unit : won

2010년도중 총당금 증가액 Appropriation Increase			
2010년도중 상각비 발생액 Amortization	2010년도중(△) 총당금 환입액 Appropriation Transfer	총당금 증가액(B) Appropriation Increase	2010.12.31 감가상각총당금(A+B) Depreciation and Amortization Allowance
1,066,996,247	(202,699,588)	1,066,996,247	26,972,821,291
65,618,110	-	65,618,110	348,355,859
-	-	-	1,792,461,028
-	-	-	-
-	-	-	1,824,032
-	-	-	82,878,680
-	-	-	-
-	-	-	-
103,581,944	(202,699,588)	103,581,944	1,522,525,672
-	-	-	13,370,511,540
897,796,193	-	897,796,193	9,646,101,620
-	-	-	-

단위 : 원

**Revenue Budget**

예 산 과 목	2010년도 예산 (A)
Budget Subject	2010 Budget (A)
<b>합 계 Total</b>	<b>7,727,207,634,000</b>
<b>I. 자본잉여금 I. Capital Surplus</b>	<b>3,300,332,000,000</b>
- 기타자본잉여금	3,300,332,000,000
· 정부출연금	3,300,332,000,000
<b>II. 고정부채 II. Fixed Liabilities</b>	<b>3,112,157,000,000</b>
- 고정부채	3,112,157,000,000
· 사채	3,112,157,000,000
<b>III. 사업수익 III. Operating Revenues</b>	<b>673,910,000,000</b>
- 사업수익	596,184,000,000
· 시설사용료	589,262,000,000
(고속철도)	198,044,000,000
(일반철도)	390,189,000,000
(전용선)	1,029,000,000
· 해외공사수입	6,922,000,000
- 자산관련수입	77,726,000,000
· 사용료수입	-
· 점용료수입	-
<b>IV. 사업외 수익 IV. Non-operating Revenues</b>	<b>50,588,000,000</b>
- 사업외수익	50,588,000,000
· 이자수입	-
· 기타잡수입	-
<b>V. 유동부채 V. Current Liabilities</b>	<b>590,220,634,000</b>
- 유동부채	590,220,634,000
· 수탁공사에납금	590,220,634,000

**및 결산**

**and Settlement**

Unit : won

징수결정액 (B)	수납액 (C)	불납결손액 (D)	예산액과 징수결정액의 차이 (E=A-B)	미수납액 (A-B)
Revenue Billed (B)	Revenue Collected (C)	Revenue Abandoned (D)	Defference Between 2009 Budget and Revenue Billed	Receivalbe
<b>7,701,195,709,991</b>	<b>7,699,075,569,055</b>	-	<b>26,011,924,009</b>	<b>2,120,140,936</b>
<b>3,300,332,000,000</b>	<b>3,300,332,000,000</b>	-	-	-
3,300,332,000,000	3,300,332,000,000	-	-	-
3,300,332,000,000	3,300,332,000,000	-	-	-
<b>3,110,000,000,000</b>	<b>3,110,000,000,000</b>	-	<b>2,157,000,000</b>	-
3,110,000,000,000	3,110,000,000,000	-	2,157,000,000	-
3,110,000,000,000	3,110,000,000,000	-	2,157,000,000	-
<b>681,405,370,522</b>	<b>679,285,229,586</b>	-	<b>(7,495,370,522)</b>	<b>2,120,140,936</b>
605,520,195,116	605,520,195,116	-	(9,336,195,116)	-
601,768,763,158	601,768,763,158	-	(12,506,763,158)	-
210,605,269,664	210,605,269,664	-	(12,561,269,664)	-
390,189,000,000	390,189,000,000	-	-	-
974,493,494	974,493,494	-	54,506,506	-
3,751,431,958	3,751,431,958	-	3,170,568,042	-
75,885,175,406	73,765,034,470	-	1,840,824,594	2,120,140,936
37,602,477,499	37,602,477,499	-	-	-
38,282,697,907	36,162,556,971	-	-	2,120,140,936
<b>18,042,175,673</b>	<b>18,042,175,673</b>	-	<b>32,545,824,327</b>	-
18,042,175,673	18,042,175,673	-	32,545,824,327	-
11,068,725,230	11,068,725,230	-	-	-
6,973,450,443	6,973,450,443	-	-	-
<b>591,416,163,796</b>	<b>591,416,163,796</b>	-	<b>(1,195,529,796)</b>	-
591,416,163,796	591,416,163,796	-	(1,195,529,796)	-
591,416,163,796	591,416,163,796	-	(1,195,529,796)	-

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액 (A) Budget Revised
<b>합 계</b> Total	7,971,281,895,000 (54,998,591,807)	-244,074,198,000 -(2,799,016,807)	-	7,727,207,697,000 (52,199,575,000)
<b>고 정 자 산</b> Fixed Assets	7,971,281,895,000	-244,074,198,000	-	7,727,207,697,000
□ <b>관리비 계</b> Operating Expenses	54,998,591,807	-2,799,016,807	-	52,199,575,000
가. 인건비	136,622,000,000 (3,906,283,000)	-398,000,000 (-)	-	136,224,000,000 (3,906,283,000)
○ 기본급여	87,113,000,000	-	-	87,113,000,000
○ 정액급	66,289,000,000	-	-	66,289,000,000
나. 경상경비	20,824,000,000	-	-	20,824,000,000
○ 관서운영비	28,631,000,000 (727,722,000)	3,140,000,000 (-)	110,000,000 (-)	31,881,000,000 (727,722,000)
○ 여 비	6,913,000,000 (35,000,000)	1,360,000,000 (-)	510,000,000 (-)	8,783,000,000 (35,000,000)
○ 업무추진비	1,319,000,000	-	70,000,000	1,389,000,000
○ 부서운영비	855,000,000	-	-	855,000,000
○ 자산취득비	344,000,000	-	-	344,000,000
○ 법정부담금	420,000,000 (73,039,000)	- (-)	- (-)	420,000,000 (73,039,000)
○ 숙소운영비	7,128,000,000	-327,000,000	-	6,801,000,000
○ 평가조사비	842,000,000	-	-	842,000,000
○ 선택복지비	789,000,000 (60,000,000)	- (-)	- (-)	789,000,000 (60,000,000)
○ 청사관리비	603,000,000	-	-	603,000,000
○ 자산관리비	7,095,000,000 (22,564,000)	- (-)	-470,000,000 (-)	6,625,000,000 (22,564,000)
다. 혁신인재육성비	2,323,000,000 (537,119,000)	2,107,000,000 (-)	-	4,430,000,000 (537,119,000)
○ 경영혁신비	3,351,000,000 (47,400,000)	- (-)	-200,000,000 (-)	3,151,000,000 (47,400,000)
○ 인재육성비	1,473,000,000 (47,400,000)	- (-)	-	1,473,000,000 (47,400,000)
라. 사업개발비	1,878,000,000	-	-200,000,000	1,678,000,000
	11,034,000,000 (3,131,161,000)	-2,300,000,000 (-)	200,000,000 (-)	8,934,000,000 (3,131,161,000)

## 및 결산 (1)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
7,592,427,418,518	52,373,436,614	82,406,841,868	1.07%	
(47,165,238,734)	(3,420,953,502)	(1,613,382,764)	3.09%	
7,592,427,418,518	52,373,436,614	82,406,841,868	1.07%	
47,165,238,734	3,420,953,502	1,613,382,764	3.09%	
122,653,386,837	716,855,100	12,853,758,063	9.44%	
(3,580,943,790)	(-)	(325,339,210)	8.33%	
81,833,715,660	-	5,279,284,340	6.06%	
61,301,219,869	-	4,987,780,131	7.52%	
20,532,495,791	-	291,504,209	1.40%	
28,714,082,677	235,870,000	2,931,047,323	9.19%	
(727,061,800)	(-)	(660,200)	0.09%	
8,286,318,594	235,870,000	260,811,406	2.97%	
(35,000,000)	(-)	(-)	0%	
1,308,491,982	-	80,508,018	5.80%	
796,595,860	-	58,404,140	6.83%	
318,088,000	-	25,912,000	7.53%	
309,437,556	-	110,562,444	26.32%	
(73,039,000)	(-)	(-)	0%	
6,374,374,007	-	426,625,993	6.27%	
837,172,250	-	4,827,750	0.57%	
522,203,820	-	266,796,180	33.81%	
(60,000,000)	(-)	(-)	0%	
586,823,820	-	16,176,180	2.68%	
6,150,913,884	-	474,086,116	7.16%	
(22,564,000)	(-)	(-)	0%	
3,223,662,904	-	1,206,337,096	27.23%	
(536,458,800)	(-)	(660,200)	0.12%	
2,683,307,215	41,350,000	426,342,785	13.53%	
(47,400,000)	(-)	(-)	0.00%	
1,278,943,334	-	194,056,666	13.17%	
(47,400,000)	(-)	(-)	0%	
1,404,363,881	41,350,000	232,286,119	13.84%	
4,277,471,589	439,635,100	4,216,893,311	47.20%	
(2,806,481,990)	(-)	(324,679,010)	10.37%	

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액(A) Budget Revised
○ 국제 교류협력비	1,710,000,000	-	200,000,000	1,910,000,000
○ 역세권개발비	2,898,000,000	-2,600,000,000	-	298,000,000
	(1,300,000,000)	(-)	(-)	(1,300,000,000)
○ 기록관리용역비	1,026,000,000	-	-	1,026,000,000
○ 기술개발비	2,400,000,000	300,000,000	-	2,700,000,000
	(34,000,000)	(-)	(-)	(34,000,000)
○ 해외투자펀드	3,000,000,000	-	-	3,000,000,000
○ 청사이전비	-	-	-	-
	(1,797,161,000)	(-)	(-)	(1,797,161,000)
<b>마. 사옥건립비</b>	<b>1,687,000,000</b>	<b>-1,238,000,000</b>	<b>-</b>	<b>449,000,000</b>
○ 공단사옥건립비	1,687,000,000	-1,238,000,000	-	449,000,000
<b>바. ERP운영비</b>	<b>4,806,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-110,000,000</b>	<b>4,696,000,000</b>
○ 전산관련경비	2,573,000,000	-	-	2,573,000,000
○ ERP운영경비	2,233,000,000	-	-110,000,000	2,123,000,000
<b>□ 차입관련경비 계</b>	<b>2,019,931,000,000</b>	<b>-68,492,000,000</b>	<b>-</b>	<b>1,951,439,000,000</b>
<b>가. 차입관련경비</b>	<b>2,019,931,000,000</b>	<b>-68,492,000,000</b>	<b>-</b>	<b>1,951,439,000,000</b>
○ 국내차입경비	6,872,000,000	-5,409,000,000	-	1,463,000,000
○ 국외차입경비	4,092,000,000	-3,743,000,000	-	349,000,000
○ 국내차입원리금	1,979,447,000,000	-51,614,000,000	-1,219,000,000	1,926,614,000,000
○ 국외차입원리금	29,520,000,000	-7,726,000,000	1,219,000,000	23,013,000,000
<b>□ 사업비 계</b>	<b>5,798,927,895,000</b>	<b>-177,341,198,000</b>	<b>-</b>	<b>5,621,586,697,000</b>
Operation Expense	(51,092,308,807)	-(2,799,016,807)	(-)	(48,293,292,000)
<b>가. 고속철도</b>	<b>1,851,915,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,851,915,000,000</b>
High Speed Railway	(2,448,608,000)	-(2,448,608,000)	(-)	(-)
○ 경부고속철도(2단계)	-	-	-	-
	(2,448,608,000)	-(2,448,608,000)	(-)	(-)
○ 경부고속철도(1단계)	896,882,000,000	-	-	896,882,000,000
	(-)	(-)	(-)	(-)
○ 호남고속철도	945,033,000,000	-	-	945,033,000,000
	(-)	(-)	(-)	(-)
○ 고속철도수도권노선확충	10,000,000,000	-	-	10,000,000,000
	(-)	(-)	(-)	(-)

# 및 결산 (2)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
1,595,659,348	-	314,340,652	16.46%	
162,204,770	-	135,795,230	45.57%	
(1,000,000,000)	(-)	(300,000,000)	23.08%	
765,787,031	-	260,212,969	25.36%	
1,753,820,440	439,635,100	506,544,460	18.76%	
(34,000,000)	(-)	(-)	0%	
-	-	3,000,000,000	100.00%	
-	-	-		
(1,772,481,990)	(-)	(24,679,010)	1.37%	
<b>448,812,200</b>	-	<b>187,800</b>	<b>0.04%</b>	
448,812,200	-	187,800	0.04%	
<b>4,695,997,496</b>	-	<b>2,504</b>	<b>0%</b>	
2,572,997,583	-	2,417	0%	
2,122,999,913	-	87	0%	
<b>1,887,640,631,454</b>	-	<b>63,798,368,546</b>	<b>3.27%</b>	
<b>1,887,640,631,454</b>	-	<b>63,798,368,546</b>	<b>3.27%</b>	
960,570,400	-	502,429,600	34.34%	
257,566,426	-	91,433,574	26.20%	
1,863,409,676,725	-	63,204,323,275	3.28%	
23,012,817,903	-	182,097	0%	
<b>5,565,100,868,837</b>	<b>51,656,581,514</b>	<b>4,829,246,649</b>	<b>0.09%</b>	
<b>(43,584,294,944)</b>	<b>(3,420,953,502)</b>	<b>(1,288,043,554)</b>	<b>2.67%</b>	
<b>1,848,702,995,784</b>	-	<b>3,212,004,216</b>	<b>0.17%</b>	
(-)	(-)	(-)	0%	
-	-	-		
(-)	(-)	(-)	0%	
893,761,640,111	-	3,120,359,889	0.35%	
(-)	(-)	(-)		
944,941,355,673	-	91,644,327	0.01%	
(-)	(-)	(-)		
10,000,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액(A) Budget Revised
<b>나. 일반철도 Conventional Railway</b>	<b>1,673,370,000,000</b>	<b>821,000,000</b>	<b>-</b>	<b>1,674,191,000,000</b>
	<b>(2,194,815,000)</b>	<b>(-)</b>	<b>(-)</b>	<b>(2,194,815,000)</b>
○ 천안~온양온천복선전철	-	-	-	-
	(9,699,000)	(-)	(-)	(9,699,000)
○ 장항선 개량	-	-	-	-
	(568,781,000)	(-)	(-)	(568,781,000)
○ 경춘선 복선전철	300,000,000,000	11,500,000,000	-	311,500,000,000
	(1,482,578,000)	(-)	(-)	(1,482,578,000)
○ 덕소~원주 복선전철	270,000,000,000	-	-	270,000,000,000
	(11,000)	(-)	(-)	(11,000)
○ 영동선 철도이설	50,000,000,000	-11,500,000,000	-	38,500,000,000
	(3,000)	(-)	(-)	(3,000)
○ 인천국제공항철도 건설	-	20,000,000	-	20,000,000
	(2,485,000)	(-)	(-)	(2,485,000)
○ 동순천~광양 복선화	51,800,000,000	12,000,000,000	-	63,800,000,000
	(4,000)	(-)	(-)	(4,000)
○ 순천~여수 복선전철	100,000,000,000	-	-	100,000,000,000
	(889,000)	(-)	(-)	(889,000)
○ 제천~도담 복선전철	30,000,000,000	-	-	30,000,000,000
	(2,000)	(-)	(-)	(2,000)
○ 전라선 복선전철화	43,700,000,000	-	-	43,700,000,000
	(7,000)	(-)	(-)	(7,000)
○ 제천~쌍용복선전철	50,000,000,000	-	-	50,000,000,000
	(1,000)	(-)	(-)	(1,000)
○ 성남~여주 복선전철	145,000,000,000	16,200,000,000	-	161,200,000,000
	(1,000)	(-)	(-)	(1,000)
○ 포항~삼척 철도건설	70,000,000,000	-	-	70,000,000,000
	(3,000)	(-)	(-)	(3,000)
○ 삼랑진~진주 복선전철	280,000,000,000	-	-	280,000,000,000
	(1,441,000)	(-)	(-)	(1,441,000)
○ 보성~임성리 철도건설	170,000,000	-	-	170,000,000
	(-)	(-)	(-)	(-)
○ 소사~원시 복선전철	30,000,000,000	-19,750,000,000	-	10,250,000,000
	(106,036,000)	(-)	(-)	(106,036,000)

# 및 결산 (3)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
1,632,855,775,712	41,335,222,908	1,380	0%	
(2,172,038,770)	(22,776,230)	(-)	0%	
-	-	-		
(5,000,000)	(4,699,000)	(-)	0%	
-	-	-		
(550,703,770)	(18,077,230)	(-)	0%	
311,395,748,553	104,251,447	-	0%	
(1,482,578,000)	(-)	(-)	0%	
269,943,243,295	56,756,705	-	0%	
(11,000)	(-)	(-)	0%	
38,499,998,415	1,585	-	0%	
(3,000)	(-)	(-)	0%	
20,000,000	-	-	0%	
(2,485,000)	(-)	(-)	0%	
63,799,830,208	169,792	-	0%	
(4,000)	(-)	(-)	0%	
99,999,676,585	323,415	-	0%	
(889,000)	(-)	(-)	0%	
29,999,810,862	189,138	-	0%	
(2,000)	(-)	(-)	0%	
43,699,965,117	34,883	-	0%	
(7,000)	(-)	(-)	0%	
49,999,999,605	395	-	0%	
(1,000)	(-)	(-)	0%	
161,199,775,920	224,080	-	0%	
(1,000)	(-)	(-)	0%	
69,999,996,982	3,018	-	0%	
(3,000)	(-)	(-)	0%	
279,898,144,448	101,855,552	-	0%	
(1,441,000)	(-)	(-)	0%	
122,579,400	47,420,600	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
404,541,850	9,845,458,150	-	0%	
(106,036,000)	(-)	(-)	0%	

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액(A) Budget Revised
○ 원주~제천복선전철	8,000,000,000 (878,000)	- (-)	- (-)	8,000,000,000 (878,000)
○ 울산~포항복선전철	52,000,000,000 (3,000)	- (-)	- (-)	52,000,000,000 (3,000)
○ 진주~광양 복선화	120,000,000,000 (3,000)	- (-)	- (-)	120,000,000,000 (3,000)
○ 원주~강릉 철도건설	26,000,000,000 (-)	- (-)	- (-)	26,000,000,000 (-)
○ 부전~마산복선전철	100,000,000 (1,029,000)	- (-)	- (-)	100,000,000 (1,029,000)
○ 신탄리~철원 철도건설	10,000,000,000 (-)	- (-)	- (-)	10,000,000,000 (-)
○ 익산~대야복선전철	4,900,000,000 (859,000)	- (-)	- (-)	4,900,000,000 (859,000)
○ 대구선복선전철	5,000,000,000 (2,054,000)	- (-)	- (-)	5,000,000,000 (2,054,000)
○ 포승~평택철도건설	2,000,000,000 (18,048,000)	- (-)	- (-)	2,000,000,000 (18,048,000)
○ 포승~평택철도건설(수탁)	5,000,000,000 (-)	- (-)	- (-)	5,000,000,000 (-)
○ 여주~문경철도건설	- (-)	500,000,000 (-)	- (-)	500,000,000 (-)
○ 서해선복선전철	19,700,000,000 (-)	-12,620,000,000 (-)	- (-)	7,080,000,000 (-)
○ 울산신항인입철도	- (-)	1,769,000,000 (-)	- (-)	1,769,000,000 (-)
○ 포항영일만신항인입철도	- (-)	2,567,000,000 (-)	- (-)	2,567,000,000 (-)
○ 영천~신경주복선전철	- (-)	135,000,000 (-)	- (-)	135,000,000 (-)
<b>다. 광역철도 Metropolitan Railway</b>	<b>1,205,498,000,000 (35,445,236,000)</b>	<b>-27,343,000,000 (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>1,178,155,000,000 (35,445,236,000)</b>
○ 청량리~덕소 복선전철	5,432,000,000 (21,319,832,000)	-3,354,000,000 (-)	- (-)	2,078,000,000 (21,319,832,000)

# 및 결산 (4)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
7,999,016,000	984,000	-	0%	
(878,000)	(-)	(-)	0%	
51,999,998,207	1,793	-	0%	
(3,000)	(-)	(-)	0%	
119,999,920,135	79,865	-	0%	
(3,000)	(-)	(-)	0%	
10,316,196,910	15,683,803,090	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
100,000,000	-	-	0%	
(1,029,000)	(-)	(-)	0%	
10,000,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
4,113,726,100	786,273,900	-	0%	
(859,000)	(-)	(-)	0%	
2,334,512,380	2,665,487,620	-	0%	
(2,054,000)	(-)	(-)	0%	
1,999,999,600	400	-	0%	
(18,048,000)	(-)	(-)	0%	
4,999,998,620	-	1,380	0%	
(-)	(-)	(-)		
6,121,520	493,878,480	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
-	7,080,000,000	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
1,500,000	1,767,500,000	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
1,475,000	2,565,525,000	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
-	135,000,000	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
<b>1,169,868,399,813</b>	<b>8,279,797,512</b>	<b>6,802,675</b>	<b>0%</b>	
<b>(30,910,052,446)</b>	<b>(3,247,140,500)</b>	<b>(1,288,043,054)</b>	<b>3.63%</b>	
1,563,031,850	514,968,150	-	0%	
(21,319,832,000)	(-)	(-)	0%	

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액(A) Budget Revised
○ 청량리~덕소 복선전철(수탁)	- (10,684,549,000)	- (-)	- (-)	- (10,684,549,000)
○ 용산 ~문산 복선전철	280,000,000,000 (608,000)	45,365,000,000 (-)	- (-)	325,365,000,000 (608,000)
○ 용산~문산 복선전철(수탁)	57,413,000,000 (-)	1,954,000,000 (-)	- (-)	59,367,000,000 (-)
○ 수원~인천 복선전철	110,000,000,000 (2,000)	- (-)	- (-)	110,000,000,000 (2,000)
○ 수원~인천 복선전철(수탁)	43,667,000,000 (-)	- (-)	- (-)	43,667,000,000 (-)
○ 왕십리-선릉 복선전철	80,000,000,000 (15,000)	-16,010,000,000 (-)	- (-)	63,990,000,000 (15,000)
○ 왕십리~선릉 복선전철(수탁)	26,667,000,000 (-)	-5,337,000,000 (-)	- (-)	21,330,000,000 (-)
○ 오리-수원 복선전철	140,000,000,000 (2,000)	- (-)	- (-)	140,000,000,000 (2,000)
○ 오리~수원 복선전철(수탁)	93,835,000,000 (-)	-16,293,000,000 (-)	- (-)	77,542,000,000 (-)
○ 부산~울산 복선전철	110,000,000,000 (-)	-26,001,000,000 (-)	- (-)	83,999,000,000 (-)
○ 부산~울산 복선전철(수탁)	36,667,000,000 (-)	-8,667,000,000 (-)	- (-)	28,000,000,000 (-)
○ 망우~금곡 복선전철	105,000,000,000 (4,000)	- (-)	- (-)	105,000,000,000 (4,000)
○ 망우~금곡 복선전철(수탁)	35,000,000,000 (-)	- (-)	- (-)	35,000,000,000 (-)
○ 신분당선 복선전철	- (3,422,710,000)	- (-)	- (-)	- (3,422,710,000)
○ 신분당선 복선전철(수탁)	74,867,000,000 (-)	- (-)	- (-)	74,867,000,000 (-)
○ 정자~광고 복선전철	4,950,000,000 (-)	-27,000,000 (-)	- (-)	4,923,000,000 (-)
○ 대곡~소사 복선전철	- (15,993,000)	- (-)	- (-)	- (15,993,000)

# 및 결산 (5)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
-	-	-	-	
(9,396,505,946)	(-)	(1,288,043,054)	12.06%	
325,364,977,302	22,698	-	0%	
(608,000)	(-)	(-)	0%	
59,366,999,765	-	235	0%	
(-)	(-)	(-)		
109,999,997,271	2,729	-	0%	
(2,000)	(-)	(-)	0%	
43,666,994,396	-	5,604	0%	
(-)	(-)	(-)		
63,989,995,413	4,587	-	0%	
(15,000)	(-)	(-)	0%	
21,330,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
139,939,995,240	60,004,760	-	0%	
(2,000)	(-)	(-)	0%	
77,542,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
83,998,995,386	4,614	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
27,998,411,100	-	1,588,900	0.01%	
(-)	(-)	(-)		
104,998,596,486	1,403,514	-	0%	
(4,000)	(-)	(-)	0%	
34,999,991,264	-	8,736	0%	
(-)	(-)	(-)		
-	-	-		
(177,090,500)	(3,245,619,500)	(-)	0%	
74,861,800,800	-	5,199,200	0.01%	
(-)	(-)	(-)		
226,708,680	4,696,291,320	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
-	-	-		
(15,993,000)	(-)	(-)	0%	

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액 (A) Budget Revised
○ 신안산선 복선전철	2,000,000,000 (1,521,000)	- (-)	- (-)	2,000,000,000 (1,521,000)
○ 용산~강남 복선전철	- (-)	27,000,000 (-)	- (-)	27,000,000 (-)
○ 대구권광역철도기본조사	- (-)	1,000,000,000 (-)	- (-)	1,000,000,000 (-)
<b>라. 수탁공사</b>	<b>350,114,790,000</b> <b>(7,356,246,807)</b>	<b>-109,168,949,000</b> <b>-(350,408,807)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>240,945,841,000</b> <b>(7,005,838,000)</b>
○ 부산신항배후철도 건설	110,919,000,000 (6,940,000,000)	10,901,000,000 (-)	- (-)	121,820,000,000 (6,940,000,000)
○ 대구선 철도이설	- (355,607,000)	- (349,445,000)	- (-)	- (6,162,000)
○ 철도횡단시설	15,371,620,000 (-)	-11,212,608,000 (-)	- (-)	4,159,012,000 (-)
○ 경부선당정역사신설	980,000,000 (-)	-401,074,000 (-)	- (-)	578,926,000 (-)
○ 기타수탁	12,075,000,000 (-)	10,189,100,000 (-)	- (-)	22,264,100,000 (-)
○ 병점차량기지 역사신설	4,876,170,000 (-)	236,020,000 (-)	- (-)	5,112,190,000 (-)
○ 미래철도기술개발	2,982,000,000 (963,807)	-2,519,500,000 (-963,807)	- (-)	462,500,000 (-)
○ 월계~녹천 철도이설	5,176,000,000 (5,000,000)	-3,118,199,000 (-)	- (-)	2,057,801,000 (5,000,000)
○ 중앙선 오빈역사 신설	8,511,000,000 (-)	-2,225,000,000 (-)	- (-)	6,286,000,000 (-)
○ 자기부상열차실용화	25,000,000,000 (54,676,000)	35,461,399,000 (-)	- (-)	60,461,399,000 (54,676,000)
○ 부산신항임항철도운용설비	5,968,000,000 (-)	-1,277,189,000 (-)	- (-)	4,690,811,000 (-)
○ 일산선 원흥역사 신설	1,300,000,000 (-)	-295,888,000 (-)	- (-)	1,004,112,000 (-)
○ 영주댐 수몰지구 철도이설	500,000,000 (-)	95,000,000 (-)	- (-)	595,000,000 (-)

# 및 결산 (6)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
-	2,000,000,000	-	0%	
(-)	(1,521,000)	(-)	0%	
19,904,860	7,095,140	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
-	1,000,000,000	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
<b>240,001,244,231</b>	<b>220,066,000</b>	<b>724,530,769</b>	<b>0.30%</b>	
<b>(7,005,837,500)</b>	<b>(-)</b>	<b>(500)</b>	<b>0%</b>	
121,725,304,702	-	94,695,298	0.08%	
(6,940,000,000)	(-)	(-)	0%	
-	-	-		
(6,161,500)	(-)	(500)	0.01%	
4,157,052,500	-	1,959,500	0.05%	
(-)	(-)	(-)		
573,577,790	-	5,348,210	0.92%	
(-)	(-)	(-)		
22,040,890,996	-	223,209,004	1.00%	
(-)	(-)	(-)		
5,106,820,554	-	5,369,446	0.11%	
(-)	(-)	(-)		
430,324,092	-	32,175,908	6.96%	
(-)	(-)	(-)		
2,056,460,970	-	1,340,030	0.07%	
(5,000,000)	(-)	(-)	0%	
6,278,863,325	-	7,136,675	0.11%	
(-)	(-)	(-)		
60,405,810,462	55,585,000	3,538	0%	
(54,676,000)	(-)	(-)	0%	
4,571,642,309	-	119,168,691	2.54%	
(-)	(-)	(-)		
977,620,600	-	26,491,400	2.64%	
(-)	(-)	(-)		
564,294,750	-	30,705,250	5.16%	
(-)	(-)	(-)		

단위 : 원

Expenditure Budget

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액(A) Budget Revised
○ 김포경전철 건설	151,956,000,000 (-)	-147,250,010,000 (-)	- (-)	4,705,990,000 (-)
○ 경춘선 별내역사 신설	4,500,000,000 (-)	-3,977,000,000 (-)	- (-)	523,000,000 (-)
○ 경의선 횡단입체교차시설	- (-)	4,600,000,000 (-)	- (-)	4,600,000,000 (-)
○ 경춘선 묵현역사 신설	- (-)	265,000,000 (-)	- (-)	265,000,000 (-)
○ 일반철도시설개량수탁	- (-)	1,330,000,000 (-)	- (-)	1,330,000,000 (-)
○ 경의선 강매역사 신설	- (-)	30,000,000 (-)	- (-)	30,000,000 (-)
<b>마. 기타사업</b>	<b>63,021,000,000</b> <b>(1,316,915,000)</b>	<b>1,751,599,000</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>64,772,599,000</b> <b>(1,316,915,000)</b>
○ 철도건널목입체화	15,000,000,000 (725,307,000)	- (-)	- (-)	15,000,000,000 (725,307,000)
○ 철도건널목입체화(수탁)	6,000,000,000 (-)	-1,498,207,000 (-)	- (-)	4,501,793,000 (-)
○ 군장국가산업단지 인입철도	5,000,000,000 (2,292,000)	- (-)	- (-)	5,000,000,000 (2,292,000)
○ 영남권내륙화물기지 인입철도	- (443,994,000)	- (-)	- (-)	- (443,994,000)
○ 중부권내륙화물기지 인입철도	- (10,274,000)	- (-)	- (-)	- (10,274,000)
○ 철도교통관제시설설치	2,500,000,000 (2,000)	- (-)	- (-)	2,500,000,000 (2,000)
○ 철도산업정보센터	3,141,000,000 (1,000)	- (-)	- (-)	3,141,000,000 (1,000)
○ 국가중요시설방호경비	9,100,000,000 (135,044,000)	- (-)	- (-)	9,100,000,000 (135,044,000)
○ 철도재해복구비	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
○ 해외공사용역비	2,546,000,000 (-)	4,375,806,000 (-)	- (-)	6,921,806,000 (-)

# 및 결산 (7)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
4,410,623,616	164,481,000	130,885,384	2.78%	
(-)	(-)	(-)		
515,319,520	-	7,680,480	1.47%	
(-)	(-)	(-)		
4,599,504,800	-	495,200	0.01%	
(-)	(-)	(-)		
255,240,730	-	9,759,270	3.68%	
(-)	(-)	(-)		
1,303,373,485	-	26,626,515	2.00%	
(-)	(-)	(-)		
28,519,030	-	1,480,970	4.94%	
(-)	(-)	(-)		
<b>62,396,966,507</b>	<b>1,552,463,964</b>	<b>823,168,529</b>	<b>1.27%</b>	
<b>(1,165,878,228)</b>	<b>(151,036,772)</b>	<b>(-)</b>	<b>0.00%</b>	
14,999,705,921	294,079	-	0%	
(725,307,000)	(-)	(-)	0%	
4,501,793,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
3,667,611,600	1,332,388,400	-	0%	
(2,292,000)	(-)	(-)	0%	
-	-	-		
(293,168,612)	(150,825,388)	(-)	0%	
-	-	-		
(10,062,616)	(211,384)	(-)	0%	
2,500,000,000	-	-	0%	
(2,000)	(-)	(-)	0%	
2,736,976,575	-	404,023,425	12.86%	
(1,000)	(-)	(-)	0%	
8,938,883,980	161,116,020	-	0%	
(135,044,000)	(-)	(-)	0%	
-	-	-		
(-)	(-)	(-)		
6,516,534,623	57,018,000	348,253,377	5.03%	
(-)	(-)	(-)		

단위 : 원

**Expenditure Budget**

예산과목 Budget Subject	2010년도 예산 (이월)	예산성립후 변동액 Change Cost After Coming into Force of the Budget		
	2010 Budget (Carried Over from Previous Year)	사업계획변경 Project Plan Change	전용액 Appropriation	예산현액 (A) Budget Revised
○ PM사업비	200,000,000 (-)	- (-)	- (-)	200,000,000 (-)
○ 수도권북부내륙화물기지 인입철도	5,488,000,000 (1,000)	- (-)	- (-)	5,488,000,000 (1,000)
○ 건널목위탁관리비	12,000,000,000 (-)	- (-)	- (-)	12,000,000,000 (-)
○ 준공시설물 소송비	2,046,000,000 (-)	-1,826,000,000 (-)	- (-)	220,000,000 (-)
○ 건널목위탁관리비(정산분)	- (-)	700,000,000 (-)	- (-)	700,000,000 (-)
<b>바. 시설개량</b>	<b>123,763,948,000</b> (2,330,488,000)	<b>-</b> (-)	<b>-</b> (-)	<b>123,763,948,000</b> (2,330,488,000)
○ 일반철도시설개량	121,100,000,000 (2,330,488,000)	- (-)	- (-)	121,100,000,000 (2,330,488,000)
○ 일반철도시설개량(정산분)	2,663,948,000 (-)	- (-)	- (-)	2,663,948,000 (-)
<b>사. 유지보수비</b>	<b>531,245,157,000</b> (-)	<b>-43,401,848,000</b> (-)	<b>-</b> (-)	<b>487,843,309,000</b> (-)
○ 고속철도 유지보수비	96,625,000,000 (-)	- (-)	- (-)	96,625,000,000 (-)
○ 일반철도 유지보수비	433,589,000,000 (-)	-43,400,000,000 (-)	- (-)	390,189,000,000 (-)
○ 전용선 유지보수비	1,031,157,000 (-)	-1,848,000 (-)	- (-)	1,029,309,000 (-)
<b>□ 예비비</b>	<b>15,801,000,000</b>	<b>2,157,000,000</b>	<b>-</b>	<b>17,958,000,000</b>
<b>가. 특별예비비</b>	<b>15,801,000,000</b>	<b>2,157,000,000</b>	<b>-</b>	<b>17,958,000,000</b>
○ 경영평가인센티브성과급	5,320,000,000	1,273,000,000	-	6,593,000,000
○ 명예퇴직수당	3,000,000,000	884,000,000	-	3,884,000,000
○ 퇴직연금	4,760,000,000	-	-	4,760,000,000
○ 퇴직수당	800,000,000	-	-	800,000,000
○ 퇴직충당금	1,921,000,000	-	-	1,921,000,000

# 및 결산 (8)

## and Settlement

Unit : won

지출액 (B)	이월액 (C)	불용액 (D=A-B-C)	비율(D/A) %	비 고
Actual Expenditure (B)	Carrying Forward (C)	Unused Balance (D=A-B-C)	Ratio(D/A) %	Note
140,280,470	-	59,719,530	29.86%	
(-)	(-)	(-)		
5,486,352,535	1,647,465	-	0%	
(1,000)	(-)	(-)	0%	
12,000,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
208,827,803	-	11,172,197	5.08%	
(-)	(-)	(-)		
700,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
<b>123,494,916,870</b>	<b>269,031,130</b>	-	<b>0%</b>	
(2,330,488,000)	(-)	(-)	0%	
120,830,968,870	269,031,130	-	0%	
(2,330,488,000)	(-)	(-)	0%	
2,663,948,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
<b>487,780,569,920</b>	-	<b>62,739,080</b>	<b>0.01%</b>	
(-)	(-)	(-)		
96,562,260,920	-	62,739,080	0.06%	
(-)	(-)	(-)		
390,189,000,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
1,029,309,000	-	-	0%	
(-)	(-)	(-)		
<b>17,032,531,390</b>	-	<b>925,468,610</b>	<b>5.15%</b>	
<b>17,032,531,390</b>	-	<b>925,468,610</b>	<b>5.15%</b>	
6,408,944,310	-	184,055,690	2.79%	
3,404,663,520	-	479,336,480	12.34%	
4,760,000,000	-	-	0%	
537,923,560	-	262,076,440	32.76%	
1,921,000,000	-	-	0%	

## 28. 지역본부별 자재별

단 위 : 개 또는 톤

### Supply Record of Rail Material by

월 별 자재 Material by Month		구 분 Classification	합 계 Total	수 도 권 Sudogwon
합 계 Total	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	806	-
		50kg	2,918	694
		60kg	14,719	4,278
	분기기 Turnout	50kg I	139	24
60kg PCT		168	61	
1 월 January	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	26	-
		50kg	-	-
		60kg	544	-
	분기기 Turnout	50kg I	-	-
60kg PCT		27	16	
2 월 February	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	26	-
		50kg	907	186
		60kg	776	-
	분기기 Turnout	50kg I	16	-
60kg PCT		10	5	
3 월 March	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	52	-
		50kg	350	-
		60kg	-	-
	분기기 Turnout	50kg I	7	-
60kg PCT		14	3	
4 월 April	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	-	-
		50kg	134	-
		60kg	1,580	-

### 월별 제도자재 공급현황 (1)

#### District Division, Material and Month

총 청	영 남	호 남	강 원
Chungcheong	YeongNam	Honam	Gangwon
-	806	-	-
386	949	395	494
229	4,275	1,626	4,311
25	46	7	37
12	11	15	69
-	26	-	-
-	-	-	-
-	-	-	544
-	-	-	-
-	-	2	9
-	26	-	-
331	-	-	390
120	-	-	656
5	-	-	11
2	-	-	3
-	52	-	-
-	350	-	-
-	-	-	-
2	4	1	-
2	-	3	6
-	-	-	-
55	79	-	-
-	250	130	1,200

## 28. 지역본부별 자재별

단 위 : 개 또는 톤

### Supply Record of Rail Material by

구 분 Classification			합 계 Total	수 도 권 Sudogwon
월 별 자 재 Material by Month				
4 월 April	분기기 Turnout	50kg I	13	4
		60kg PCT	10	4
5 월 May	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	-	-
		50kg	321	182
		60kg	485	-
	분기기 Turnout	50kg I	15	4
60kg PCT		3	2	
6 월 June	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	52	-
		50kg	291	80
		60kg	1,119	848
	분기기 Turnout	50kg I	23	6
60kg PCT		15	8	
7 월 July	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	26	-
		50kg	-	-
		60kg	254	-
	분기기 Turnout	50kg I	3	-
60kg PCT		19	5	
8 월 August	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	78	-
		50kg	104	104
		60kg	1,570	1,150
	분기기 Turnout	50kg I	10	1
60kg PCT		28	8	

## 월별 제도자재 공급현황 (2)

### District Division, Material and Month

총 청	영 남	호 남	강 원
Chungcheong	YeongNam	Honam	Gangwon
8	-	-	1
-	-	-	6
-	-	-	-
-	139	-	-
109	376	-	-
-	11	-	-
1	-	-	-
-	52	-	-
-	81	130	-
-	32	180	59
-	2	5	10
3	1	3	-
-	26	-	-
-	-	-	-
-	-	180	74
-	-	-	3
-	2	-	12
-	78	-	-
-	-	-	-
-	-	-	420
5	4	-	-
1	5	5	9

## 28. 지역본부별 자재별

단 위 : 개 또는 톤

### Supply Record of Rail Material by

구 분 Classification			합 계 Total	수 도 권 Sudogwon
월 별 자 재 Material by Month				
9 월 September	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	156	-
		50kg	295	-
		60kg	2,105	-
	분기기 Turnout	50kg I	18	2
60kg PCT		23	-	
10 월 October	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	52	-
		50kg	262	142
		60kg	395	130
	분기기 Turnout	50kg I	11	5
60kg PCT		12	6	
11 월 November	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	130	-
		50kg	254	-
		60kg	1,884	960
	분기기 Turnout	50kg I	4	1
60kg PCT		3	3	
12 월 December	레 일 Rail	300m 장대레일(UIC 60) Long rail	208	-
		50kg	-	-
		60kg	4,007	1,190
	분기기 Turnout	50kg I	19	1
60kg PCT		4	1	

### 월별 계도자재 공급현황 (3)

#### District Division, Material and Month

총 청	영 남	호 남	강 원
Chungcheong	YeongNam	Honam	Gangwon
-	156	-	-
-	30	265	-
-	1,453	652	-
4	8	1	3
3	-	1	19
-	52	-	-
-	120	-	-
-	265	-	-
-	6	-	-
-	-	1	5
-	130	-	-
-	150	-	104
-	767	-	157
1	-	-	2
-	-	-	-
-	208	-	-
-	-	-	-
-	1,132	484	1,201
-	11	-	7
-	3	-	-

## 29. 지역본부별 월별 조달품

### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	154KV 지중 케이블 154KV Underground Cable (km)	고조파저감 설비 High Frequency Reduction Equipment (개소)	특고압배전용 변압기 High Voltage Distribution Transformer (대)	변압기-단권 Auto Transformer (대)
<b>2010년도 총 계 Grand Total</b>		<b>68.0</b>	<b>-</b>	<b>4.0</b>	<b>120.0</b>
수 도 권	Sudogwon	20	-	-	28
충 청	Chungcheong	-	-	-	2
영 남	Yeongnam	48	-	4	66
호 남	Honam	-	-	-	24
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>1 월 January</b>					
합 계	Total	-	-	2	39
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	2	29
호 남	Honam	-	-	-	10
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>2 월 February</b>					
합 계	Total	18	-	-	5
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	18	-	-	5
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>3 월 March</b>					
합 계	Total	-	-	-	2

### 품목별(전력전철용품) 공급현황 (1)

#### Type of Procurement(Electrification Item)

변압기-스코트	전자식제어반	GIS170KV	GIS72.5KV	전력품질감시 분석장치	소규모원격 감시제어장치	스카다시스템
Scott Transformer	Electronic Control Panel	GIS170KV	GIS72.5KV			SCADA System
(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)	(개소)

10.0	86.0	8.0	44.0	5.0	3.0	1.0
-	19	2	11	-	-	1
-	1	-	1	-	-	-
8	44	4	20	5	2	-
2	22	2	12	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-
3	31	2	14	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
3	9	1	6	-	-	-
-	22	1	8	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	14	-	-	-	-	-

### 29. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	원격진단장치	고장점표정반	전차선	전차선	조가선	조가선
		Remote diagnosis (조)	Fault check display (조)	TROLLY 110mm <sup>2</sup> (km)	TROLLY 150mm <sup>2</sup> (km)	Bz 12mm <sup>2</sup> (km)	Bz 65mm <sup>2</sup> (km)
<b>2010년도 총 계 Grand Total</b>		<b>44.0</b>	<b>37.0</b>	<b>275.0</b>	<b>39.8</b>	<b>87.2</b>	<b>298.1</b>
수 도 권	Sudogwon	9	9	137.2	-	10.3	38.8
충 청	Chungcheong	1	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	22	16	39.0	39.8	37.5	96.3
호 남	Honam	12	12	46.9	-	30.4	101.6
강 원	Gangwon	-	-	51.9	-	9.0	61.4
<b>1 월 January</b>							
합 계	Total	7	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	7	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>2 월 February</b>							
합 계	Total	-	8	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	8	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>3 월 March</b>							
합 계	Total	-	-	-	-	-	-



## 29. 지역본부별 월별 조달품

### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	154KV 지중 케이블	고조파저감 설비	특고압배전용 변압기	변압기-단권
		154KV Underground Cable (km)	High Frequency Reduction Equipment (개소)	High Voltage Distribution Transformer (대)	Auto Transformer (대)
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	2
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>4 월 April</b>					
합 계	Total	14	-	-	8
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	14	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	8
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>5 월 May</b>					
합 계	Total	-	-	2	15
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	2
영 남	Yeongnam	-	-	2	13
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>6 월 June</b>					
합 계	Total	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-



## 29. 지역본부별 월별 조달품

### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	원격진단장치	고장점표정반	전차선	전차선	조가선	조가선
		Remote diagnosis (조)	Fault check display (조)	TROLLY 110mm <sup>2</sup> (km)	TROLLY 150mm <sup>2</sup> (km)	Bz 12mm <sup>2</sup> (km)	Bz 65mm <sup>2</sup> (km)
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>4 월 April</b>							
합 계	Total	-	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>5 월 May</b>							
합 계	Total	-	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>6 월 June</b>							
합 계	Total	-	-	132.9	39.8	78.2	181.0
수 도 권	Sudogwon	-	-	84.4	-	10.3	38.8
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-

### 품목별(전력전철용품) 공급현황 (4)

#### Type of Procurement(Electrification Item)

조가선 CDCU 10mm <sup>2</sup> (km)	조가선 CDCU 70mm <sup>2</sup> (km)	급전선 ACSR 240mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 ACSR 95mm <sup>2</sup> (km)	급전선 CU 150mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 CU 75mm <sup>2</sup> (km)	C-GIS 25.8kV C-GIS 25.8kV (대)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2.4	7.7	24.0	97.3	-	-	-
2.4	7.7	-	73.3	100.0	48.6	-
-	-	-	-	-	-	-

## 29. 지역본부별 월별 조달품

### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	154KV 지중 케이블 154KV Underground Cable (km)	고조파저감 설비 High Frequency Reduction Equipment (개소)	특고압배전용 변압기 High Voltage Distribution Transformer (대)	변압기-단권 Auto Transformer (대)
영 남	Yeongnam	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>7 월 July</b>					
합 계	Total	-	-	-	4
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	4
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>8 월 August</b>					
합 계	Total	16	-	-	13
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	13
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	16	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>9 월 September</b>					
합 계	Total	-	-	-	22
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	5
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	17
호 남	Honam	-	-	-	-

### 품목별(전력전철용품) 공급현황 (5)

#### Type of Procurement(Electrification Item)

변압기-스코트	전자식제어반	GIS170KV	GIS72.5KV	전력품질감시 분석장치	소규모원격 감시제어장치	스카다시스템
Scott Transformer	Electronic Control Panel	GIS170KV	GIS72.5KV			SCADA System
(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)	(개소)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	16	1	2	-	-	-
-	16	1	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-

## 29. 지역본부별 월별 조달품

### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	원격진단장치	고장점표정반	전차선	전차선	조가선	조가선
		Remote diagnosis (조)	Fault check display (조)	TROLLY 110mm <sup>2</sup> (km)	TROLLY 150mm <sup>2</sup> (km)	Bz 12mm <sup>2</sup> (km)	Bz 65mm <sup>2</sup> (km)
영 남	Yeongnam	-	-	2.2	39.8	37.5	96.3
호 남	Honam	-	-	46.3	-	30.4	45.9
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>7 월 July</b>							
합 계	Total	8	7	90.2	-	-	55.7
수 도 권	Sudogwon	-	7	52.8	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	8	-	36.8	-	-	-
호 남	Honam	-	-	0.6	-	-	55.7
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>8 월 August</b>							
합 계	Total	2	-	51.9	-	9.0	61.4
수 도 권	Sudogwon	2	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	51.9	-	9.0	61.4
<b>9 월 September</b>							
합 계	Total	-	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-

품목별(전력전철용품) 공급현황 (6)

Type of Procurement(Electrification Item)

조가선 CDCU 10mm <sup>2</sup> (km)	조가선 CDCU 70mm <sup>2</sup> (km)	급전선 ACSR 240mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 ACSR 95mm <sup>2</sup> (km)	급전선 CU 150mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 CU 75mm <sup>2</sup> (km)	C-GIS 25.8kV C-GIS 25.8kV (대)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	24.0	24.0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
13.0	38.3	-	-	-	-	32
13.0	38.3	-	-	8.6	23.2	-
-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	47.1	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-

## 29. 지역본부별 월별 조달품

Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	154KV 지중 케이블 154KV Underground Cable (km)	고조파저감 설비 High Frequency Reduction Equipment (개소)	특고압배전용 변압기 High Voltage Distribution Transformer (대)	변압기-단권 Auto Transformer (대)
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>10 월 October</b>					
합 계	Total	20	-	-	6
수 도 권	Sudogwon	20	-	-	6
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>11 월 November</b>					
합 계	Total	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-
<b>12 월 December</b>					
합 계	Total	-	-	-	6
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	6
강 원	Gangwon	-	-	-	-

### 품목별(전력전철용품) 공급현황 (7)

#### Type of Procurement(Electrification Item)

변압기-스코트	전자식제어반	GIS170KV	GIS72.5KV	전력품질감시 분석장치	소규모원격 감시제어장치	스카다시스템
Scott Transformer	Electronic Control Panel	GIS170KV	GIS72.5KV			SCADA System
(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)	(개소)
-	-	-	-	-	-	-
2	15	1	9	-	-	-
-	3	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	12	1	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	3	-	-	1
-	-	1	3	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	2	5	1	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	-	-
2	-	1	2	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-

### 29. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	원격진단장치	고장점표정반	전차선	전차선	조가선	조가선
		Remote diagnosis (조)	Fault check display (조)	TROLLY 110mm <sup>2</sup> (km)	TROLLY 150mm <sup>2</sup> (km)	Bz 12mm <sup>2</sup> (km)	Bz 65mm <sup>2</sup> (km)
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>10 월 October</b>							
합 계	Total	-	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>11 월 November</b>							
합 계	Total	7	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	7	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-
<b>12 월 December</b>							
합 계	Total	20	22	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	2	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	1	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	14	8	-	-	-	-
호 남	Honam	5	12	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-	-

### 품목별(전력전철용품) 공급현황 (8)

#### Type of Procurement(Electrification Item)

조가선 CDCU 10mm <sup>2</sup> (km)	조가선 CDCU 70mm <sup>2</sup> (km)	급전선 ACSR 240mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 ACSR 95mm <sup>2</sup> (km)	급전선 CU 150mm <sup>2</sup> (km)	비절연보호선 CU 75mm <sup>2</sup> (km)	C-GIS 25.8kV C-GIS 25.8kV (대)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-

### 30. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	가청주파수(AF) 궤도 회로장치 AF Track Circuit	궤도회로기능 검지장치 Track Circuit Function Detection Equipment	자동폐색제어 유니트 Automatic Block Control Unit	전자연동기 Electronic Interlocking Device	고속철도 열차 제어시스템 High Speed Rail Train Control System
		(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)
<b>2010년도 총 계 Grand Total</b>		<b>4,104</b>	<b>690</b>	<b>142</b>	<b>15</b>	<b>153</b>
수 도 권	Sudogwon	2,332	267	127	7	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	27
영 남	Yeongnam	1,276	132	4	3	126
호 남	Honam	61	61	11	3	-
강 원	Gangwon	435	230	-	2	-
<b>1 월 January</b>						
합 계	Total	-	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>2 월 February</b>						
합 계	Total	-	166	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	166	-	-	-
<b>3 월 March</b>						
합 계	Total	-	-	-	-	-

### 품목별(신호제어용품) 공급현황 (1)

#### Type of Procurement(Signalling Control Item)

구분 Classification	품목 Item	가청주파수(AF) 궤도 회로장치 AF Track Circuit	궤도회로기능 검지장치 Track Circuit Function Detection Equipment	자동폐색제어 유니트 Automatic Block Control Unit	전자연동기 Electronic Interlocking Device	고속철도 열차 제어시스템 High Speed Rail Train Control System
		(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>4 월 April</b>						
합 계	Total	591	-	61	1	-
수 도 권	Sudogwon	591	-	50	1	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	11	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>5 월 May</b>						
합 계	Total	294	-	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	233	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	61	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>6 월 June</b>						
합 계	Total	949	-	56	5	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	56	4	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-

### 30. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	가청주파수 (AF) 궤도 회로장치 AF Track Circuit	궤도회로기능 검지장치 Track Circuit Function Detection Equipment	자동폐색제어 유니트 Automatic Block Control Unit	전자연동기 Electronic Interlocking Device	고속철도 열차 제어시스템 High Speed Rail Train Control System
		(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)
영 남	Yeongnam	949	-	-	1	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>7 월 July</b>						
합 계	Total	410	-	4	1	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	327	-	4	1	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	83	-	-	-	-
<b>8 월 August</b>						
합 계	Total	-	-	-	1	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	1	-
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>9 월 September</b>						
합 계	Total	353	29	21	-	-
수 도 권	Sudogwon	353	-	21	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	29	-	-	-

### 품목별(신호제어용품) 공급현황 (2)

#### Type of Procurement(Signalling Control Item)

구 분 Classification	품 목 Item	가청주파수(AF) 궤도 회로장치 AF Track Circuit	궤도회로기능 검지장치 Track Circuit Function Detection Equipment	자동폐색제어 유니트 Automatic Block Control Unit	전자연동기 Electronic Interlocking Device	고속철도 열차 제어시스템 High Speed Rail Train Control System
		(대)	(대)	(대)	(대)	(개소)
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>10 월 October</b>						
합 계	Total	-	164	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	132	-	-	-
호 남	Honam	-	32	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-	-	-
<b>11 월 November</b>						
합 계	Total	-	331	-	1	153
수 도 권	Sudogwon	-	267	-	1	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	27
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	126
호 남	Honam	-	-	-	-	-
강 원	Gangwon	-	64	-	-	-
<b>12 월 August</b>						
합 계	Total	1,507	-	-	6	-
수 도 권	Sudogwon	1,155	-	-	1	-
충 청	Chungcheong	-	-	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-	3	-
강 원	Gangwon	352	-	-	2	-

### 31. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	역무용통신설비 Station Telecommunication Equipment (개소)	발매자동화설비 Automatic Fare Collection (개소)	열차무선설비 Train Radio (개소)
<b>2010년도 총 계 Grand Total</b>		<b>34</b>	<b>18</b>	<b>46</b>
수 도 권	Sudogwon	18	18	19
충 청	Chungcheong	3	-	-
영 남	Yeongnam	13	-	27
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>1 월 January</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>2 월 February</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>3 월 March</b>				
합 계	Total	-	-	-

### 품목별(정보통신용품) 공급현황 (1)

#### Type of Procurement(Telecommunication Item)

구 분 Classification	품 목 Item	역무용통신설비	발매자동화설비	열차무선설비
		Station Telecommunication Equipment (개소)	Automatic Fare Collection (개소)	Train Radio (개소)
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>4 월 April</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>5 월 May</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>6 월 June</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-

### 31. 지역본부별 월별 조달품

#### Supply by District Division, Month and

구 분 Classification	품 목 Item	역무용통신설비	발매자동화설비	열차무선설비
		Station Telecommunication Equipment (개소)	Automatic Fare Collection (개소)	Train Radio (개소)
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>7 월 July</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>8 월 August</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>9 월 September</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-

### 품목별(정보통신용품) 공급현황 (2)

#### Type of Procurement(Telecommunication Item)

구 분 Classification	품 목 Item	역무용통신설비	발매자동화설비	열차무선설비
		Station Telecommunication Equipment (개소)	Automatic Fare Collection (개소)	Train Radio (개소)
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>10 월 October</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>11 월 November</b>				
합 계	Total	-	-	-
수 도 권	Sudogwon	-	-	-
충 청	Chungcheong	-	-	-
영 남	Yeongnam	-	-	-
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-
<b>12 월 December</b>				
합 계	Total	34	18	46
수 도 권	Sudogwon	18	18	19
충 청	Chungcheong	3	-	-
영 남	Yeongnam	13	-	27
호 남	Honam	-	-	-
강 원	Gangwon	-	-	-

### 32. 불용품처분(매각) 실적

#### Disposal of Scrap Salvage and Surplus Material

구 분		계	철강류	자동차	기 타
Classification		Total	Scrapiron	Car	Others
2010 년도 (Year)	수 량 (Ton) Quantity	216	216	-	-
	금 액 (백만원) Amount (1,000Won)	9,286	9,286	-	-

---

부 록

Appendix

---

1. 철도통계연보 용어해설
2. 소음 기준
3. 고속철도건설기준
4. 각국의 고속철도 비교

# 1. 철도통계연보 용어 해설

## Definition of Terminology Used in This Report

- 가 도 교 : 도로위를 가로질러 놓은 다리로 용도에 의한 교량분류의 일종.
- 객차키로 : 열차로서 운전한 각 객차의 주행키로의 합계.
- 공 장 선 : 공장내에서 화차 및 차량을 운행할 목적으로 공장부지내에 건설된 선로.
- 공중사상 : 일반공중인이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당하는 것.
- 공 차 : 차내에 여객 및 화물을 적재하지 않고 있는 객화차
- 과 선 교 : 철도선로를 건널 수 있도록 만들어진 교량으로 교면의 높이는 교량의 접속 부분의 종단선형에 의하여 결정된다. 종류에는 과선도로교, 과선선로교, 과선인도교등이 있다.
- 궤도연장 : 부설된 궤도의 실측한 길이의 합계. 즉 전부의 궤도를 1본으로 연결한 길이.
- 기 관 차 : 연료가 연소하는 열 에너지를 이용하여 동력을 발생하는 원동기를 장치하고 다량의 철도차량을 견인할 수 있도록 제작된 차량.
- 기관차키로 : 각종 동력차의 자력운전키로의 총칭으로 열차 견인일때는 물론 구 배선에 있어서의 보조 정차장, 구내에 있어서의 차량입환 기관차 단독 또는 타 기관차와의 중련운전에 의한 것 등 모든 자력 주행키로를 포함한 주행키로.
- 기 1km당 연료평균:동력차가 1키로미터 주행하는데 소비되는 연료량.

$$\text{기 1키로} = \frac{\text{구간연료소비량}}{\text{구간키로}} (\text{L/km})$$

- 디젤기관차 : 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 열차를 견인하는 동력차.
- 디젤동차 : 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 여객을 수송하는 차량.
- 무배치간이역 : 청직원을 배치하지 아니하고 승무원에 의하여 여객을 취급하는 역과 승차권류 위탁발매규정에 의하여 승차권을 발매하는 역 및 관리

역장으로 하여금 화물취급을 하는 역으로 운전취급을 하지 않는다.  
역장은 별도 임명하지 않고 인접역장이 겸임함.

- 배치간이역 : 청직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역으로 지정역에 한하여 운전취급 한다. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함.
- 보 통 급 : 소화물의 종류로서 신문, 잡지 및 전세급 소화물을 제외한 일반 소화물.
- 보 통 역 : 여객과 화물을 동시에 취급하는 역으로 운전상의 모든 설비가 되는것이 일반적이거나 운전시설이 없는 소규모역도 있음.
- 본 선 : 열차의 운전에 상용 할 목적으로 설치한 선로.
- 소 화 물 : 용량 및 중량이 적은 화물로서 여객열차의 수화물차에 탁송되는 화물을 말하며 보통급, 특별급, 전세급으로 구분됨.
- 수송밀도 : 철도키로 1km당 수송인톤키로.
- 수송인원 : 전국 각 역에서 승차한 인원.
- 수 탁 : 화물의 운송과정 중에서 화주로 부터 탁송신청을 철도가 받는 것.
- 수 화 물 : 승차권을 소지한 여객이 여행에 필요한 일정품목을 1인 1개에 한하여 수화물차에 탁송하는 화물.
- 신 호 소 : 정거장이 아니고 상치신호기의 취급을 하기 위하여 설치한 장소.
- 신 호 장 : 열차의 교행 대피를 하기 위하여 설치한 장소.
- 여객사상 : 철도여행 중 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상을 당하는 것.
- 열차집중제어장치(Centralized Traffic Control) : 수십개의 역에 대하여 열차의 운전 에 필요한 신호보안장치를 1개 장소에서 집중하여 제어, 감시, 분석하는 장치.
- 열차키로 : 역과 역간의 거리에 그 역간을 통과한 회수를 곱한 총거리 키로. 운행열 차 회수에 주행거리를 곱하여 산출.
- 영업키로 : 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨.
- 영 차 : 차내에 여객 및 화물을 적재하고 있는 객화차.
- 운전간이역 : 보통역과 같이 여객 또는 화물을 취급하고 운전취급은 하지 않는 역으로 역장이 배치됨.
- 운전사고 : 열차 또는 차량의 운전에 의하여 자산의 피해가 발생한 사고.
- 운전용연료 : 열차운전에 직접 사용하는 연료(입환사업 포함) 및 열차운전을 위한 준비비용으로 사용되는 연료를 말함.

- 운전장애 : 열차 또는 차량에 지장을 준 것 중에서 운전사고에 해당하지 않는 것.
- 유전용연료 : 동력차가 기관차 및 동차사무소에 입고하여 출고시까지의 동력을 가진 상태로 소비된 연료를 말하며 일반유전과 검수유전으로 구분됨.
- 이선진입 : 정당한 진입선로가 아닌 타 선로로 진입 또는 진출되도록 한 운전.
- 인 키 로 : 여객 수송인원이 승차한 거리. 여객 수송인원에 수송거리를 곱한 것.
- 자동열차정지장치(Automatic Train Stop) : 열차가 신호기 지시속도를 초과하여 운전할 경우 자동적으로 열차를 정지 또는 감속토록 하는 장치
- 자동열차제어장치(Automatic Train Control) : 기관사가 제한속도를 초과하여 전할 경우 연속, 자동적으로 지정속도 이하로 운전하도록 제어하는 장치
- 자동폐색장치(Automatic Block System) : 역간의 궤도회로를 설치하여 이것을 신호기와 관련시켜 신호기의 현시를 열차에 의하여 자동적으로 현시되도록 제어하는 장치.
- 자 중 : 차량 자체의 중량
- 평 판 차 : 화차의 일종으로 상체의 상판만 있고 측판이 없는 화차로 주로 크고 긴 화물을 적재 수송하고 있음.
- 전기기관차 : 전기적 에너지를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력차에 비해 견인력이 높음.
- 전 동 차 : 전기의 힘을 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량.
- 전세급소화물 : 수·소화물 차량 또는 대용화차를 전세로하여 탁송하는 화물.
- 전 용 선 : 특정인이 자기화물의 수송을 위하여 자기 부담으로 부설한 선로를 말하며 선로의 소유권은 특정인에 속하나 그 운용권은 철도에 속하며 그 기능은 화물측선과 동일함.
- 정기여객 : 승차구간이 단거리(200km 이내)로서 운임율이 저렴한 특수여객. 즉 학생통학과 일반여객 통근 등으로 일정한 구간 및 기간내에 철도를 정기적으로 이용하는 여객.
- 정기외여객 : 정기승차권에 의해 왕래하는 정기여객 이외의 여객. 즉 수시로 여행하는 철도여객.
- 조 차 장 : 열차의 조성 또는 차량의 입환을 하기 위하여 설치한 장소.
- 증기기관차 : 물을 가열하여 발생하는 증기를 이용하여 열차를 견인하는 동력차로 타 동력에 비해 견인력이 낮음.
- 직무사상 : 철도직원이 본인의 부주의 또는 기타 원인으로 사망 또는 부상당한 사고.

- 차량일주 : 차량이 무동력의 상태에서 이동하여 정거장 외로 이탈하는 것.
- 차량키로 : 기관차키로, 객차키로, 화차키로 등 철도차량이 운행한 거리의 총칭.
- 차 100km : 동력차가 환산차량 1량을 100킬로미터 운행하는데 소비된 연료량.

$$\text{차100키로} = \frac{\text{연료소비량}}{\text{환산차량키로}} \times 100$$

- 철도키로 : 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리.
- 측 선 : 정차장구내에 본선이외의 선로는 모두 측선이라 하며 그 사용 목적에 따라 유치선, 입환선, 인상선, 화물적하선, 세차선, 검사선, 수선선, 기회선, 안전측선, 대피선, 대피측선 등으로 분류됨.
- 토 운 차 : 측판을 개폐하여 흙, 모래, 자갈 등을 운반하는데 적합한 화차.
- 톤 키 로 : 화물 수송톤수에 수송거리를 곱한 것으로 수송비중 비교에 사용됨.
- 통과인원 : 해당선을 경유한 인원
- 특별급소화물 : 제3종 우편물인가를 얻은 후 철도와 특별취급 운송계약을 체결한 소화물.
- 하 중 : 화차에 화물 적재가능 최대 중량을 말하며 화차 자체의 중량인 자중과 구분됨.
- 화 붕 : 화차에 적재한 화물이 수송도중 무너지는 것.
- 화차키로 : 열차로서 운전한 각 화차의 주행키로의 합계.
- 환산량수 : 기관차의 견인력을 감안하여 객화차 환산법에 의해 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 량수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함.
- 환산차량키로 : 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산율을 곱하여 산출한 차량키로.
- 휴대화물 : 양곡, 해초, 채소 등에 한한 품목(중량 50kg 이내)을 여객 1인에 2개 이내에 20km의 한도내에서 소화물차에 유료로 탁송하는 화물.
- 1종건널목 : 차단기, 경보기 및 건널목 교통안전 표지를 설치하고 그 차단기를 주, 야간 계속 작동하거나 또는 건널목 안내원이 근무하는 건널목.
- 2종건널목 : 경보기와 건널목 교통안전 표지만 설치하는 건널목.
- 3종건널목 : 건널목 교통안전 표지만을 설치하는 건널목.

## 2. 소음기준 Noise Criteria

### 가. 국내 고속철도

단위(Unit) : [Leq db(A)]

용 도 지 역	시험선구간 (54km)	기타구간 (358km)	비 고
주거지역, 취락지역, 학교·병원· 공공도서관의 부지 경계선으로부터 50미터 이내지역	65dB	63dB	
상·공업지역 및 기타지역	70dB	68dB	

### 나. 일본 신간선

단위(Unit) : [Leq db(A)]

지 역 구 분	기준치 [dB(A)]	비 고
주거지역, 관광휴양지	70이하	지상 1.2m지점
상업지역, 준공업지역	75이하	

### 다. 유럽철도

단위(Unit) : [ dB(A), ( ):적용시간 ]

국 가	네덜란드	독 일	프랑스	스위스
기준법	법 률	법 률	제 안	법 률
대상선	신 선	신 선	TGV-A	신 선
기준치	60(07~19시)	67(06~22시)	65~70(08~20시)	60(06~22시)
	55(19~23시)	57(22~06시)	70(TGV외)	50(22~06시)
	50(23~07시)	-	-	-
도로와의 차이	+5	+5	+5	+5

### 3. 고속철도 건설기준

#### High Speed Rail Construction Reference

구 분	한 국 경부고속철도	일 본 신간선	프랑스 TGV	독 일 ICE	스페인 AVE
최고속도 (최고설계 속도)	300km/h (350km/h)	260km/h	320km/h	300km/h	250km/h
최소곡선반경	7,000m (400m)	4,000m	6,000m	7,000m	4,000m
최급구배	25	15	25	12.5	12.5
施工基面 폭	14.0m	11.6m	13.6m	13.7m	13.3m
궤도중심간격	5.0m	4.3m	4.5m	4.7m	4.3m
터널단면적	107m <sup>2</sup> (75m <sup>2</sup> )	60m <sup>2</sup>	100m <sup>2</sup>	82m <sup>2</sup>	74m <sup>2</sup>
설계하중	HL-하중 (UIC-하중)	N.P-하중	UIC-하중	UIC-하중	UIC-하중

### 4. 각국의 고속철도 비교

#### Comparison of High Speed Rail for Each Country

구 분	구 간 (연 장)	개 통 시 기	최 고 속 도 (km/h)	최소곡선반경 (m), 최급구배	터 널 단 면 (m <sup>2</sup> )	노반구성 (km)			
						터 널	교 량	토 공	
경 부 고속철도	서울~부산 (412km)	'04. 4.	300	7,000 25%	107	189 46%	112 27%	111 27%	
일 본 新幹線	도카이도 (東海道線)	도쿄~신오사카 (515km)	'64.10.	270	2,500 15%	60.4	72 14%	170 33%	273 53%
	산요 (山陽線)	신오사카~후쿠오카 (554km)	'72. 3. '75. 3.	240	4,000 15%	60.4	277 50%	205 37%	72 13%
	도호쿠 (東北線)	오오미야~모리오카 (497km)	'82. 6. '85. 3. '91. 6.	240	4,000 15%	60.4	114 23%	358 72%	25 5%
	조에쓰 (上越線)	오오미야~니가타 (270km) 도쿄~니가타 (300km)	'82.11. '85. '91.	275	4,000 15%	60.4	106 39%	163 60%	1 1%
프 랑 스 T	동남선 (PSE)	파리~리옹 (426km)	'81. 9. '83. 9.	270	4,000 35%	-	-	2.2 1%	423.8 99%
	대서양선 (A)	파리~르망,뒤투르 (280km)	'89. 9. '90. 9.	300	6,000 25%	70.9	16 5%	3.1 1%	261 94%
	북부선 (R)	파리~릴르, 깔레 (333km)	'93. 5. '93. 9. '94.11.	300	6,000 25%	100	1.12 0.3%	5.4 1.7%	326.5 98%
독 일 ICE	하노버~뵐름부르크 (327km)	'91. 5.	280	7,000 12.5%	81.9	118 36%	33 10%	176 54%	
	만하임~슈투트가르트 (100km)	'91. 5.	280	7,000 12.5%	81.9	30 30%	5 5%	65 65%	
스페인 AVE	마드리드~세비아 (471km)	'92. 4.	270	4,000 12.5%	75	16 3%	10 2%	445 95%	

행정간행물 등록번호 : 11-1510000-000002-10

---

第48號

## 2010 鐵道統計年報

發 行 日 : 2011年 8月 日

發 行 人 : 허 준 영 · 조 현 용

發 行 處 : 한국철도공사 · 코레일공항철도 · 한국철도시설공단

郵 300-720

대전광역시 동구 중앙로 240

the 48th Edition(2010)

2010 STATISTICAL YEARBOOK RAILROAD

Published on Aug. 2011

Published by KOREA RAILROAD

240 Jungang-ro Dong-gu Daejeon City. KOREA 300-720

---