

# 상생뉴스



더 빠르고! 더 안전하고! 더 편리한!  
Rail Network 실현

/ 발행인 강영일 / 편집인 신철수 / 기사문의 042)607-3085 / http://www.kr.or.kr /

## 철도시설공단, KTX 행신역 홈지붕 설치공사 본격 추진!

- '16년 상반기 설치 완료... 우기·동절기 이용객 불편 해소 -

수도권본부(본부장 김영하)는 경의선 행신역 KTX 이용객의 불편해소를 위해 홈지붕 설치공사를 9월 21일 본격 착수한다.

행신역은 고속철도 고양차량기지 내에 위치한 국내 최북단 KTX역사로, 그동안 승강장 총길이 325m 중 최소길이인 56m만 홈지붕이 설치되어 있어 비나 눈 등 악천후 시 열차이용객들이 많은 불편을 겪어왔다.

본 공사는 2016년 상반기까지 마무리될 예정으로 완공 시 경기 서북부 주민들의 고속철도 역사 이용환경 개선에 크게 이바지할 것으로 기대된다.

본부 관계자는 “공단은 앞으로도 홈지붕 설치뿐만 아니라 노인, 장애인 등 보행약자를 위한 역사시설개선 사업을 추진하고, 중장기 계획을 세워 철도이용객의 안전 및 이동 편의성 향상을 위해 지속적으로 노력할 계획”이라고 밝혔다.

## 철도공단, 수인선 송도역인근 ‘철도덮개 구조물’ 설치 완료

- 철도소음 방지 및 이동편의 위해 2개월 조기 완공 -

수도권본부(본부장 김영하)는 수인선 송도역인근 옥골지역주민의 오랜 숙원사업인 철도덮개구조물(인천시 연수구 옥련동) 설치를 9월 24일 완성함으로써 지역단절 문제를 해소하고 친환경 주거환경을 조성할 수 있게 되었다.

공단은 송도역 인근 옥골구역 도시개발사업 지역의 철도소음을 방지하고, 지역 주민이 철도상부로 자유롭게 이동할 수 있도록 금년 5월 7일 공사 착수하여 주·야간으로 공사를 시행한 끝에 당초 계획공기보다 2개월 앞당긴 9월 24일 철도덮개 구조물을 완공하였다.

본부 관계자는 “이로써 지역주민의 편의 및 송도역세권 도시개발에 박차를 가하여 지역발전에 이바지할 수 있을 것으로 기대된다”며 “내년초 수인선 개통을 위해 노반, 궤도, 시스템분야 등 잔여 공사를 안전시공하여 적기에 공사가 마무리될 수 있도록 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

[참고] 옥골구역 철도덮개구조물 현황사진



## 철도공단, 용지보상관리 절차 간소화로 업무 효율성 UP

- 17단계→8단계... 시간·비용 단축에 신속한 사업 추진 -

경영지원실(실장 이명환)은 업무 효율화와 신속한 사업 추진을 위해 복잡하고 까다롭던 ‘용지매수관리시스템’ 입력절차를 간소화하여 ‘One-Stop시스템’으로 개선, 9월 18일부터 본격 운영에 들어갔다.

공단은 현재 철도건설을 위해 6천여 건(6천5백여억)의 용지보상 업무를 추진 중으로, 기존 시스템은 용지 Life-Cycle(조사작성→감정평가→계약·등기→보상금지급→자산취득) 관리를 위해 복잡한 입력절차가 필요하여 상당한 시간이 소요되고 중복입력, 집계오류 등이 발생하였으나, 개선된 시스템에서는 자료입력체계를 단순화하여 총 17단계 입력절차를 8단계로 축소·개선하여 업무 효율성을 높였을 뿐만 아니라, 시스템을 자체개발하여 약 1억5천만원 상당의 예산을 절감하였다.

이로써 해당 업무를 수행하는 직원들은 자료입력 시간이 절반이상 단축되었고(1건당 15~30분→5~10분), 용지보상내역도 쉽게 조회할 수 있어 까다로운 용지매수처리와 보상청구 민원업무에 시간을 더욱 집중함으로써 민원인의 불편이나 애로사항을 신속하게 해결 할 수 있게 되었다.

경영지원실 관계자는 “개선된 시스템을 가동함으로써 토지보상 업무의 정확성, VOC(고객의 소리)의 신속한 처리 등 고객 불만을 실시간으로 해소함으로써, 원활하고 신속한 사업 추진에 기여할 것”이라고 말했다.

[참고] 용지보상관리시스템 입력절차 개선·축소 내용

기존	개선
용지WP:4⇒토지세목조사:5⇒감정평가:6⇒보상:2	용지WP:4⇒토지세목조사:2⇒보상:2

## 철도공단, 경원선 월정리역사 설계공모 시행

- 10월2일 제안서 접수... 남북통일·유라시아 철도연결 등 염원 반영 -

건설본부(본부장 김계웅)는 경원선 철도복원사업 1단계 구간(경원선 백마고지~월정리간, 9.3km)의 최북단에 위치한 시종착역인 월정리역사(강원도 철원군 동송읍 강산리 2489번지 일원)의 현상설계 공모를 시행한다고 9월 24일 밝혔다.

설계공모는 10월 2일 제안서 접수, 11월 27일 작품접수 후 12월 심사를 통해 당선작을 선정하여 '16년 6월 실시설계를 시행하며, '17년 11월까지 공사를 완료할 예정으로 상세일정 및 세부사항은 공단 홈페이지(kr.or.kr)을 통해 확인할 수 있다.

월정리역사는 남북철도 사업으로 건설된 도라산역(경의선), 제진역(동해북부선) 이후 세 번째로 건설되며 총사업비 150억원을 들여 연면적 약 3,900㎡ 규모로 건설계획으로, 공단은 설계공모를 통해 역사 내외부에 남북통일, 유라시아 철도연결 등을 상징하는 조형물과 예술성이 반영된 인테리어 설계를 요구할 계획이다.

또한 DMZ 안보·생태 관광지역임을 감안하여 여객시설 외에 다양한 편의시설(카페테리아, 편의점, 전기관 등)을 추가 반영할 예정이며, 출입관리시설(CIQ)은 향후 남북관계 개선 시 2단계로 건설할 예정이다.

본부 관계자는 “경원선 복원에 따른 월정리역사 건설로 강원북부지역 접근성이 크게 향상되어 신규 관광 인프라 구축 및 지역 경제발전에 기여할 수 있을 것으로 기대된다”고 밝혔다.

[참고] 경원선 철도복원 노선약도



## 철도공단, 추석 전 공사대금 등 4,714억원 조기집행

건설본부(이사장 강영일)는 추석을 앞두고 공사대금 약 4,714억원을 조기집행하여 원도급사뿐만 아니라 하도급사와 장비, 자재업체, 현장근로자까지 대금이 적기에 지급될 수 있도록 지원하고 있다.

공단은 철도건설 사업을 위한 공사대금, 용지보상비, 용역비, 지급자재비 등 4,714억원을 추석 전 집중적으로 집행하여 침체된 서민경제를 살리고 지역경제를 활성화하는데 기여할 예정이다.

이를 위해 9월 7일~11일까지 대한전문건설협회와 합동으로 전국 354개 전체 철도건설현장에 대해 하도급대금 및 임금체불에 대한 대대적인 점검을 시행하였고, 9월 17일부터~25일까지 공단 내 '추석 기성대금 적기지급을 위한 특별지원반'을 오후 11시까지 운영하며 추석명절을 앞두고 공사대금신청 폭주로 발생한 대금청구시스템(CPMS)의 지연, 오류 등의 협력사 불편사항을 해결하는 등 철도건설 근로자의 대금적기 지급을 위해 적극 노력하였다.

강영일 이사장은 “경기 부양책이 실효를 얻기 위해서는 속도가 중요하다”고 강조하며, “추석 연휴 전까지 공사대금이 적기에 지급되어 철도건설 현장 근로자들이 따뜻하고 풍성한 명절을 보낼 수 있도록 하겠다”고 말했다.

## 철도공단 시설장비사무소, 추석 맞아 지역아동센터에 후원품 전달

시설장비사무소(소장 김동업)는 추석 명절을 맞아 9월 23일 청주시 흥덕구 오송읍에 위치한 '오송지역아동센터'를 방문하여 1백만원 상당의 후원물품을 전달하고 봉사활동을 펼쳤다.

시설장비사무소는 청주시 자원봉사센터 프로그램과 연계하여 오송읍에서 추천한 지역아동센터를 방문하였으며, 아이들에게 문구류 등의 후원 물품을 전달하고 아이들과 함께 즐거운 시간을 보냈다.

시설장비사무소 관계자는 “아동센터는 처음 방문하였는데 아이들이 철도 차량이나 장비에 많은 관심을 보이는 것을 보고 다음 기회에 사무소 견학을 시켜주겠다고 약속했다”며 “이번 인연을 계기로 아이들이 밝고 건강하게 성장할 수 있도록 지속적으로 지원하겠다”고 전했다.

# 2017년까지 수도권 전철역 안전문(스크린도어) 100% 설치

## - 국가제정과 철도공단 先투자 통해 총 4,200억 원 투입 -

국토교통부(장관 유일호)와 한국철도시설공단(이사장 강영일)은 수도권 광역철도 지하 환경을 안전하고 쾌적하게 개선하기 위해 오는 2017년까지 모든 역의 승강장 안전문(스크린도어) 설치를 완료할 계획이라고 밝혔다.

전철 승강장(고상홈)에서의 안전사고(추락, 투신 등) 예방과 지하역사내 공기질 개선 효과가 큰 안전문 설치 확대 필요성은 그동안 지속적으로 제기되어 왔다.

2007년부터 단계적으로 광역철도 승강장 안전문을 설치 중이나, 재원조달이 어려워 작년까지 8년 간 설치율이 34%(총 대상역 231역 중 78개역 설치)로 도시철도에 비해 극히 저조한 상황으로, 특히 최근 승강장 안전문 미설치역에서 안전사고가 수시로 발생함에 따라 광역철도 승강장에도 안전문을 조기에 전면설치해야한다는 사회적 공감대가 확산되어 있어 국토교통부는 철도안전혁신 차원에서 내년부터 투자를 대폭 확대하여 2017년까지 전동열차가 운행중인 모든 역에 설치를 완료 할 예정이다.

승강장 안전문 설치에 필요한 총 사업비는 5,334억원으로 금년까지 1,134억원이 투입되고, 조기설치를 위하여 2017년까지 4,200억원이 투입될 예정이다.

정부재원 1,100억 원과 한국철도시설공단에서 발행하는 철도시설채권을 통하여 3,100억 원을 마련하기로 했다. 이에 따라 한국철도시설공단은 지난달부터 설계에 착수해 올 연말까지 완료하고, 내년부터는 공사를 착공하여 2년(2016년 69개역, 2017년 70개역)에 걸쳐 설치를 완료할 계획이다.

수도권 전철 모든 역에 승강장 안전문이 조기 설치되면 승강장에서의 안전도가 대폭 향상되어 승강장 안전문이 없는 역에서 발생하던 사상사고는 더 이상 발생하지 않게 될 전망이며, 지하역의 경우 공기질 개선과 함께 쾌적한 이용환경이 조성되어 국민들이 더욱 편리하게 철도를 이용할 수 있게 될 것으로 기대된다.

[참고1] 승강장 안전문 설치 대상역

노선별	계	설치 대상역	비 고
	139		
경부선	22	노량진, 금천구청, 광명, 석수, 군포, 당정, 의왕, 성균관대, 화서, 세류, 서동탄, 세마, 오산대, 오산, 진위, 송탄, 서정리, 지제, 성환, 직산, 두정, 천안	
경원선	21	서빙고, 한남, 외대앞, 가평, 도봉, 도봉산, 양주, 망월사, 응봉, 지행, 덕정, 녹천, 녹양, 동두천중앙, 덕계, 보산, 소요산, 동두천, 월계, 창동, 광운대	
경의선	19	서울, 신촌, DMC, 수색, 화전, 강매, 행신, 능곡, 곡산, 백마, 풍산, 일산, 탄현, 운정, 금릉, 금촌, 월릉, 파주, 문산	
경인선	6	오류동, 백운, 도화, 제물포, 도원, 인천	
경춘선	19	갈매, 백양리, 마석, 상천, 신내, 평내호평, 사릉, 남춘천, 춘천, 퇴계원, 가평, 청평, 금곡, 강촌, 대성리, 별내, 천마산, 김유정, 굴봉산	
과천선	1	대공원	
분당선	5	가천대, 대모산입구, 개포동, 구릉, 이매	
수인선	9	달월, 월곡, 소래포구, 인천논현, 호구포, 남동인터파크, 원인재, 연수, 송도	
안산선	10	수리산, 대야미, 반월, 한대앞, 중앙, 고잔, 초지, 신길온천, 정왕, 오이도	
일산선	3	삼송, 정발산, 대곡	
장항선	6	봉명, 쌍용, 아산, 배방, 온양온천, 신창	
중앙선	18	구리, 망우, 도농, 양평, 양원, 윤길산, 용문, 도심, 팔당, 양정, 오빈, 덕소, 중앙, 양수, 국수, 아신, 원덕, 신원	

\* 기 설치역 중 추가설치 대상 8개역(구로, 신도림, 의정부, 죽전, 청량리, 신길, 안산, 가좌)

[참고2] 광역철도 및 도시철도 승강장 안전문 설치 현황

구 분	광역 철도	도시철도											공항 철도
		메트로	서울	9호선	부산	대구	인천	광주	대전	부산~김해	의정부	신분당선	
운영역수	231	120	157	25	108	59	29	20	22	21	15	6	11
설치역수	78	120	157	25	76	10	29	11	22	21	15	6	11
설치율 (%)	33.8	100	100	100	70.4	16.9	100	55	100	100	100	100	100

[참고3] 승강장 안전문 미설치에 따른 사상사고 발생 현황

구분	합계	선로근접/무단횡단	선로추락/치임	승강장역/추락	열차뛰어듬/자살	비고 (미설치역)
계	108	1	10	14	83	
	61	1	3	1	56	
	38	0	4	8	26	
'12년	38	0	3	5	1	
	23	-	-	1	22	
	11	-	-	1	10	154
'13년	4	-	2	1	1	
	32	-	5	3	24	
	20	-	3	-	17	150
'14년	9	-	1	1	7	
	3	-	1	2	-	
	38	1	3	8	26	
'15년	18	1	-	-	17	
	18	-	3	6	9	151
	2	-	-	2	-	

\* '15년 현재 231개 역사 중 153개 역사 미설치 (미설치 1역당 사망 0.134건, 중상 0.083건, 경상 0.019건 발생)

[참고4] 승강장 안전문 설치 전·후 사진



[참고] 승강장 안전문 전면설치 관련 Q&A

◆ 승강장 안전문 전면설치에 따른 궁금증을 알기 쉽게 설명해 드리겠습니다.

### 1. 승강장 안전문 전면설치 시 어떤 효과가 있나요?

승강장 안전문이 설치되지 않은 역에서 자주 발생하던 추락, 투신 등 사상사고\*가 더 이상 발생하지 않게 되어 승강장에서의 안전도가 대폭 향상\*\* 될 뿐만 아니라 지하역사의 경우 공기질 개선과 함께 쾌적한 이용환경이 조성되어 국민들이 더욱 편리하고 안전하게 철도를 이용할 수 있게 될 것으로 기대 됨

\* 최근 3년간 총 108건 발생(사망 61명, 중상 38명, 경상 9명) 발생(세부내역 : 별첨)  
\*\* 안전사고 예방(총 98건, 사망 56명, 중상 34명, 경상 8명)에 따른 간접비 절감 266억

### 2. 승강장 안전문 전면설치를 위한 재원조달 방안은?

정부재정(1,100억원, 철도 안전시설 개량비 550억/년) 및 한국철도시설공단 선투자(3,100억원, 철도공단 채권발행)를 통해 조달

※ 철도공단 채권발행 규모는 설계 및 계약 결과에 따라 확정 예정

- 연차별 투자계획

(단위 : 억원)

구 분	계	'15까지	향후계획		
			소계	'16	'17
계	5,334 (231)	1,134 (92)	4,200 (139)	2,050 (69)	2,150 (70)
국 고	2,234 (130)	1,134 (92)	1,100 (38)	550 (19)	550 (19)
공 채	3,100 (101)	-	3,100 (101)	1,500 (50)	1,600 (51)

( ) : 설치개소, 공채 : 한국철도시설공단 채권발행

# 중앙선 단양역사 신설, 9월 22일 사용개시

## - 주민 편의 위해 3년 조기 착공... 대합실 3배 확대 -

강원본부(본부장 최정환)는 중앙선 도담~영천 복선전철 건설사업의 일환으로 단양역사 1단계 공사를 우선 완료하고 9월 22일부터 신설 역사 사용을 개시한다고 밝혔다.

단양역사는 당초 '17년 상반기 착공예정이었지만 지역주민의 철도교통 편의 제공을 위하여 이보다 약 3년 앞당겨 '14년 5월 조기 착공하였으며, 최종 역사는 2016년 2월 완공할 예정이다.

단양역사의 외관은 지역 명소인 도담삼봉을 형상화하였고 관광객 수요증가를 감안, 기존 대합실 규모를 3배 가깝게 대폭 확대(148㎡→366㎡)하여 이용자 편의를 극대화하였다.

본부 관계자는 “중앙선 도담~영천 복선전철은 2018년 완공 예정으로, 공단은 앞으로도 안전시공과 공정단축 등을 통해 지역주민들이 철도를 더 빠르고, 더 편리하고, 더 안전하게 이용할 수 있도록 최대한 노력하겠다”고 말했다.

\* 1단계(940㎡) - 콘코스, 역무실, 지원시설(전기실, 기계실, 신호실)  
2단계(330㎡) - 냉·난방 대합실, 여객화장실

[참고] 도담~영천 복선전철 단양역사

□ 개요

· 수송수요 및 시설규모

구 분	기존역사	신축역사	비 고
1일 수송수요(예측연도)	388명('12년)	1,754명('27년)	
시설규모	역 사	697㎡('85년 신축)	신 축
	연결통로	-	신 설
	흙 지 붐	950㎡	1,187㎡

· 사 업 비 : 96억원



투시도

단양역사 단계별 건설 개념도

## 철도공단 강원본부, 노인요양원 '안나의 집'에 추석위문품 전달

강원본부(본부장 최정환)는 9월 23일 추석명절을 앞두고 원주시 봉산동에 위치한 노인복지시설 '안나의 집'을 방문하여 쌀, 과일 및 생필품 등 추석위문품을 전달하며 나눔활동을 펼쳤다.

이날 강원본부 KR봉사단은 위문품 전달하고 어르신들의 말벗이 되어 함께 즐거운 시간을 보냈으며 "민족 대명절 추석을 맞아 작은 정성이나마 어르신들과 나눌 수 있어 행복하다. 어르신들이 풍성하고 따뜻한 추석을 보내셨으면 좋겠다"고 소감을 전했다.

최정환 본부장은 "강원본부는 매년 설·추석명절을 앞두고 나눔 봉사활동을 펼치고 있으며, 원주밤상공동체 무료급식도 지속적으로 시행하고 있다. 앞으로도 사회적 배려대상자 후원사업에 적극 동참하는 등 공공기관으로서 사회적 책임을 다하기 위해 노력하겠다"고 전했다.

## 철도공단 호남본부, 추석명절 소외계층에 '사랑나눔' 실천

### - 복지시설·조손가정 등에 200만원 상당 후원물품 전달 -

호남본부(본부장 이현정)는 9월 21일 추석명절을 앞두고 순천시 관내 자매결연 복지시설과 조손가정 등을 찾아 200만원 상당의 후원물품을 전달했다.

노인복지시설인 영광마을에는 70만원 상당의 생활용품세트, 아동시설인 조곡동아동센터에는 쌀 100kg과 부식을 전달하였으며 조손가정 3가구에는 쌀 60kg과 후원금을 전달하였다.

또한 1사1촌 결연마을인 구례군 방광마을의 영세민 15가구에 생활용품세트를 전달하는 등 추석명절을 앞두고 사랑나눔을 실천했다.

이날 이현정 본부장은 "반갑게 맞아주는 노인분들과 아이들을 보는 것만으로도 뿌듯했다"고 소감을 전하며 "앞으로도 지역 취약계층에 대한 지속적인 관심과 정기적인 후원으로 공공기관으로서 사회적 책임을 다할 것"이라고 밝혔다.

## 철도공단, 호남고속철 횡단 지하차도 전구간 개통 '박차'

### - 정음지하차도 개통으로 19개소 완전개통... 지역주민 교통편의 제공 -

호남본부(본부장 이현정)는 지난 9월 25일 정음지하차도 개통으로 호남고속철도를 횡단하는 시설(지하차도, 과선교 등) 총 22개소(익산시 6개소, 김제시 1개소, 정음시 8개소, 광주송정 7개소) 중 19개소를 완전 개통하였으며, 나머지 3개소는 지자체에 인계 후 완전 개통할 계획이라고 밝혔다.

익산시 구간 남중육교 등 5개소는 2014년 10월 31일까지 개통하였으며, 중앙지하차도는 철도횡단 구간의 공사가 완료되어 익산시에서 시행 중인 도로접속구간 공사가 완공되면 2016년 9월 개통할 계획이다.

김제시 구간 상동과선교는 2014년 4월 30일 완전개통했으며, 정음시 구간 정음지하차도 등 7개소는 2015년 9월 25일까지 개통하였고, 상평지하차도는 2014년 2월 임시개통 하였으나 정음시 시행 구간은 도시계획변경을 반영한 후 개통할 계획이다.

광주송정 구간 산정2지하차도 등 6개소는 2015년 6월 30일까지 개통하였고, 임시 개통하여 사용 중인 신덕지하차도는 지자체와 협의 후 10월 중으로 완전 개통할 예정이다.

호남고속철도가 관통하는 익산시 등 4개 지자체에 철도횡단시설이 개통됨으로써 그동안 동서로 양분되어 단절되었던 지역간 이동이 원활해져 지역주민 교통편의 및 생활환경이 크게 개선되었으며, 도심구간 철도주변 균형발전에도 일조하게 되었다.

이현정 본부장은 "앞으로도 철도로 인한 통행불편을 해소하기 위하여 지하차도신설 등 철도횡단시설을 지속적으로 설치하여 지역주민들이 안전하고 편리하게 생활할 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

[붙임1] 철도횡단시설 현황

지역명	구조물명	사업비(억원)			시설규모	개통시기
		계	공단	지자체		
합계	22개소	1,933	1,706	227	5,031m	
익산시 (6개소)	중앙지하차도	632	430	202	L=840m(폭50m,8차선)	16.09월 개통예정
	신용과선교	16	16	-	L=50m(폭8m,2차선)	13.12월 완전개통
	모현과선교	45	45	-	L=85m(폭13m,2차선)	13.12월 완전개통
	신기육교	12	12	-	L=77m(폭4m,보도육교)	12.12월 완전개통
	고현육교	8	8	-	L=35m(폭4m,보도육교)	14.10월 완전개통
	남중육교	8	8	-	L=35m(폭4m,보도육교)	14.10월 완전개통
	소계	721	519	202	1,122m	
김제시 (1개소)	상동과선교	8	8	-	L=85m(폭8m,2차선)	14.4월 완전개통
	소계	8	8	-	85m	
정음시 (8개소)	농소지하차도	100	100	-	L=776m(폭23m,4차선)	15.04월 완전개통
	농흥지하차도	59	59	-	L=235m(폭16m,2차선)	14.01월 완전개통
	정주지하차도	95	95	-	L=240m(폭29m,6차선)	14.04월 완전개통
	정음지하차도	120	95	25	L=402m(폭23m,4차선)	15.09월 완전개통
	연지지하차도	60	60	-	L=180m(폭23m,4차선)	14.01월 완전개통
	천변지하차도	20	20	-	L=210m(폭23m,4차선)	14.04월 완전개통
	상평지하차도	44	44	-	L=254m(폭23m,4차선)	14.02월 임시개통
	등천과선교	22	22	-	L=110m(폭11m,2차선)	13.06월 완전개통
소계	520	495	25	2,407m		
광주 송정 (7개소)	장수1지하차도	430	430	-	L=806m(폭31m,6차선)	15.05월 완전개통
	장수2지하차도	35	35	-	L=15m(폭10m,2차선)	15.05월 완전개통
	산정1지하차도	47	47	-	L=171m(폭21m,4차선)	14.01월 완전개통
	산정2지하차도	10	10	-	L=53m(폭12m,2차선)	15.06월 완전개통
	소촌지하차도	37	37	-	L=105m(폭11m,2차선)	14.11월 완전개통
	신덕지하차도	106	106	-	L=175m(폭36m,4차선)	14.11월 임시개통
	차량기지도육교	19	19	-	L=92m(폭 3m)	15.05월 완전개통
소계	684	684	-	1,417m		

[붙임2] 현장전경사진

○ 전북 익산시



중앙지하차도



신용과선교



모현과선교



신기육교



고현육교



남중육교

○ 전북 김제시



상동과선교

○ 전북 정음시



농소지하차도



농흥지하차도



정주지하차도



정음지하차도



연지지하차도



천변지하차도



상평지하차도



등천과선교

○ 광주송정



장수1지하차도



장수2지하차도



산정1지하차도



산정2지하차도



소촌지하차도



신덕지하차도



차량기지도육교

## 철도공단·건강보험공단, 청렴문화 확산 위해 손 맞잡다

### - 추석 앞두고 반부패·청렴 캠페인 펼쳐 -



충청본부(본부장 노병국)는 9월 23일 국민건강보험공단 대전지역본부(본부장 강희권)와 공동으로 대전 중앙시장 및 은행동 일대에서 '반부패·청렴문화 확산을 위한 청렴 캠페인'을 전개하였다.

이날 캠페인에는 양 기관의 임직원 약 40여 명이 참석하여 청렴 팸플릿을 시장 및 은행동 일대 상인과 시민들에게 나누주면서 청렴사회 구현에 동참할 것을 호소했다.

두 기관은 2010년부터 상호 반부패 청렴실천 협약을 맺고 '깨끗한 기업문화 정착 및 공공기업의 사회적 책임완수'를 위해 매년 합동 캠페인을 펼치고 있다.

노병국 본부장은 "깨끗하고 청렴한 사회를 위해 앞장서야 할 공공기관으로서, 앞으로도 반부패·청렴문화가 확산될 수 있도록 노력하겠다"고 말했다.

## 경부선 횡단하는 '영동지하차도' 9월 23일 전면 개통

- 편의시설 확충·방음벽 설치 등 '영동역사 대변신 중' -



충청본부(본부장 노병국)는 영동역사 하부를 횡단하는 '영동지하차도'를 9월 23일 전면개통하고 박세복 영동군수, 박덕흠 국회의원 등 내빈 및 지역주민 100여 명이 참석한 가운데 개통식을 가졌다.

공단은 경부선 철도로 인해 영동을 시가지가 양분되어 지역주민들이 횡단을 위해 약 1km 우회하는 등 통행에 불편을 겪자 2013년 8월부터 지하차도 공사를 시작하였으며, 금번 개통으로 주민통행 불편해소는 물론 영동역사 주변지역 개발이 촉진될 것으로 기대된다.

영동역은 1일 약 3,200여 명이 이용하는 지역 거점역으로 공단은 승객 및 지역민의 편의를 위해, 장애인, 노약자, 어린이들이 이용하기 편리한 승강설비(E/S) 총 4기와 여름철 폭염, 겨울철 혹한에 승객들이 편안히 이용할 수 있도록 휴대합실을 상하행선에 각 2개씩 총 4개를 설치하는 공사로 9월 착공하였으며, 이에 앞서 영동군 관내 철로변에 거주하는 주민들이 생활환경 개선과 도시 미관을 위해 공사비 2억36백만원을 들여 총 236m 길이의 방음벽을 설치하기도 하였다.

노병국 본부장은 "앞으로도 지속적인 철로주변 개량사업을 통하여 국민들에게 '더 빠르고 더 안전하고 더 편리한' 교통서비스를 제공하겠다"라고 밝혔다.

### [붙임] 영동역 승강장 여객편의시설 설치

- 승강설비(E/S)
  - 공사내용 : 출입구쪽(상·하행 각 1기), 상선출(상행1기), 하선출(상행 1기)에 E/S 총 4기 설치
  - 공 사 비 : 35억원
  - 공사기간 : 2015.09 ~2016.12
- 휴대합실
  - 공사내용 : 총 4개소(상·하선출 각 2개, 6m×3.5m) 휴대합실 설치
  - 공 사 비 : 2.4억원
  - 공사기간 : 2015.09 ~2016.12
- 영동역 구내(상우) 방음벽 설치
  - 공사내용 : L=236.60m, H=3.0m
  - 공 사 비 : 2.36억원
  - 공사기간 : 2015.06 ~2015.09
- 영동역 구내 지하차도 신설공사
  - 공사내용 : 구조물(U-Type 81m, Box Type 84m), PMT 가설교량 1식
  - 공 사 비 : 140억원
  - 공사기간 : 2013.08 ~2015.10

## 옥천 KTX 폐철길, 관광명소로 변신 중!

- 대전도심 KTX 전용선 개통... 폐선부지 '철도테마공원' 11월 오픈 -

충청본부(본부장 노병국)는 지난 8월 1일 경부고속철도 대전도심 KTX 전용선 개통으로 인해 발생된 옥천KTX 남연결선 폐선부지에 대해 옥천군 도시계획위원회로부터 9월 18일 '옥천 KTX 철도테마공원' (가칭) 부대시설물 및 캠퍼장 인허가 승을 받고 본격적으로 사업을 추진한다고 밝혔다.

당초 공단은 대전 남연결선에 대한 구체적인 활용계획이 없어 철거하기로 하였으나, 올해 1월 관광자원화하기로 의견을 모아 레일바이크 등 유원시설 유지를 추진하였으며 최근 지역주민 찬성동의를 얻어 본격적으로 사업을 추진하게 되었다.

'옥천 KTX 철도테마공원'에는 10월 중 캠퍼장 및 체험학습장을 우선 개장하고, 레일바이크·와인저장고·스카이라드 등은 순차적으로 조성 완료하여 11월 최종 오픈할 예정이다.

옥천 레일바이크는 대전(150만명), 청주(85만명), 세종(15만명) 등 인근 대도시와 접근성이 좋고, KTX선로를 이용한 국내 유일한 레일바이크 시설로서 이로 인해 옥천군 내 연간 관광객 17만명, 부가가치 16억원, 직접 고용 20여명 창출 등 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대하고 있다.

노병국 본부장은 "옥천 레일바이크 사업은 폐철도 재활용이라는 발상의 전환을 통해 지역주민들에게는 일자리 제공, 사업시행자에게는 경제활동 기회 제공을, 지자체에는 지역경제 활성화를 통한 세수증대 등의 효과가 기대된다. 앞으로도 공단은 폐선부지 개발사업을 통해 지역 발전에 이바지할 수 있도록 최선을 다하겠다"고 전했다.

## 철도공단, 100년된 경부선 밀양강 철도교량 개량사업 착수!

- 10월 중 실시계획 착수계획 -

영남본부(본부장 권영철)는 836억원의 사업비를 투입하여 경부선 밀양강 철도교량 개량사업을 위한 실시계획을 10월 중 착수한다고 25일 밝혔다.

밀양강 철도교량의 하선은 1903년에, 상선은 1945년에 건설된 100년 이상의 철도교량으로 그 동안 경부선 철도의 대동맥 역할을 해 왔으나, 철도운행 시 소음이 심하고, 교각사이 거리(경간장)가 좁아 홍수에 취약하여 주민들의 불편이 많았다.

철도공단은 오래된 교량의 안전을 확보하고 주민들의 불편을 해소하기 위해 2015년 10월 중 실시계획을 발주해 2016년 하반기에 설계를 완료한 후 본격적인 공사를 발주한다는 계획이다.

권영철 영남본부장은 "밀양강 철도교량 개량사업은 설계에서부터 시공까지 50개월 이상 장기간 소요됨에 따라 공사완료까지 지역 주민, 지방자치단체 등 관계기관의 도움이 필요하다"며 "주민들의 의견을 적극 수렴하여 친환경적이며 고품질의 안전한 철도교량을 건설하겠다"고 전했다.

## 철도공단 영남본부, 11년째 추석명절 '정나눔' 행사

- 노인복지관, 아동센터 등 소외계층에 사랑나눔 실천 -

영남본부(본부장 권영철)는 추석명절을 앞두고 9월 22일과 24일, 양일간 자매결연을 맺은 부산시 관내 노인복지관 및 종합사회복지관을 찾아 400만원 상당의 물품을 전달하고 11년째 이어온 '정나눔' 행사 봉사활동을 시행했다.

명절 '정나눔' 행사는 KR영남봉사단이 2005년부터 매년 시행해 온 봉사활동으로 임직원 30여 명이 사회복지사들과 함께 거동이 불편한 독거노인을 직접 방문하여 명절음식과 쌀 등 후원물품을 전달하였으며, 특히 올해는 지수아동센터에 꿈나무 도서를 기증하는 등 나눔 활동을 다양화하였다.

이날 권영철 본부장은 "향후에도 지속적으로 '정나눔' 행사를 시행하여 이웃사랑을 실천하고 지역 꿈나무인 어린이들을 정기적으로 후원하는 등 공기업으로서 사회적 책임을 다할 것"이라고 전했다.



## 경의선 DMZ 남북관리구역 철로변 수목제거 및 제초작업 완료!

- 남북철도 운행 및 군부대 작전에 지장없도록 최대한 제거 -

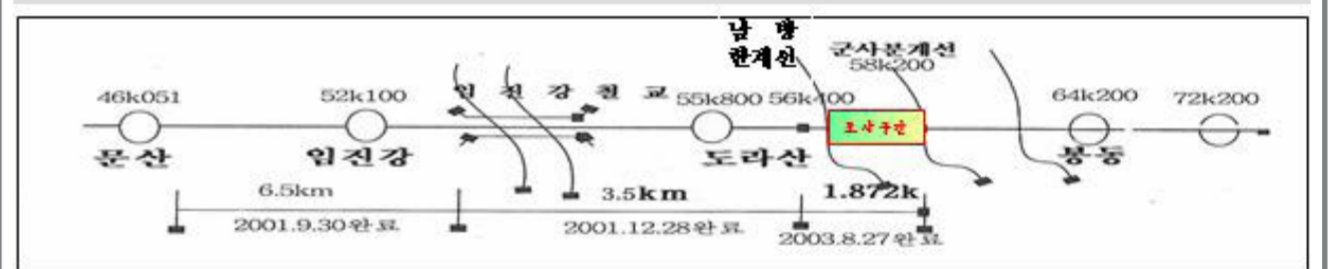
수도권본부(본부장 김영하)는 경의선 DMZ 남북관리구역 철로변(1k872m) 수목제거 및 제초작업을 9월 24일 완료했다고 밝혔다.

경의선 DMZ 남북관리구역의 산불로 인해 철로변으로 쓰러진 나무와 철길 주변의 수목 등이 군부대 작전에 지장되어, 이에 따른 서해지구 군운영단의 제거 요청으로, 경의선 DMZ 남북관리지역 현장 합동조사를 통해 인원 및 장비투입 계획을 수립하고 9월21일부터 9월24일까지 제거 작업을 완료했다.

본부 관계자는 "경의선 DMZ 남북관리지역 철로변 수목 및 제초작업은 매년 시행해 왔으나, 금년에는 산불로 인해 철로변에 쓰러진 나무 등이 예년보다 더 많아 수목제거 및 제초작업에 많은 어려움이 있었으나, 군부대의 협조를 통해 향후 남북철도 운행 및 군부대 작전에 지장이 없도록 지장수목 등을 최대한 제거하였다"고 전했다.

(수도권본부 광명수 기자)

### [붙임] 남방한계선~군사분계선간 1k872m



□ DMZ 남북관리지역 내 철로변 수목 제거 및 제초 작업(L=1,872m, B=8m)



(수목 제거 및 제초 작업 전 사진)



(수목 제거 및 제초 작업 완료 사진)

## 수도권본부 철도차량 장비운전원 특별안전교육 실시



수도권본부(본부장 김영하)는 관내 건설현장 운행선에서 근무하고 있는 철도차량 장비운전원에 대한 특별안전교육을 2015년 9월 23일(수) 실시했다.

이날 교육에서는 운행선 인접공사 등 안전관리를 위해 운행선 안전사고 사례, 운행선에서 장비운전원이 숙지해야 할 철도안전관련 법령 및 규정 준수사항, 철도신호 및 시설장비 안전관리 등에 대한 특별안전교육을 실시했다.

현재 수도권본부는 2016년 개통예정인 성남~여주 복선전철, 수원선 복선전철 송도~인천 구간, 수도권고속철도 사업 등 궤도·전력분야 건설현장 운전업무에 21명의 철도차량 장비운행 업무에 종사하고 있다.

이번 교육을 받은 철도차량 장비운전원은 관련내용을 숙지하여 운행선 중요성을 인지하고 철도건설현장 운행선 안전운전을 위하여 맡은 업무를 성실히 수행하여 철도건설현장 무재해 달성을 다짐했으며,

수도권본부는 주기적으로 철도차량 장비운전원에 대한 안전교육을 실시하여 사고 없는 철도건설현장 안전을 위하여 계속해서 노력할 것이다.

(수도권본부 박상울 기자)

## 국토부 철도안전정책관, 철도종합시험선로 현장 방문

### - 철도종합시험선로 건설사업의 안전 및 공사추진 현황 점검 -

충청본부(본부장 노병국)는 철도산업 발전의 중추적인 역할을 선도할 철도종합시험선로 건설공사현장에 국토교통부 철도안전정책관(구본환 국장)이 현장을 방문하여, 사업추진 현황 및 현안사항 등을 보고했다.

이번 방문에서 철도종합시험선로의 현안사항인

- ▲안전시공과 예산절감을 위한 임시선 시공개선, ▲시험선의 효율적 관리를 위한 소루프(LOOP)선 확충, ▲철도산업단지 조성계획(세종시) 등을 보고하였다.

현안사항 보고를 받은 철도안전정책관은 철도운행선구간 안전관리 철저와 경부고속선과 시험선로 사이의 추가매수 민원에 대하여는 공단의 '피해대책보상위원회'에서 민원을 해결하여 건설사업 추진에 문제가 없도록 하고, 철도종합시험선과의 효율적인 활용을 위한 소루프(LOOP)선에 대하여는 총사업비를 확보하여 추진토록 당부했다.

노병국 충청본부장은, "철도종합시험선로 건설사업의 철저한 안전관리와 적극적인 민원처리를 추진하여 올해 예산 400억원을 신속하게 집행하여 지역경제 활성화하는데 기여하고, 시험선 시험제5터널 및 시험2교 등을 시작으로 전 구간 공사를 순차적으로 착공하여 2018년까지 완공할 계획"이라고 밝혔다.

〈충청본부 이종현 기자〉



공사현황 설명



현장 현안사항 점검

## 철도공단 강원본부, 노인요양원(안나의집) 추석위문품 전달

강원본부(본부장 최정환)는 9월23일(수) 추석명절을 앞두고 원주시 봉산동에 위치한 노인복지시설 "안나의 집"을 방문하여 쌀, 과일 및 청소기등 추석위문품을 전달하며 나눔활동을 펼쳤다.

이날 강원본부 KR봉사단은 위문품을 전달하고 어르신들의 말벗이되어 함께 즐거운 시간을 보냈으며 "민족 대명절 추석을 맞아 작은 정성이나마 어르신들과 나눌 수 있어 행복하다. 어르신들이 풍성하고 따뜻한 추석을 보내셨으면 좋겠다"고 소감을 전했다.

최정환 본부장은 "강원본부는 매년 설·추석명절을 앞두고 나눔 봉사활동을 펼치고 있으며, 원주밤상공동체 무료급식도 지속적으로 시행하고 있다. 앞으로도 사회적 배려대상자 후원사업에 적극 동참하는 등 공공기관으로서 사회적 책임을 다하기 위해 노력하겠다"고 전했다.

〈강원본부 조득호 기자〉



**주요기사(2015. 9. 16~10. 6)**

**2015. 09. 18. [금]**

- ◆ 동해선 연결이나, 경원선 연결이나 유라시아 철도망 구축방안 엇갈려 (국제신문2)
- ◆ '부평역 선로 크레인 전복' 본격 수사 (인천일보19,경인일보23A,23)
- ◆ 철도안전법 시행령 개정 건의안 채택 (전북일보7)
- ◆ 인천공항 자기부상열차 내년 개통된다 (파이낸셜뉴스25)
- ◆ 서울 지하철역 40% 비상시 '골드타임'에 못 나온다 (경향1, 한국경제33, 한국26)
- ◆ KTX 오송역 개명 작업 제동 (국민일보13A)
- ◆ 신분당선 연장 2단계 건설 또 제동... 서수원 '발끈' (인천일보19(경기판))
- ◆ 공공기관 근무평정 편법 운영 정해 놓은 승진자 점수 높게 줘 서울신문11)
- ◆ [사설]이제 기차 선로까지 덮친 안전불감증(경인일보13)
- ◆ 국산 레일 체결장치 설치... '철도강국' 부상 (YTN)
- ◆ 제116주년 철도의 날' 유일호 국토장관 '철도 해외진출 적극지원'(news1,NEWSIS)
- ◆ 철도공단, 궤도업체와 상생발전 방안 찾다(대전투데이,국도매일,스페셜경제,충청일보)
- ◆ 순천소방서, 한국철도시설공단 호남본부와 공공기관 합동소방훈련 실시(소방방재신문)
- ◆ 국토부, 체불된 공사대금 추석 전 해결 나선다(news1)
- ◆ 경인국철 달린 크레인 '하부 기초공사 부실' 확인(연합뉴스 등)
- ◆ 中, 미국에 첫 고속철 수출...중미 경제협력 가시화(연합뉴스,NEWSIS)

**2015. 09. 21. [월]**

- ◆ 서해선 복철 완공하면 흥성~영등포 53분에(한국일보26A)
- ◆ 철도소 "서해선·신안산선 개통면 67분~88분 단축"(충청투데이2)
- ◆ 부천~마산 시속 250km 준고속열차 '해구' 투입(국제신문2)
- ◆ 용지매수시스템, 9단계 줄여 간편하게(중도일보5)
- ◆ 수인線 복선 전철 '인천~송도 구간' 내년 2월말 개통(조선일보16)
- ◆ "경기 남북부 이을 순환철도망 사업"(동아일보16)
- ◆ 강릉 남대천 폐철교 활용 추진(강원도민일보12)
- ◆ KTX 11년... 전 국민이 10번씩 탔다(국민일보13A)
- ◆ 뜨지도 가지도 못하는 인천공항 자기부상열차(국민일보13)
- ◆ 발주기관 '갑질' 제동... 적폐 해소 첫 단추(서울경제28)
- ◆ 내년 임금인상률 25% 삭감(서울신문17)
- ◆ 임금피크 · 일반하고 기준 연내 마련(중앙일보3)
- ◆ 철도공단 '서해선 개통하면 67~88분 단축 효과'(연합뉴스,경인일보)
- ◆ 250km 준고속철도 '서해안~서울' 1시간내 주파 가능(news1,국제신문)
- ◆ 철도공단, 시속 250km급 준고속철도차량 도입(서울경제)
- ◆ "경전선 부천~가야조차장 지하화 해달라" 지역주민들, 박근혜 대통령에 건의(기독교 방송-CBS)
- ◆ 中 '창후 고속철' 20일 개통...예정보다 열흘 앞당겨(연합뉴스)
- ◆ 베트남, 남북연결 철도 현대화 10조 원 투입...고속철 추진(연합뉴스)

**2015. 09. 22. [화]**

- ◆ 철도공단 용지보상관리 절차 간소화(내일신문13)
- ◆ 건설공사 불공정 관행 근절될까?(강원도민일보6)
- ◆ "경부선 대구 도심 통과 구간 주변 황폐화...지하화 서둘러야"(영남일보4)
- ◆ KTX산천 고장률, 5년새 8분의1 수준 '뚝'(문화일보16)
- ◆ [사설] 성과급 더 타내려고 허위공시 일삼는 공공기관(서울경제39)
- ◆ [사설]헬세로 비리 직원까지 성과급 주는 공공기관(경남신문23)
- ◆ [사설] 고속철 · 원전 · 통신 ... 이제는 세계로 나가 싸워라(한국경제39)
- ◆ 신축 중앙선 단양역사 22일 면 열여...도담삼봉 형상화(연합뉴스,아시아뉴스통신)
- ◆ 철도공단 호남본부, 추석맞이 '사랑나눔' 실천(시민일보,시사종합신문,프라임경제)
- ◆ 노원 월계역, 교통약자에 편리하게 새단장(news1)
- ◆ 철도시설공단, KTX 행선역 홈지붕 설치공사 본격 추진(경기북뉴스)
- ◆ 경기도, 성남~여주복선전철 관계기관 회의(시타뉴스)
- ◆ 김상희 'KTX 역 · 열차 보안검색 방전 철회해야'(연합뉴스)
- ◆ [단독] 코레일 운영 지하철 차량 고장 잦아...서울메트로의 24배(동아일보)
- ◆ 시속 600km 고속철 기대감에 日 부동산 시장 '들쭉'(조선비즈)

**2015. 09. 23. [수]**

- ◆ 한국철도시설공단, 중앙선 단양역사 신설 (헤럴드경제12A)
- ◆ 신안산선 건설 적극 협조 (인천일보8)
- ◆ 北 · 中 국경까지 고속철 잇단 완공... 한반도 코앞까지 온 '一帶一路' (조선일보6)
- ◆ 철도박물관 유치 등 현안 해결 촉구 (대전일보4)
- ◆ 철도시설공단, 호남KTX 소음 민원 외면 (전북일보2)
- ◆ 철도건설 중 50명 사망 '안전소홀' 못매 (중도일보4)
- ◆ "호남선 KTX 증편 · 승정역 시설 확장" (광남일보4)
- ◆ "동서통합 남도 순례길 적극추진해야" (경남신문4)
- ◆ "수서고속철에 전라선 포함해야" (광남일보4)
- ◆ 적자 예상 성남~여주 복선전철 국토부, 무리하게 경쟁입찰 추진 (경기일보5)
- ◆ 수서발 KTX, 운행횟수 감축 불가피 (경인일보01A)
- ◆ 'ATP 불발' 인천 첫 고속철 반쪽 운영 (경기일보01A)
- ◆ 공기 연장 간접비 미지급도 해결해야 (서울경제25)
- ◆ 발등의 불' 기타공공기관, 임금피크제 도입 서두르나 (파이낸셜뉴스25)

- ◆ 코레일, 할인 혜택 더 주겠다더니... (조선일보14)
- ◆ 건설사, 기술인력 없이 관급공사 못한다 (한국경제10)
- ◆ 철도시설공단, KTX 고양 행선역 홈지붕 설치공사 본격 추진(경원일보)
- ◆ 동탄KTX 역사 개발 공사현장 방문한 정중섭 장관(NEWSIS)
- ◆ 투자협정 · 고속철도 등 경험 활로 찾아(파이낸셜뉴스)
- ◆ 中, 지린-투먼-훈춘간 시속 250km 고속철 개통(통일뉴스)

**2015. 09. 24. [목]**

- ◆ [목요일세평]철도와 함께하는 풍성한 지역사회(충청투데이20)
- ◆ 광주 승정역 시설 대폭 개선(광주일보2)
- ◆ 철도시설공단 대전지역 KR소년단에 추석선물세트 전달(충청투데이22)
- ◆ KTX 울산환승센터 사업자 공모(한국경제28A,부산일보10,경상일보2)
- ◆ 경제성 문제 논의 안돼(경원일보2)
- ◆ 대전 호도지하차도 임시개통(중도일보6,대전일보2,충청투데이2,중부매일11)
- ◆ 북부교외선 재개통 촉구(중부일보01B)
- ◆ '경제성 확보' 가 성공영시(충청투데이)
- ◆ 철도공단 충청본부, 청렴문화 확산 캠페인(이뉴스투데이)
- ◆ 청정배 의원 "철도시설공단, 광주승정역 시설 개선 약속"(연합뉴스,NEWSIS,news1,아시아경제,NEWSIS)
- ◆ 울산역 복합환승센터 개발 제3차 사업제안 공모(연합뉴스,NEWSIS,news1)
- ◆ 전주역 이옥경 급증...전라선 증편 필요성 제기(NEWSIS)

**2015. 09. 25. [금]**

- ◆ 수도권 모든 지하철역에 2년내 스크린도어 설치 완료(매일경제27)
- ◆ 충북 영동지하차도 전면 개통(충청투데이2)
- ◆ 부채기관 불명예 떨치고 '경영혁신 대상' 수상까지(중도일보5)
- ◆ 정부 동서고속철 예타조사 '부실' 논란(강원도민일보2)
- ◆ 추석 맞이 조치원역 환승통로 조기 개통(파이낸셜뉴스23)
- ◆ 울산역 복합환승센터 개발사업 본격화 나서(매일경제26A)
- ◆ 대구 노노레일, 신서혁신도시까지 연장 추진(동아일보16)
- ◆ KTX 11년만에 이용객 5억명(중도일보4)
- ◆ 동대구역 사고원인은 "용접불량" (경북일보5)
- ◆ 혁신도시 이전 공공기관장 "몸만 왔다" (광주일보2)
- ◆ 철도공단 경원선 월정리역사 설계공모(연합뉴스)
- ◆ 다문화 가정과 '오순도순' 송편빚기(중도일보)
- ◆ KR소년단에 추석맞이 선물세트 전달(중도일보)
- ◆ 아중리 폐철도부지 '재탄생'(전북매일신문)
- ◆ 호남고속철도 정읍역 지하차도 25일 완전 개통(이주경제)
- ◆ 中 · 日, 동남아 이어 美 고속철 수주도 경쟁(연합뉴스)

**2015. 09. 30. [수]**

- ◆ 빛 줄이고 신용등급 높이고... 철도시설공단 구슬땀 (한국일보26)
- ◆ 서해안 철도망 중심지 충남도 복선전철 추진 (중도일보2)
- ◆ 장항선복선전철 내달 예타조사 결과 시선집중 (충청투데이2)
- ◆ 춘천~속초 동서철도 · 여주~원주전철 꿈야 (강원일보3)
- ◆ 시민들 애환 · 추억 담긴 구 포함역사 축소 복원 (경북일보7)
- ◆ 공공기관 내년 임금인상률 3% 임금피크제 안하면 1.5%로 ! (서울신문10,세계일보18 등)
- ◆ 대기업 · 공공기관 '유리천장' 여전... 女 관리자 19% 불과 (서울신문10)
- ◆ [사설]동서고속철 미래수요 '예타' 에 반드시 반영해야 (강원일보7)
- ◆ 한국철도시설공단 "빛더미 줄이자" ... 지구노력 강화 (노컷뉴스)
- ◆ 철도공단, 추석 전 공사대금 등 4714억 원 조기집행 (국제뉴스, 이주경제, 대전MBC 등)
- ◆ 밀양강 경부선 철교 새로 건설 (뉴스웨이,프라임경북뉴스,경남도민신문)
- ◆ 철도공단 영남본부, 11년째 추석명절 "정나눔" 행사 (프라임경북뉴스)
- ◆ 영국 노동당, 철도 재공유화 정책 공식 채택 (연합뉴스)
- ◆ 인니, 자바섬 고속철 중국에 발주 의사 표명 (NEWSIS)
- ◆ 中 정부, 1조원 규모 철도개발 계획 승인 (news1)

**2015. 10. 01. [목]**

- ◆ 낡은 '밀양강 철교' 2019년 새로 건설(부산일보12,국제신문12)
- ◆ 월정리역사 남부통일 상징 조형물로 건축(강원일보17)
- ◆ '조치원역-세종역' 명칭변경안 파장 예상(충청투데이12)
- ◆ 공직자 외부 강의 때 강의로 외 원고료 못 받는다(서울신문10,서울경제6 등)
- ◆ 中, 첨단 고속철 기술도 '고속 질주'... 日 제치고 인니사업 수주(조선일보2,중앙일보 B03 등)
- ◆ SOC 건설, 정부 예산 대신 공기업 재원으로(한겨레17,헤럴드경제5)
- ◆ [사설] SOC 투자 공기업에 떠넘기면 부실은 누가 책임지나(서울경제39)
- ◆ 대형 투자사업 사전검증 · 통합 정보공개 확대(문화일보12)
- ◆ 유라시아 철도시대, 물류체질 개선 필요한데...예산확보 시급(news1)
- ◆ 中, 인니 고속철 경쟁서 日에 승리...고속철 해외수출 처음(연합뉴스,news1 등)
- ◆ 中 동북 '가장 아름다운 고속철' 개통(KBS)
- ◆ 총 330억철도 건설사업관리 잡이라...도화 · 유신 31개社 참여(건설경제)

- ◆ 철도공단, 수인선 송도역인근 '철도덮개 구조물' 설치 완료(이주경제)

**2015. 10. 02. [금]**

- ◆ 철피아 오명서 '우수기관' 환골탈태(국민일보12)
- ◆ 도심 철도시설 재배치 첫발 이전부지 전역 민자로 개발(국제신문12)
- ◆ 밀양강 철교, 소음없는 다리로 다시 만든다(경남신문8)
- ◆ "도민의 수십년 목은 숙원 풀어달라"(강원일보4)
- ◆ 이천, 전국 교통 메카로 뽐~쌩(경인일보21)
- ◆ 이천시 수도권 교통중심 부상(인천일보9)
- ◆ 라오닝~산둥성 125km 해저터널 연결, 1시간 경제권 된다(중앙일보14)
- ◆ 中 · 日 고속鐵은 '질주하는데... 한국은 해외수주 출발'도 못했다(한국경제11)
- ◆ 공공기관 53% 임금피크제(서울신문2,매일신문3,서울경제29)
- ◆ 같은 업무, 반도막 임금... 공공기관 정규직 차별 심각(파이낸셜뉴스23)
- ◆ 육아휴직 불이익 여전... '서글픈 직장인'(세계일보9)
- ◆ [사설] 中 · 日의 고속철 · 원전 질주 지켜만 볼 것인가(문화일보31)
- ◆ [n스트리트] 중국의 고속철 굴기(파이낸셜뉴스31)
- ◆ 밀양강 경부선 철교, 새 철교로 건설(경남일보)
- ◆ 삼성~동탄 광역급행철도 터키공사 3번째 유찰(건설경제)
- ◆ 유일호 "규제개혁, 투자 · 일자리 창출에 효과적"(시대일보)

**2015. 10. 05. [월]**

- ◆ 옥천 KTX 철도테마공원 조성(충청투데이2)
- ◆ 추억의 옛 경춘선 철길 91km 관광 · 통근 자전거길로 탈바꿈(서울신문29)
- ◆ KTX울산역사 400㎡ 증축(경상일보1)
- ◆ 수도권 갈 땀 KTX 올 땀 버스 ... 소풍 · 외로 '빨대효과' (광주일보1,2)
- ◆ 中, 올 철도 투자규모 최고치 경신할 듯(파이낸셜뉴스12)
- ◆ 해외건설시장 블루칩 이란을 잡아라(파이낸셜뉴스24)
- ◆ 서울시 발주공사, 하도급 체불 원천봉쇄한다(국민일보13)
- ◆ 日, 민간업체가 '마을전철' 뚫어 운영 ... 신촌부터 실패까지 "살맛"(매일경제6)
- ◆ [사설]제비뽑기 건설 담합, 대체 어느 나라 얘기인가(세계일보31)
- ◆ 제4회 대한민국 지식대상 대통령상...삼성전자 · 환경부(매일경제)
- ◆ 한국철도시설공단, '옥천 KTX 철도테마공원' 다음 달 오픈(이주경제)

**2015. 10.06[화]**

- ◆ 버려진 기차길에 레일바이크 달린다(아시아경제17)
- ◆ 강릉역 '동근' 형태로 조성(강원도민일보12)
- ◆ 호남고속철 횡단 지하차도 이달 중 준공간 개통 박차(광남일보2)
- ◆ 철도공단 영남본부, 지역이동센터 도시기중(동아일보D02)
- ◆ KTX 울산역 증축 내년초 착공(서울경제33A,국제신문13)
- ◆ 좌석수 아직도 부족... 승정역 복합환승센터 건립 서둘러야(광주일보3)
- ◆ KTX 서대구驛속 정부 '타당성' 있다(영남일보1)
- ◆ 동서고속철 '예타' 기재부 이사가류(강원도민일보1)
- ◆ 복선전철 개통 눈앞... 이천 '교통중심도시' 부상(경기일보11)
- ◆ 수도권 서부지역 광역철도 내달 분궤도(경인일보01A)
- ◆ 호남고속철 2단계 무안공항 등 정쟁(광남일보2)
- ◆ 中 경제 살릴 다음주자는 '지하철(매일경제12)
- ◆ '신의 직장' 임금피크제 형평성 놓고 잡음(서울경제8)
- ◆ 공공기관 임금피크제 이어 자성파자 퇴출 추진(서울신문11,경향신문29,국민일보 6 등)
- ◆ 서울메트로, 해킹 13일 두 녹장식고 감염된 컴퓨터 58대 한달 이상 사용(조선일보18)
- ◆ 철도공단, 폐선부지 '철도테마공원' 추진(국도매일신문)
- ◆ 철도공단, 호남고속철 횡단 지하차도 전구간 개통 '박차' (아시아경제)
- ◆ 서울역 고가 공원화 '철철산중'(TV조선)
- ◆ 철도사법경찰대 간부, 여직원 성추행 의혹... 경찰 조사중(서울신문)
- ◆ 남양주시, 옛 경춘선 철길에 자전거도로 조성(연합뉴스)

**경조사**

**강원본부 건설기술처 박지호 차장 빙모상**

□ 발 인 : 2015년 9월 19일

**시설본부 시설계획처 황재광 대리 조부상**

□ 발 인 : 2015년 9월 30일

**건설본부 건축설비처 김정열 차장 빙부상**

□ 발 인 : 2015년 10월 2일