

# 「대구권광역철도 원대역(가칭) 신설 설계」 질의 답변서



본 답변서는 「대구권광역철도 원대역사(가칭) 신축 제안설계공모 지침서」 (이하 “설계공모 지침서”) 상  
질의접수 기간에 공식 접수된 질의에 대한 답변입니다. 질의에 대한 답변 및 보완된 내용은 설계  
공모 지침서와 동일한 효력을 갖습니다.

## ○ 질의답변

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
1	- 설계공모 지침서 1p, 10p	• 개요에 역사형식은 설계사제안으로 되어고, 제안 설계공모 개요에는 역사형식이 지상역사로 되어 있어 금현상의 역사형식을 어떻게 해야하는지 질 의합니다.	• 역사 형식은 '설계사 제안'입니다.	
2	- 설계공모 지침서 1p, 10p, 13p	• 개요에 명기되어있는 대지면적은 8,118㎡이나 13page에 그림으로 명기되어있는 부지의 면적은 3273.72㎡로 되어있고 명확한 부지 면적과 부지계획에 필요한 대지경 계선 자료를 CAD 파일로 수신이 가능한지 질의합니다.	• 명확한 부지면적은 설계과정에서 협의하에 확정할 예정이며, 제공된 PDF자료(8,118㎡)를 참고하여 부지내에서 제안하여 주시기 바랍니다.	
3	- 설계공모 지침서 10p	• 승강장의 길이가 45M로 되어있으나 위치가 명확하게 표현된곳이 없어 승강장의 위치 및 폭원은 설계사가 자 유롭게 결정해도 되는지 질의합니다.	• 승강장의 길이는 45M이며, 부분선 설치 및 현황 도로를 감안하여 제안해 주시기 바랍니다.	
4	- 설계공모 지침서 11p	• 역사 제공면적(1,387㎡)외에 운행종료시 북·남지역을 연 결할수 있는 자유통로를 추가 또는 제안할 수 있는지 질의합니다.	• 역사 제공면적은 수정사항을 참고하여 주시고, 자유통로는 제공면적 중 교통면적에 포함되어 있 습니다.	

## ○ 질의답변(계속)

연 번	구 분	질의내용	답변내용	비 고
5	- 설계공모 지침서 15p	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기존선 횡단면도 및 현장사진을 보면 전차선 상부 고압선 및 신호기가 있는데 이설 및 철거가 가능한지 질의합니다.</li> <li>• 만약 철거 이설이 불가할 경우 고압선의 높이 제공이 가능한지 질의합니다.</li> <li>• 그리고 이설에 대한 공사비는 공모 지침(1page)에 추정 공사비 및 추정설계비 전기, 통신분야 제외라고 명기되어 있지만 신호 분야에 대해 명기되어 있지 않아 신호 분야 추정공사비에도 제외되는지 질의합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전차선, 고압선 등 지장물 관련은 설계자 선정 이후 시스템분야 인터페이스 협의 예정이며, 추정 공사비에는 신호분야는 제외되어 있습니다.</li> </ul>	
6	- 설계공모 지침서 20p, 24p	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 설계자의 경험 및 역량의 담당건축사 경력은 24page에 제시하듯 담당건축사의 실적(국내외 건축물 운수시설 중 철도시설)으로 적용하는 것인지 질의합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제시된 실적을 적용합니다.</li> </ul>	
7	- 설계공모 지침서 26p	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제안서 총23쪽 내에서 항목별로 쪽수 변경이 가능한지 질의합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항목별 쪽수 변경을 불가합니다.</li> </ul>	
8	- 설계공모 지침서 2p	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주설계(원대역) 및 부대설계(신호기능실)의 공사비에산대 비 추정설계비 비율이 맞는지 질의합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수정사항을 참고하여 주시기 바랍니다.</li> </ul>	

## ○ 설계공모 지침서 수정

연 번	구 분	변경 전	변경 후	비 고				
1	- 설계공모 공고 1p, 2p	<p><b>4. 공모 개요</b></p> <p>■ 공모대상</p> <p>가. (주설계) 대구권광역철도 원대역 신축 설계</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 대 상 지 : 대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근</li><li>○ 역사형식 : 지상역사</li><li>○ 연 면 적 : 1,387㎡</li><li>○ 기타시설 : 승강장, 연결통로, 홈지붕, 스크린도어 등</li></ul> <p>나. (부대설계) 신안산선 향남연장운행사업 신호기능실</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 대 상 지 : 경기도 화성시 향남읍 방축리 232-4 인근</li><li>○ 시설형식 : 지원시설(신호기능실), 현업시설(현업사업소)</li><li>○ 연 면 적 : 지원시설 287㎡, 현업시설 401㎡</li></ul> <p>■ 사업예산</p> <p>국토교통부 건축 설계공모 운영지침 제29조1항에 따라 제안공모 시행으로 계획이 구체화되면 사업비(공사비, 설계비)가 변동 될수 있음</p> <p>가. (주설계) 대구권광역철도 원대역 신축 설계</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 공사비예산 : 103억원 (건축분야 74.3억원, 노반분야 28.7억원)</li><li>※ 역 신설 타당성검토 결과의 공사비 추정 예산</li><li>○ 추정설계비 : 13억원*(건축분야 5.7억원, 노반분야 6.3억원)</li><li>※ 부가세 포함</li><li>* BIM 설계대가 포함하며, 설계공모 결과 및 향후 타분야 설계발주계획에 따라 설계비는 변경될 수 있음</li></ul> <p>나. (부대설계) 신안산선 향남연장운행사업 신호기능실</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 공사비예산 : 15.1억원 (신호기능실 8.8억원, 현업사업소 6.3억원)</li><li>○ 추정설계비 : 1억원(건축분야 5.7억원, 노반분야 6.3억원)</li></ul>	<p><b>4. 공모 개요</b></p> <p>■ 공모대상</p> <p>가. (주설계) 대구권광역철도 원대역 신축 설계</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 대 상 지 : 대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근</li><li>○ 역사형식 : <b>설계사 제안</b></li><li>○ 연 면 적 : <b>1,644㎡</b></li><li>○ 기타시설 : 승강장, 연결통로, 홈지붕, 스크린도어 등</li></ul> <p>나. (부대설계) 신안산선 향남연장운행사업 신호기능실</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 대 상 지 : 경기도 화성시 향남읍 방축리 232-4 인근</li><li>○ 시설형식 : 지원시설(신호기능실), 현업시설(현업사업소)</li><li>○ 연 면 적 : 지원시설 287㎡, 현업시설 401㎡</li></ul> <p>■ 사업예산</p> <p>국토교통부 건축 설계공모 운영지침 제29조1항에 따라 제안공모 시행으로 계획이 구체화되면 사업비(공사비, 설계비)가 변동 될수 있음</p> <table><tr><th>추정 사업비</th><th>추정 설계비</th></tr><tr><td>329.7억원</td><td>11.8억원</td></tr></table> <p>가. (주설계) 대구권광역철도 원대역 신축 설계</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 추정사업비 : 313.5억원 / 추정설계비 : 10.7억원*</li><li>* 타당성검토 결과 사업비 추정 예산(전분야 포함) / 부가세 포함</li><li>* BIM 설계대가 포함하며, 설계공모 결과 및 향후 타분야 설계발주계획에 따라 설계비는 변경될 수 있음</li></ul> <p>나. (부대설계) 신안산선 향남연장운행사업 신호기능실</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 추정사업비 : 16.2억원 / 추정설계비 : 1.1억원*</li><li>* 부가세 포함</li></ul>	추정 사업비	추정 설계비	329.7억원	11.8억원	
추정 사업비	추정 설계비							
329.7억원	11.8억원							

## ○ 설계공모 지침서 수정(계속)

연 번	구 분	변경 전	변경 후	비 고																																																																				
2	- 설계공모 지침서 1p	<div>1.3 개요</div> <table><tr><td rowspan="6">주 설 계</td><td>역 사 명</td><td>대구권광역철도 원대역사 (가칭)</td></tr><tr><td>위 치</td><td>대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대</td></tr><tr><td>용 도</td><td>운수시설(철도역사)</td></tr><tr><td>역 사 형 식</td><td>설계사 제안</td></tr><tr><td>대 지 면 적</td><td>8,118㎡</td></tr><tr><td>역사연면적</td><td>1,387㎡</td></tr><tr><td colspan="2">부 대 설 계</td><td>신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)</td></tr><tr><td colspan="2">추 정 공 사 비</td><td>118억원</td></tr><tr><td colspan="2">추 정 설 계 비</td><td>14억원</td></tr><tr><td colspan="2">설 계 기 간</td><td>착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)</td></tr><tr><td colspan="2">주 관 부 서</td><td>국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처</td></tr><tr><td colspan="2">공 모 방 식</td><td>제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)</td></tr><tr><td colspan="2">설 계 기 간</td><td>착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)</td></tr></table> <div>주1) 추정공사비 및 추정설계비(부가가치세 포함) : 전기·통신분야 제외 주2) 설계기간 및 사업비(공사비, 설계비)는 사업계획 및 추진 일정에 따라 조정될 수 있음 ※ 세부사업내용은 Ⅱ. 설계지침 2.2 공모대상 현황 참고</div>	주 설 계	역 사 명	대구권광역철도 원대역사 (가칭)	위 치	대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대	용 도	운수시설(철도역사)	역 사 형 식	설계사 제안	대 지 면 적	8,118㎡	역사연면적	1,387㎡	부 대 설 계		신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)	추 정 공 사 비		118억원	추 정 설 계 비		14억원	설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)	주 관 부 서		국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처	공 모 방 식		제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)	설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)	<div>1.3 개요</div> <table><tr><td rowspan="6">주 설 계</td><td>역 사 명</td><td>대구권광역철도 원대역사 (가칭)</td></tr><tr><td>위 치</td><td>대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대</td></tr><tr><td>용 도</td><td>운수시설(철도역사)</td></tr><tr><td>역 사 형 식</td><td>설계사 제안</td></tr><tr><td>대 지 면 적</td><td>8,118㎡</td></tr><tr><td>역사연면적</td><td>1,644㎡</td></tr><tr><td colspan="2">부 대 설 계</td><td>신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)</td></tr><tr><td colspan="2">추 정 사 업 비</td><td>329.7억원</td></tr><tr><td colspan="2">추 정 설 계 비</td><td>11.8억원</td></tr><tr><td colspan="2">설 계 기 간</td><td>착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)</td></tr><tr><td colspan="2">주 관 부 서</td><td>국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처</td></tr><tr><td colspan="2">공 모 방 식</td><td>제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)</td></tr><tr><td colspan="2">설 계 기 간</td><td>착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)</td></tr></table> <div>주1) 추정공사비 및 추정설계비(부가가치세 포함) : 전기·통신분야 제외 주2) 설계기간 및 사업비(공사비, 설계비)는 사업계획 및 추진 일정에 따라 조정될 수 있음 ※ 세부사업내용은 Ⅱ. 설계지침 2.2 공모대상 현황 참고</div>	주 설 계	역 사 명	대구권광역철도 원대역사 (가칭)	위 치	대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대	용 도	운수시설(철도역사)	역 사 형 식	설계사 제안	대 지 면 적	8,118㎡	역사연면적	1,644㎡	부 대 설 계		신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)	추 정 사 업 비		329.7억원	추 정 설 계 비		11.8억원	설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)	주 관 부 서		국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처	공 모 방 식		제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)	설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)	
		주 설 계		역 사 명	대구권광역철도 원대역사 (가칭)																																																																			
위 치	대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대																																																																							
용 도	운수시설(철도역사)																																																																							
역 사 형 식	설계사 제안																																																																							
대 지 면 적	8,118㎡																																																																							
역사연면적	1,387㎡																																																																							
부 대 설 계		신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)																																																																						
추 정 공 사 비		118억원																																																																						
추 정 설 계 비		14억원																																																																						
설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)																																																																						
주 관 부 서		국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처																																																																						
공 모 방 식		제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)																																																																						
설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)																																																																						
주 설 계	역 사 명	대구권광역철도 원대역사 (가칭)																																																																						
	위 치	대구광역시 중구 태평로3가 165-8 일대																																																																						
	용 도	운수시설(철도역사)																																																																						
	역 사 형 식	설계사 제안																																																																						
	대 지 면 적	8,118㎡																																																																						
	역사연면적	1,644㎡																																																																						
부 대 설 계		신안산선 향남 연장운행사업 신호기능실(688㎡)																																																																						
추 정 사 업 비		329.7억원																																																																						
추 정 설 계 비		11.8억원																																																																						
설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)																																																																						
주 관 부 서		국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처																																																																						
공 모 방 식		제안공모(「건축 설계공모 운영지침」 제29조)																																																																						
설 계 기 간		착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)																																																																						
3	- 설계공모 지침서 10p	<div>2.2 제안 설계공모 개요</div> <div>가. 주 설계 대상 : 대구권 광역철도 원대역사(가칭)</div> <table><tr><td>구 분</td><td>내용</td></tr><tr><td>역 사 위 치</td><td>대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근</td></tr><tr><td>대 지 면 적</td><td>8,118 ㎡</td></tr><tr><td>승강장 크기</td><td>제안 (승강장 길이 45m)</td></tr><tr><td>역 사 형 식</td><td>지상역사</td></tr><tr><td>연 면 적</td><td>1,387 ㎡</td></tr></table>	구 분	내용	역 사 위 치	대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근	대 지 면 적	8,118 ㎡	승강장 크기	제안 (승강장 길이 45m)	역 사 형 식	지상역사	연 면 적	1,387 ㎡	<div>2.2 제안 설계공모 개요</div> <div>가. 주 설계 대상 : 대구권 광역철도 원대역사(가칭)</div> <table><tr><td>구 분</td><td>내용</td></tr><tr><td>역 사 위 치</td><td>대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근</td></tr><tr><td>대 지 면 적</td><td>8,118 ㎡</td></tr><tr><td>승강장 크기</td><td>제안 (승강장 길이 45m)</td></tr><tr><td>역 사 형 식</td><td>설계사 제안</td></tr><tr><td>연 면 적</td><td>1,644 ㎡</td></tr></table>	구 분	내용	역 사 위 치	대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근	대 지 면 적	8,118 ㎡	승강장 크기	제안 (승강장 길이 45m)	역 사 형 식	설계사 제안	연 면 적	1,644 ㎡																																													
		구 분	내용																																																																					
역 사 위 치	대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근																																																																							
대 지 면 적	8,118 ㎡																																																																							
승강장 크기	제안 (승강장 길이 45m)																																																																							
역 사 형 식	지상역사																																																																							
연 면 적	1,387 ㎡																																																																							
구 분	내용																																																																							
역 사 위 치	대구광역시 중구 태평로 3가 165-8 인근																																																																							
대 지 면 적	8,118 ㎡																																																																							
승강장 크기	제안 (승강장 길이 45m)																																																																							
역 사 형 식	설계사 제안																																																																							
연 면 적	1,644 ㎡																																																																							

○ 설계공모 지침서 수정(계속)

연 번	구 분	변경 전	변경 후	비 고																																																																																																																																																									
4	- 설계공모 지침서 11p	<p><b>2.5 설계기준면적</b></p> <p><b>가. 주 설계 대상 : 대구권 광역철도 원대역사(가칭)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>세부시설</th><th>면적(m<sup>2</sup>)</th><th>비 고</th><th>산출근거</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">여객시설</td><td>콘코스 및 대합실</td><td>117</td><td></td><td rowspan="22">원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침</td></tr> <tr> <td>여객화장실</td><td>108</td><td></td></tr> <tr> <td>수유실</td><td>10</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>235</td><td></td></tr> <tr> <td>역무실</td><td>40</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="9">역무시설</td><td>자동발매기실</td><td>10</td><td></td></tr> <tr> <td>침실</td><td>73</td><td></td></tr> <tr> <td>탕비실</td><td>12</td><td></td></tr> <tr> <td>공익요원실</td><td>18</td><td></td></tr> <tr> <td>환경관리원실</td><td>27</td><td></td></tr> <tr> <td>창고</td><td>10</td><td></td></tr> <tr> <td>쓰레기 분리수거장</td><td>20</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>210</td><td></td></tr> <tr> <td>통신기기실</td><td>130</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="7">지원시설</td><td>역무통신실</td><td>35</td><td></td></tr> <tr> <td>통신전원실</td><td>20</td><td></td></tr> <tr> <td>전기실</td><td>125</td><td></td></tr> <tr> <td>소화약제실</td><td>35</td><td></td></tr> <tr> <td>기계실</td><td>200</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>545</td><td></td></tr> <tr> <td>교통면적</td><td>교통 및 공용</td><td>397</td></tr> <tr> <td colspan="2">역사면적</td><td>1,387</td><td></td></tr> </tbody> </table>	구 분	세부시설	면적(m <sup>2</sup> )	비 고	산출근거	여객시설	콘코스 및 대합실	117		원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침	여객화장실	108		수유실	10		소 계	235		역무실	40		역무시설	자동발매기실	10		침실	73		탕비실	12		공익요원실	18		환경관리원실	27		창고	10		쓰레기 분리수거장	20		소 계	210		통신기기실	130		지원시설	역무통신실	35		통신전원실	20		전기실	125		소화약제실	35		기계실	200		소 계	545		교통면적	교통 및 공용	397	역사면적		1,387		<p><b>2.5 설계기준면적</b></p> <p><b>가. 주 설계 대상 : 대구권 광역철도 원대역사(가칭)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>세부시설</th><th>면적(m<sup>2</sup>)</th><th>비 고</th><th>산출근거</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">여객시설</td><td>콘코스 및 대합실</td><td>140</td><td></td><td rowspan="22">원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침</td></tr> <tr> <td>여객화장실</td><td>128</td><td></td></tr> <tr> <td>수유실</td><td>10</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>278</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="9">역무시설</td><td>역무실</td><td>48</td><td></td></tr> <tr> <td>자동발매기실</td><td>12</td><td></td></tr> <tr> <td>침실</td><td>87</td><td></td></tr> <tr> <td>탕비실</td><td>14</td><td></td></tr> <tr> <td>공익요원실</td><td>20</td><td></td></tr> <tr> <td>환경관리원실</td><td>32</td><td></td></tr> <tr> <td>창고</td><td>12</td><td></td></tr> <tr> <td>쓰레기 분리수거장</td><td>24</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>249</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="7">지원시설</td><td>통신기기실</td><td>154</td><td></td></tr> <tr> <td>역무통신실</td><td>42</td><td></td></tr> <tr> <td>통신전원실</td><td>24</td><td></td></tr> <tr> <td>전기실</td><td>148</td><td></td></tr> <tr> <td>소화약제실</td><td>41</td><td></td></tr> <tr> <td>기계실</td><td>237</td><td></td></tr> <tr> <td>소 계</td><td>646</td><td></td></tr> <tr> <td>교통면적</td><td>교통 및 공용</td><td>471</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">역사면적</td><td>1,644</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※ 역사 연면적은 설계사 선정 후 설계과정에서 변경될 수 있으며, 설계공모 시 전체면적의±10% 이내에서 제안 가능함</p>	구 분	세부시설	면적(m <sup>2</sup> )	비 고	산출근거	여객시설	콘코스 및 대합실	140		원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침	여객화장실	128		수유실	10		소 계	278		역무시설	역무실	48		자동발매기실	12		침실	87		탕비실	14		공익요원실	20		환경관리원실	32		창고	12		쓰레기 분리수거장	24		소 계	249		지원시설	통신기기실	154		역무통신실	42		통신전원실	24		전기실	148		소화약제실	41		기계실	237		소 계	646		교통면적	교통 및 공용	471		역사면적		1,644		
구 분	세부시설	면적(m <sup>2</sup> )	비 고	산출근거																																																																																																																																																									
여객시설	콘코스 및 대합실	117		원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침																																																																																																																																																									
	여객화장실	108																																																																																																																																																											
	수유실	10																																																																																																																																																											
	소 계	235																																																																																																																																																											
	역무실	40																																																																																																																																																											
역무시설	자동발매기실	10																																																																																																																																																											
	침실	73																																																																																																																																																											
	탕비실	12																																																																																																																																																											
	공익요원실	18																																																																																																																																																											
	환경관리원실	27																																																																																																																																																											
	창고	10																																																																																																																																																											
	쓰레기 분리수거장	20																																																																																																																																																											
	소 계	210																																																																																																																																																											
	통신기기실	130																																																																																																																																																											
지원시설	역무통신실	35																																																																																																																																																											
	통신전원실	20																																																																																																																																																											
	전기실	125																																																																																																																																																											
	소화약제실	35																																																																																																																																																											
	기계실	200																																																																																																																																																											
	소 계	545																																																																																																																																																											
	교통면적	교통 및 공용	397																																																																																																																																																										
역사면적		1,387																																																																																																																																																											
구 분	세부시설	면적(m <sup>2</sup> )	비 고	산출근거																																																																																																																																																									
여객시설	콘코스 및 대합실	140		원대역(가칭) 역사설계 기초자료 회신(25.3.18) 및 공단 철도설계 지침																																																																																																																																																									
	여객화장실	128																																																																																																																																																											
	수유실	10																																																																																																																																																											
	소 계	278																																																																																																																																																											
역무시설	역무실	48																																																																																																																																																											
	자동발매기실	12																																																																																																																																																											
	침실	87																																																																																																																																																											
	탕비실	14																																																																																																																																																											
	공익요원실	20																																																																																																																																																											
	환경관리원실	32																																																																																																																																																											
	창고	12																																																																																																																																																											
	쓰레기 분리수거장	24																																																																																																																																																											
	소 계	249																																																																																																																																																											
지원시설	통신기기실	154																																																																																																																																																											
	역무통신실	42																																																																																																																																																											
	통신전원실	24																																																																																																																																																											
	전기실	148																																																																																																																																																											
	소화약제실	41																																																																																																																																																											
	기계실	237																																																																																																																																																											
	소 계	646																																																																																																																																																											
교통면적	교통 및 공용	471																																																																																																																																																											
역사면적		1,644																																																																																																																																																											

○ 설계공모 지침서 수정(계속)

연 번	구 분	변경 전	변경 후	비 고																																																										
5	- 설계공모 지침서 11p	<div>3.2 실격 및 감점</div> <div>가. 심사위원회에서는 다음 항목에 대해 공단이 사전검토한 내용 과 심사위원이 검토한 실격 및 감점사항에 대하여 작품심사 전 결정한다.</div> <table><thead><tr><th colspan="2">구 분</th><th>비고</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="8">실 격 사 항</td><td>- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 감점 점수 7점 이상인 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">감 점 사 항</td><td>제 안 서</td><td><table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table></td></tr></tbody></table>	구 분		비고	실 격 사 항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우		- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우		- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우		- 추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우		- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우		- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우		- 감점 점수 7점 이상인 경우		- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우		감 점 사 항	제 안 서	<table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table>	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)	<div>3.2 실격 및 감점</div> <div>가. 심사위원회에서는 다음 항목에 대해 공단이 사전검토한 내용 과 심사위원이 검토한 실격 및 감점사항에 대하여 작품심사 전 결정한다.</div> <table><thead><tr><th colspan="2">구 분</th><th>비고</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="8">실 격 사 항</td><td>- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우</td><td></td></tr><tr><td><del>추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우</del></td><td></td></tr><tr><td>- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 감점 점수 7점 이상인 경우</td><td></td></tr><tr><td>- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">감 점 사 항</td><td>제 안 서</td><td><table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table></td></tr></tbody></table>	구 분		비고	실 격 사 항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우		- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우		- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우		<del>추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우</del>		- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우		- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우		- 감점 점수 7점 이상인 경우		- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우		감 점 사 항	제 안 서	<table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table>	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)	삭제
		구 분		비고																																																										
실 격 사 항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우																																																													
	- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우																																																													
	- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우																																																													
	- 추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우																																																													
	- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우																																																													
	- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우																																																													
	- 감점 점수 7점 이상인 경우																																																													
	- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우																																																													
감 점 사 항	제 안 서	<table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table>	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)																																																						
	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																												
	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)																																																												
- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)																																																													
구 분		비고																																																												
실 격 사 항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우																																																													
	- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않 은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우																																																													
	- 본 지침서 [1.11 기타 제재기준]에 해당 되는 익명 성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 한 경우																																																													
	<del>추정공사비를 현저하게 초과하여 계획한 경우</del>																																																													
	- 관련 법령, 철도설계규칙, 철도설계 지침 및 본 설계 공모 지침서의 규정을 현저하게 위반하여 공사 수 행이 어려울 경우																																																													
	- 제출물(제출도서 및 디지털 파일) 간 설계 내용이 상이 할 경우																																																													
	- 감점 점수 7점 이상인 경우																																																													
	- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격 으로 결정된 경우																																																													
감 점 사 항	제 안 서	<table><tr><td>- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착</td><td>0.5점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- 매수 초과</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr><tr><td>- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락</td><td>1점/건 (최대 2점)</td></tr></table>	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)																																																						
	- 규격/ 제본방식/ 표지 양식 위반, 도집 내 부착물 부착	0.5점/건 (최대 2점)																																																												
	- 매수 초과	1점/건 (최대 2점)																																																												
- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 작성내용” 누락	1점/건 (최대 2점)																																																													