

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 : 옥외사인 관련하여 역사명(시각명) 설치 위치 고려하여
주요인사인상 확보 되도록 보완 필요

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 12일

성 명 : 임백수 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 : * 조차원에서 진입방향 (우측면도)에 입지성을 확보하기 위한
입면재로 검토 보강.

* 특히 사인과 연계하여 시너지이전 필요함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 12일

성 명 : 최희선 (인명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계	○				

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 :

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 12일

성 명 : 윤병진(서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계	○				

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 : 사전의견을 충분히 반영한 것 같습니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 12일

성 명 : 정재영 (정재영)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 천안~청주공항 복선전철 서창역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사유 :

- 주변 지역 역사·자연 등은 연계한 디자인으로 다소 부족하나 주변 여건은 최대한 반영한 것으로 판단.
- 태양광 패널 하부 식생 제성도.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 12일

성 명 : 김영태 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하