

대구선 동대구~영천 복선전철 건설구간 '안전사고 ZERO' 터널 관통



영남본부(본부장 권영철)는 대구선 동대구~영천 복선전철화 건설구간의 유일한 터널인 원제터널(2082m)을 지난 8일 관통했다.

원제터널은 경북 영천시 금호읍 원제리 및 오수동 일원의 유봉산 하부를 통과하는 터널로 1)NATM공법이 적용됐으며 특히 4차선 도로 및 사슴농장 하부를 저도피로 통과하고 퇴적층으로 형성된 세일암의 파쇄체가 넓게 분포돼 있어 매우 열악한 조건에서도 보강공법 및 무진동 굴착 등을 적용했다.

1)NATM(New Austrian Tunneling Method) : 터널에서 가장 일반적인 공법으로 천공 및 발파 후 슛크리트, 록볼트, 보조공법 등의 지보를 시행하며 굴착하는 공법

지난 2012년 7월 터널공사를 착공해 현재까지 2년 5개월 동안 단 한건의 안전사고가 없는 무재해 현장(안전사고 zero)으로 이는 현장 근로자들의 땀의 결실이다.

본부 관계자는 "대구선 동대구~영천 복선전철화 건설사업은 경부선과 중앙선을 상호 연결해 동해남부선과 함께 영남권 순환철도망 구축을 목적으로 시행되며 현재 39% 공정을 추진 중으로 궤도, 전력, 신호/통신 등 후속공사를 2016년 초에 착수해 2017년 말에 개통 할 계획" 이라고 전했다.

건설현장 정기안전교육 시행

충청본부(본부장 노병국)는 지난달 28일 충청본부 공사관리관 및 협력사 책임감리원, 현장소장 등 130명을 대상으로 정기안전교육을 실시했다.

정기안전교육은 철도건설현장 안전관리, 건설자재 품질관리, 근로자의 건강관리에 대한 교육으로 진행되었고 철도인 점선공사 안전관리 대책에 대해서는 노 본부장이 직접 특별 교육을 실시했다.

노 본부장은 "열차운행선 인접공사는 가장 위험한 공사 중 하나이며 25kV의 특고압 전류가 흐르기에 특성상 위험을 보고 피하는 것은 불가능하므로 항상 안전을 최우선으로 해야 한다"며 "현장근로자가 내 가족이라는 생각하고 개통하는 그날까지 안전사고가 발생하지 않도록 최선을 다해주기"를 당부했다.

<충청본부 노춘선 기자>

영남본부, 로사의 집에 사랑의 후원금 전달

- "연말 어려운 이웃과 사랑 나눔에 앞장" -

영남본부(본부장 권영철)는 지난 11일 경남 함안에 위치한 사회복지법인 범속재단 '로사의 집'을 방문해 사랑의 후원금을 전달하고 원생들을 위로하는 등 봉사활동을 시행했다.

지난 5월 본부와 '로사의 집'은 나눔의 참 뜻을 기리고 지역사회와 더불어 사는 따뜻한 사회를 만들기 위해 사회공헌활동 협약을 체결한 바 있으며 이번이 두 번째 방문이다.

전달식에서 권 본부장은 "장애인을 위해 노력해 주시는 시설운영자 및 직원들에게 늘 고맙게 생각하고 있다"며 관계자를 격려했고 이에 운영자들은 "연말 철도건설사업으로 바쁜 시간 중에도 잊지 않고 찾아주셔서 감사하다"며 고마움을 표했다.

영남본부는 현재 부산 중구 노인복지관 및 사회복지관, 경남 밀양 원당마을과 1사촌 등 다양한 사회공헌 활동을 펼치고 있으며, 향후에도 사회적 배려대상자 후원사업에 적극 동참할 예정이다.

KR연구원, '대전사회복지관협회장상' 수상

- 2011년부터 꾸준한 봉사활동으로 지역 우수봉사단체로 인정받아 -



KR연구원(원장 이동렬)은 지난 12일 (사)한국사회복지관협회로부터 우수 봉사단체로 인정받아 '대전사회복지관협회장상'을 수상했다.

연구원은 2011년부터 대전의 판암사회복지관과 자매결연을 맺고, 무료급식, 생필품지원, 거동이 불편한 어르신들에게 도사리를 직접 배달하는 봉사활동을 펼쳐왔으며 특히 올해는 시민단체와 공동으로 '노인 자살 및 고독사 예방을 위한 캠페인'을 전개한 공로를 인정받아 우수상을 수상하게 됐다.

이 원장은 "지역사회를 섬기며 이웃과 소통하는 아름다운 세상을 만들기 위해 더욱 노력하겠다"고 전하며 "연구원은 앞으로도 지속적인 봉사활동으로 공기업의 사회적 책임을 실현하고 특히 철도변의 소외된 이웃에게 온정나눔 활동을 펼쳐나갈 계획"이라고 전했다.

주요기사(2014. 12. 1~15)

2014. 12. 1.

- ◆ 서승환 국토부 장관 KTX 광주차량기지 방문(광주 5, 대전 8)
- ◆ 탕명인사로 '철피야' 관행 깬다(매일경제 30)
- ◆ 자기부상열차 전자파 논란(중도 07)
- ◆ 마을 관통 철도 보강 확대 주목(강원 20)
- ◆ [기고]KTX 개통을 기다리며(경북 18)

2014. 12. 2.

- ◆ 철도시설공, 시험성적서 위·변조 방지기술 도입 (대전 09, 중도 08)
- ◆ 파주~양평 횡단 전철... 첫 노선 27일 개통 (경기 03)
- ◆ 신분당선·GTX, 鐵路 같이 쓴다 (조선 14)
- ◆ [사설] 철도박물관이 지역인배 대상인가 (경인 13)
- ◆ KTX 특송, 지역명물 당일 배송 (중투 09)
- ◆ 광명역 주변 교통혼잡 대책 마련 (경인 20)
- ◆ 중국 고속철 '뉴스리코드 야심' 반값 앞세워 30개국과 건설 협상중 (한경 13)

2014. 12. 3.

- ◆ 수서 - 광주 복선전철 성사면 서울 - 동해 철도시대 열린다 (인천 01)
- ◆ 함열 용성철도 건널목 입체화 도로 개통 (전북 11)
- ◆ 경춘선 하부공간 시민공원 본격 조성 (강원도민 08)
- ◆ 인덕원~수원 전철 재추진... 경기남부 교통 송통 (조선 16)
- ◆ '인천발 KTX' 조기개통 길 길 멀다 (경기 01A)
- ◆ 인천공항 자기부상열차 연내 개통 물건너갔다 (한겨레 14)
- ◆ 목포~순천간 경전선 주민들이 지켰다 (한겨레 14A)
- ◆ "자기부상열차 전자파 안전성 문제없어" (동아 15A)

2014. 12. 4.

- ◆ 국토부 내년 예산 22조6000억 SOC 투자 1조1000억 늘려 (서울경제 27)
- ◆ "신안산선 사업 타당성 있다"(인천일보 03)
- ◆ 대전 도시철도 2호선 오늘 기공·방식 발표(중도 02A)
- ◆ 목포~보성 남해안철도 8년만에 '재개' (한겨레 10A)
- ◆ 논산 KTX훈련소역 용역비 1억 확보(중도 15)

2014. 12. 5.

- ◆ 동해중부선 2단계 오늘 기공 (경북일보 01, 강원도민 02)
- ◆ 고양 대곡~부천 소사 16분, 복선전철 본격 추진 (조선일보 14)

- ◆ 철도공 국가 R&D 연구기관 선정(충청투데이 07, 파이낸셜 25)
- ◆ 동대구~영천 복선전철화 구간 원제터널 8일 관통 (영남일보 10)
- ◆ KTX '광주역 진입' 내년에 결정된다 (무등일보 02)
- ◆ 여주~원주 철도 내년 착공 기대감 (강원일보 01)
- ◆ '2억 원 철피야' 감사관 징역6년 (서울신문 09)
- ◆ "대전 철도박물관 적극 유치해야" (중도일보 03)
- ◆ [사설]철도시설물 내진성능 보강 투자 확대해야 (충청투데이 20)
- ◆ 러, 북한 철도망 10구간 나눠 현대화 작업 착 (중앙일보 C01)

2014. 12. 8.

- ◆ 동해안 철도시대 본격도 안착 (경북 03)
- ◆ 영덕~삼척 동해중부선 철도 기공식 (대구 09)
- ◆ 대전명동역사 유적 2兆 규모·53층 빌딩 (대전 01)
- ◆ 지하철 전체역 스크린도어 설치공사 완료 (경인 18)
- ◆ [기고]철도안전을 위한 철도시설 현대화 확대 필요 (중도 18)
- ◆ [사설] 동해북부선, 대륙 연결 국가철도망으로 추진돼야 (강원 07)
- ◆ [기자수첩]KTX훈련소역 '첫발' (중투 20)
- ◆ "고속철도도 원전이든 한국기업 입찰 참여 대환영" (매경 03)

2014. 12. 9.

- ◆ 철도시설공단 이집트에 노하우 전수(중도12면)
- ◆ 철도공단, 건설업체와 상생토론회... 윤리경영 대책 공유 (충청투데이09면)
- ◆ 남양주 지하철 4호선 연장 진접선 내일 '첫 삽' (경기04면)
- ◆ 대전역세권 개발 본격화... 원도심 활성화 기대(국민14A면)
- ◆ 철도망 확충 '논스톱'(경인03면)
- ◆ 동탄 1·2호선계획 수정 수원·인덕원선 가속(경인01A면)
- ◆ [사설]동해안 철도, 해양 성장산업 촉진 기대(경북19면)

2014. 12. 10.

- ◆ 철도시설공, 정부3.0 상생토론회 150개 협력사와 비리예방책 등 (파이낸셜 27)
- ◆ 철도시설공단, 시공사·용역사 등과 상생토론회 (서경 31)
- ◆ "청렴은 복사하고, 부패는 삭제합니다" (중도 05)
- ◆ 남양주~서울 지하철 4호선 연결된다 (한경 29)
- ◆ 지하철 4호선 연장 '진접선' 착공 (경향 16)
- ◆ 남양주에서 서울역 49분만에 간다 (서울 15)
- ◆ KTX 울산역 하루 1만5000여명 이용 (한국 12)
- ◆ KTX생 활권 대변력... 광주시 속수무책 (전남 01)
- ◆ "전북 상생발전할 곳에 호남선 KTX역사 건립을" (전북07)
- ◆ '남해안철도 고속화사업 재개' 촉구 (무등 03)

- ◆ "동서고속철도 조기 건설하라" (강원도민 14)
- ◆ "부산권 등·서 급행철도 도입하자" (국제 02)
- ◆ 경의선 전구간 개통... 파주~양평 바로 간다 (경인 20)
- ◆ 분당선 급행화 필요성 내일 국회서 민생토론 (경인 04)

2014. 12. 11.

- ◆ 서울 사는 김대리, 90분 만에 광주 진 간다 (서울경제 31)
- ◆ 진접선 착공... 남양주~서울 15분대 눈앞 (경기 02)
- ◆ 대전 역사중흥 공사 2015년 마무리 (대전 02)
- ◆ 장기 표류 '수인선 댕개공원' 다시 별든다 (경기 01A)
- ◆ 13조원 말레이 고속철 한국기업 참여길 열려 (매일경제 02)
- ◆ 러시아 "北·러 철도 사업에 한국, 투자자로 참여 가능" (조선 06)

2014. 12. 12.

- ◆ 경의선 용산~공덕 2.5km 구간 27일 개통 (한국 14)
- ◆ "분당선 운행시간 60분대로 줄여야" (경기 04)

경 조 사

경영지원실 정보관리처 정진만 차장 부친상
- 발 인 : 2014년 12월 11일

호남본부 재산지원처 오해식 차장 부부상
- 발 인 : 2014년 12월 12일

시설사업본부 중국지사 임용문 차장 부친상
- 발 인 : 2014년 12월 12일

호남본부 재산지원처 장규호 과장 부부상
- 발 인 : 2014년 12월 16일

건설본부 일반철도처 윤해리 대리 결혼

- 일 시 : 2014년 12월 20일(토) 11시
- 장 소 : 대전 대덕구 한밭대로 1027 운암빌딩 웨딩캐슬

수도권본부 건설총괄처 김학태 차장 정년퇴

- 일 시 : 2014년 12월 20일(토) 14시 30분
- 장 소 : 경기도 수원시 팔달구 효원로 296 엘리제웨딩홀 1층 갤러리홀