

진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모 지침서 변경(안)



담당자 전 종 윤(☎3956)

당초(안)



진접선 풍양역사 설계공모 지침서

I 공모지침

1.1 공모명칭

- 진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모

1.2 공모목적 및 방식

가. 사업의 목적

- 남양주 진접2 공공주택지구 개발 및 왕숙지구 광역교통개선대책 수립에 따른 진접2지구내 진접선 추가역 신설을 통한 대중교통 서비스 제고
- 진접지구 내 역신설사업 중 풍양역사(가칭) 신축을 통해 지역주민에게 양질의 철도 서비스 및 대중교통의 편의성을 제공

나. 설계공모의 목적

- 진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모 (이하 "본 설계공모")는 운행선 인접공사 특수성을 고려하고 입지적 특성을 반영한 사업의 주요내용에 대한 건축설계 아이디어를 우선적으로 발굴하기 위함
- 본 공모에서는 완성된 설계안을 요구·평가하는 것이 아니라, 설계자의 경험과 역량, 수행계획 및 방법 등을 기술한 제안서를 종합적으로 평가하는 것이며 사업의 특수성을 잘 이해하여 기술적이고 전문적인 설계를 수행할 수 있는지에 대한 능력을 평가하여 과업 수행에 적합한 설계자를 선정하고자 함.

다. 공모 방식 : 제안설계공모

1.3 개요

역 사 명	진접선 풍양역사(가칭)
위 치	경기도 남양주시 진접읍 연평리 542-2 일원(진접2지구 내 철도용지)
용 도	운수시설(철도역사)
역 사 형 식	선하역사
대 지 면 적	11,430㎡
역 사 연 면 적	1,464.16㎡
추 정 공 사 비	7,710백만원
추 정 설 계 비	672백만원
설 계 기 간	착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)
주 관 부 서	국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처
설 계 기 간	착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)

- 주1) 추정공사비는 설계 진행 과정 중 변경될 수 있음
주2) 설계기간은 사업추진 일정에 따라 조정될 수 있음
주3) 향후 설계 진행 과정 중 설계비는 변경될 수 있음

변경(안)



진접선 풍양역사 설계공모 지침서

I 공모지침

1.1 공모명칭

- 진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모

1.2 공모목적 및 방식

가. 사업의 목적

- 남양주 진접2 공공주택지구 개발 및 왕숙지구 광역교통개선대책 수립에 따른 진접2지구내 진접선 추가역 신설을 통한 대중교통 서비스 제고
- 진접지구 내 역신설사업 중 풍양역사(가칭) 신축을 통해 지역주민에게 양질의 철도 서비스 및 대중교통의 편의성을 제공

나. 설계공모의 목적

- 진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모 (이하 "본 설계공모")는 운행선 인접공사 특수성을 고려하고 입지적 특성을 반영한 사업의 주요내용에 대한 건축설계 아이디어를 우선적으로 발굴하기 위함
- 본 공모에서는 완성된 설계안을 요구·평가하는 것이 아니라, 설계자의 경험과 역량, 수행계획 및 방법 등을 기술한 제안서를 종합적으로 평가하는 것이며 사업의 특수성을 잘 이해하여 기술적이고 전문적인 설계를 수행할 수 있는지에 대한 능력을 평가하여 과업 수행에 적합한 설계자를 선정하고자 함.

다. 공모 방식 : 제안설계공모

1.3 개요

역 사 명	진접선 풍양역사(가칭)
위 치	경기도 남양주시 진접읍 연평리 542-2 일원(진접2지구 내 철도용지)
용 도	운수시설(철도역사)
역 사 형 식	선하역사
대 지 면 적	11,430㎡
역 사 연 면 적	1,518.53㎡
추 정 공 사 비	7,710백만원
추 정 설 계 비	672백만원
설 계 기 간	착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)
주 관 부 서	국가철도공단 SE융합본부 공간서비스처
설 계 기 간	착수일로부터 18개월 (기본 및 실시설계)

- 주1) 추정공사비는 설계 진행 과정 중 변경될 수 있음
주2) 설계기간은 사업추진 일정에 따라 조정될 수 있음
주3) 향후 설계 진행 과정 중 설계비는 변경될 수 있음

II 설계지침

2.1 사업 개요

가. 사업위치도



나. 사업내용 : 진접선 별내별가람역~오남역 사이 중간역 1개소 신설

다. 총사업비 : 365.11억원 ※ 사업 추진 중 관계기관 협의 등에 따라 변동될 수 있음

2.2 제안 설계공모 개요

구분	내용
역사위치	경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원(진접2지구 내 철도용지)
대지면적	11,430㎡
승강장크기	고상홈 2홈(6.5m×205m, 상대식)
역사형식	선하역사
연면적	1,464.16㎡

2.3 수송수요(2040년기준)

구분	승차	하차	합계
1일 승하차(인/일)	4,920	4,751	9,671
피크시 승하차(인/시)	600	580	1,180

II 설계지침

2.1 사업 개요

가. 사업위치도



나. 사업내용 : 진접선 별내별가람역~오남역 사이 중간역 1개소 신설

다. 총사업비 : 365.11억원 ※ 사업 추진 중 관계기관 협의 등에 따라 변동될 수 있음

2.2 제안 설계공모 개요

구분	내용
역사위치	경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원(진접2지구 내 철도용지)
대지면적	11,430㎡
승강장크기	고상홈 2홈(6.5m×205m, 상대식)
역사형식	선하역사
연면적	1,518.53㎡

2.3 수송수요(2040년기준)

구분	승차	하차	합계
1일 승하차(인/일)	4,920	4,751	9,671
피크시 승하차(인/시)	600	580	1,180

당초(안)



경춘선 왕숙1역사 설계공모 지침서

2.5 설계기준면적

구 분	세부시설	면적(㎡)	비 고	산출근거	
여객시설	콘코스 및 대합실	194.99			
	여객화장실	109.92			
	수유실	12.00			
	소 계	316.91			
역무시설	역무실	26.00			
	회의실	9.00			
	탕비실	7.00			
	역무제어장비	5.60			
	운전배치실(운전취급실)	33.00			
	잡품창고	10.00			
	휴게실(舊침실)	30.60			
	환경관리원실	11.61			
	사회복무요원실	9.00			
	소 계	141.81			
	현업시설	사무실	9.00		
회의실		9.00			
탕비실		7.00			
창고		-			
일근자휴게실		13.00			
작업장		-			
샤워실		1.48			
탈의실		0.49			
화장실		14.40			
소계		54.37			
지원시설		통신	기기실	85.00	
	역무통신실		70.00		
	전원실		56.00		
	통신사업자용 통신기기실		11.00		
	신호	계전기실	68.00		
		축전지실	30.00		
		전원실	27.00		
		전기실	198.00		
	소화약제실	25.20			
	기계실	200.00			
	UPS실	30.00			
	소 계	770.20			
	교통면적	교통 및 공용	205.24	복도, 계단 등	
역사면적		1,464.16			
승강장 흙지붕		2,665.00	고상홈 2홈(6.5m×205m)		

※ 역사 연면적은 설계사 선정 후 설계과정에서 변경될 수 있음

※ 역사면적은 설계기준 면적 ±10% 범위 내에서 계획 가능하며 9호선과 환승을 위한 환승수직구 및 환승통로는 기준면적외에 합리적인 설명을 포함하여 제안 가능

변경(안)



진접선 풍양역사 설계공모 지침서

2.5 설계기준면적

구 분	세부시설	면적(m²)	비 고	산출근거	
여객시설	콘코스 및 대합실	194.99			
	여객화장실	109.92			
	수유실	12.00			
	소 계	316.91			
역무시설	역무실	26.00			
	회의실	9.00			
	탕비실	7.00			
	역무제어장비	5.60			
	운전배치실(운전취급실)	33.00			
	잡품창고	10.00			
	휴게실(舊침실)	30.60			
	환경관리원실	11.61			
	사회복무요원실	9.00			
	소 계	141.81			
	현업시설	사무실	9.00		
회의실		9.00			
탕비실		7.00			
창고		-			
일근자휴게실		13.00			
작업장		-			
샤워실		1.48			
탈의실		0.49			
화장실		14.40			
소계		54.37			
지원시설	통신	기기실	85.00		
		역무통신실	70.00		
		전원실	56.00		
		통신사업자용 통신기기실	11.00		
	신호	계전기실	68.00		
		축전지실	30.00		
		전원실	27.00		
	전기실	198.00			
	소화약제실	25.20			
	기계실	200.00			
	UPS실	30.00			
	소 계	800.20			
	교통면적	교통 및 공용	205.24	복도, 계단 등	
	역사면적		1,518.53		
승강장 흙지붕		2,665.00	고상홈 2홈(6.5m×205m)		

※ 역사 연면적 및 승강장 흙지붕은 설계사 선정 후 설계과정에서 변경될 수 있음

※ 역사면적과 승강장흙지붕은 각각 설계기준 면적 ±10% 범위 내에서 계획 가능하며 9호선과 환승을 위한 환승수직구 및 환승통로는 기준면적외에 합리적인 설명을 포함하여 제안 가능

당초(안)

III 심사지침

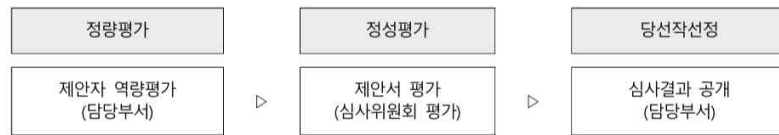
3.1 심사방법

가. 평가방식은 채점제를 원칙으로 한다. 이 외 심사에 관하여 규정되지 않은 사항은 심사위원회에서 결정한다.

나. 심사위원은 제안서설명 및 질의응답 후 「다. 심사기준」을 참고하여 심사에 임한다.

다. 심사기준

○ 평가항목별 배점 기준



1) 설계자의 경험 및 역량(20점)

- 정량적 평가 : 경력 및 유사프로젝트 실적부문(20점)

평가항목		세부사항						비고 (채점시)
정량 평가 (20)	담당건축사 경력	경 력	12년 이상	9년 이상	6년 이상	3년 이상	3년 미만	(10)
		점 수	10	9	8	7	6	
		※ 건축사면허 취득일 이후 경력만 인정						
	업체의 유사프로젝트 수행실적	개 수	4건 이상	4건 미만 3건 이상	3건 미만 2건 이상	2건 미만 1건 이상	1건 미만	(10)
		점 수	10	9	8	7	6	
		※ 수행실적 0건은 “1건 이하”에 해당되며, “1건 이하”와 동일한 점수부여 ※ 유사프로젝트 실적 (아래 3가지에 모두 해당되는 실적만 인정) ① 건축서비스산업 진흥법 제2조제5호에 따른 공공기관에서 발주한 사업 ② 「건축법 시행령 별표1」 제8항 나목. 철도시설 중 역사 해당면적 이상이 사업[1,464.16㎡] ③ 설계 공모 공고일 기준 최근 10년 이내 완료된 설계 용역 ※ 연면적, 수행기간 등이 명시된 증빙서류 반드시 제출						
합계								(20)

변경(안)

III 심사지침

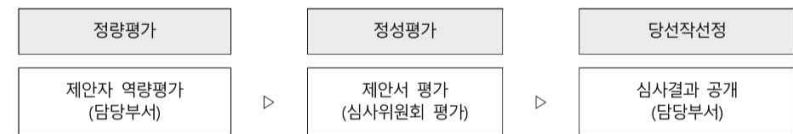
3.1 심사방법

가. 평가방식은 채점제를 원칙으로 한다. 이 외 심사에 관하여 규정되지 않은 사항은 심사위원회에서 결정한다.

나. 심사위원은 제안서설명 및 질의응답 후 「다. 심사기준」을 참고하여 심사에 임한다.

다. 심사기준

○ 평가항목별 배점 기준



1) 설계자의 경험 및 역량(20점)

- 정량적 평가 : 경력 및 유사프로젝트 실적부문(20점)

평가항목		세부사항						비고 (채점시)
정 량 평 가 (20)	담당건축사 경력	경 력	12년 이상	9년 이상	6년 이상	3년 이상	3년 미만	(10)
		점 수	10	9	8	7	6	
		※ 건축사면허 취득일 이후 경력만 인정						
	업체의 유사프로젝트 수행실적	개 수	4건 이상	4건 미만 3건 이상	3건 미만 2건 이상	2건 미만 1건 이상	1건 미만	(10)
		점 수	10	9	8	7	6	
		※ 수행실적 0건은 “1건 이하”에 해당되며, “1건 이하”와 동일한 점수부여 ※ 유사프로젝트 실적 (아래 3가지에 모두 해당되는 실적만 인정) ① 건축서비스산업 진흥법 제2조제5호에 따른 공공기관에서 발주한 사업 ② 「건축법 시행령 별표1」 제8항 나목. 철도시설 중 역사 해당면적 이상이 사업[1,518.53㎡] ③ 설계 공모 공고일 기준 최근 10년 이내 완료된 설계 용역 ※ 연면적, 수행기간 등이 명시된 증빙서류 반드시 제출						
합계								(20)

당초(안)



진접선 풍양역사 제안 설계공모 지침서

3.2 실격 및 감점

가. 심사위원회에서는 다음 항목에 대해 공단이 사전검토한 내용과 심사위원이 검토한 실격 및 감점사항에 대하여 작품심사 전 결정한다.

나. 실격 및 감점사항

구 분		비고													
실격 사항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우														
	- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우														
	- 본 지침서 [1.12 기타 제재기준]에 해당 되는 익명성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 하거나 심사위원 기피신청을 하지않은 경우														
	- 본 설계공모 지침서에 제시된 대지경계선 범위 외 계획한 경우 * 단, 9호선 연장선 Paid to Paid 환승을 위한 환승홀 및 환승통로는 대지경계선 외 제안 가능 ** 대지경계 밖은 도로 버스택시 정차대 환승정차구역 950정거장 시설물 역주변 용지에 따른 건물 매스만 표현가능														
	- 진접선 풍양역 승강장 위치, 950정거장 지상구조물(외부출입구, 외부E/V, 환기구)을 변경(위치이동, 구조변경)하여 제안한 경우														
	- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격으로 결정된 경우														
감점 사항	- 「건설기술 진흥법」 제53조 및 같은법 시행령 제87조(별표8)에 따라 공고일 기준으로 최근 2년 이내 부과된 설계분야 벌점(합산)을 환산하여 적용														
	<table border="1"><thead><tr><th>설계분야 합산 벌점</th><th>감점되는 점수(점)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1점 이상 2점 미만</td><td>0.2</td></tr><tr><td>2점 이상 5점 미만</td><td>0.5</td></tr><tr><td>5점 이상 10점 미만</td><td>1</td></tr><tr><td>10점 이상 15점 미만</td><td>2</td></tr><tr><td>15점 이상 20점 미만</td><td>3</td></tr><tr><td>20점 이상</td><td>5</td></tr></tbody></table> * 국토교통부 관리 시스템에 등록된 벌점을 기준으로 함 * 설계분야 합산 벌점은 최근 2년간 부과된 설계분야 벌점 합계를 2로 나눈 값 * 공동참가자의 경우 대표자와 구성원의 지분율대로 적용	설계분야 합산 벌점	감점되는 점수(점)	1점 이상 2점 미만	0.2	2점 이상 5점 미만	0.5	5점 이상 10점 미만	1	10점 이상 15점 미만	2	15점 이상 20점 미만	3	20점 이상	5
설계분야 합산 벌점	감점되는 점수(점)														
1점 이상 2점 미만	0.2														
2점 이상 5점 미만	0.5														
5점 이상 10점 미만	1														
10점 이상 15점 미만	2														
15점 이상 20점 미만	3														
20점 이상	5														
제안서	- [4.2 제출물 작성 요령] “가. 공통사항” 위반	0.5점/건 (최대 2점)													
	- 총 기준매수 초과	1점/쪽													
	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 구성” 누락	1점/건 (최대 2점)													

변경(안)



진접선 풍양역사 제안 설계공모 지침서

3.2 실격 및 감점

가. 심사위원회에서는 다음 항목에 대해 공단이 사전검토한 내용과 심사위원이 검토한 실격 및 감점사항에 대하여 작품심사 전 결정한다.

나. 실격 및 감점사항

구 분		비고													
실격 사항	- 본 지침서 [4.1 제출물 나. 제안서제출 시 제출물]을 누락한 경우														
	- 기존에 공개된 타인 또는 본인의 제안서(준공되지 않은 작업 포함)과 상당한 유사성이 인정되는 경우														
	- 본 지침서 [1.12 기타 제재기준]에 해당 되는 익명성 위반, 불공정행위 및 사전접촉을 하거나 심사위원 기피신청을 하지않은 경우														
	- 본 설계공모 지침서에 제시된 대지경계선 범위 외 계획한 경우 * 단, 9호선 연장선 Paid to Paid 환승을 위한 환승홀 및 환승통로는 대지경계선 외 제안 가능 ** 대지경계 밖은 도로, 버스택시 정차대, 환승정차구역, 950정거장 시설물, 역주변 용지에 따른 건물 매스만 표현가능														
	- 진접선 풍양역 승강장 위치 및 규모 , 950정거장 지상구조물(외부출입구, 외부E/V, 환기구)을 변경(위치이동, 구조변경)하여 제안한 경우 * 단, 승강장 계단 및 E/V 설치를 위한 승강장 구조물 오픈(OPEN) 가능														
	- 그 밖에 해당 공모안이 심사위원회 의결을 통해 실격으로 결정된 경우														
감점 사항	- 「건설기술 진흥법」 제53조 및 같은법 시행령 제87조(별표8)에 따라 공고일 기준으로 최근 2년 이내 부과된 설계분야 벌점(합산)을 환산하여 적용														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>설계분야 합산 벌점</th> <th>감점되는 점수(점)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1점 이상 2점 미만</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>2점 이상 5점 미만</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>5점 이상 10점 미만</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10점 이상 15점 미만</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>15점 이상 20점 미만</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>20점 이상</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> * 국토교통부 관리 시스템에 등록된 벌점을 기준으로 함 * 설계분야 합산 벌점은 최근 2년간 부과된 설계분야 벌점 합계를 2로 나눈 값 * 공동참가자의 경우 대표자와 구성원의 지분율대로 적용	설계분야 합산 벌점	감점되는 점수(점)	1점 이상 2점 미만	0.2	2점 이상 5점 미만	0.5	5점 이상 10점 미만	1	10점 이상 15점 미만	2	15점 이상 20점 미만	3	20점 이상	5
설계분야 합산 벌점	감점되는 점수(점)														
1점 이상 2점 미만	0.2														
2점 이상 5점 미만	0.5														
5점 이상 10점 미만	1														
10점 이상 15점 미만	2														
15점 이상 20점 미만	3														
20점 이상	5														
제안서	- [4.2 제출물 작성 요령] “가. 공통사항” 위반	0.5점/건 (최대 2점)													
	- 총 기준매수 초과	1점/쪽													
	- [4.2 제출물 작성 요령] “나. 제안서 구성” 누락	1점/건 (최대 2점)													

당초(안)



진접선 풍양역사 제안 설계공모 지침서

- 담당건축사는 공동수급체 구성과 관계없이 설계공모에 참가등록한 대표사 소속 건축사* 1명을 제출하여야 하며, 제출한 담당건축사의 경력을 평가

* 공고일 기준 해당 소속에 재직 중인 직원에 한함

라. 업체의 유사프로젝트 실적

- 최근 10년 이내 용역이 완료된(준공)된 실적을 대상으로 해당분야* 용도의 건축물에 해당
 - * 「건축법 시행령 별표1」 제8항 나목. 철도시설 중 역사 해당면적 이상인 사업(1,464.16㎡)
- 공동이행방식에 따른 업체의 유사프로젝트 실적은 공동수급체 구성원 각각의 실적에 참여지분율을 곱하여 산정한 후 이를 합산하여 평가한다.
- * 예시 : 공동이행방식에 따른 업체의 유사프로젝트 실적 평가 방법

구분	참가등록업체	
	대표자	응모자
공동응모자 각각의 실적	7건	3건
공동응모자 지분율에 대한 실적	4.9건(70%)	0.9건(30%)
공동응모자 적용 유사 실적	5.8건	

4.2 제출물 작성 요령

가. 공통사항

- 모든 도서는 제공된 서식과 자료를 활용하고 규격을 준수하여 작성한다.
- 모든 도면에 축척과 방위는 정확히 표현하여야 한다.
- 모든 도서에는 심사 시 작성내용을 명확히 알 수 있도록 표기하여야 한다. 명확하지 않은 표현으로 인한 감점 등에 대한 책임은 응모자에게 있다.
- 제출도서 등은 수정, 변경, 보완, 반환, 추가제출, 열람 등을 할 수 없다.
- 제안서에는 별도의 부착물을 부착하지 않는다.

변경(안)



진접선 풍양역사 제안 설계공모 지침서

- 담당건축사는 공동수급체 구성과 관계없이 설계공모에 참가등록한 대표사 소속 건축사* 1명을 제출하여야 하며, 제출한 담당건축사의 경력을 평가

* 공고일 기준 해당 소속에 재직 중인 직원에 한함

라. 업체의 유사프로젝트 실적

- 최근 10년 이내 용역이 완료된(준공)된 실적을 대상으로 해당분야* 용도의 건축물에 해당
 - * 「건축법 시행령 별표1」 제8항 나목. 철도시설 중 역사 해당면적 이상인 사업(1,518.53㎡)
- 공동이행방식에 따른 업체의 유사프로젝트 실적은 공동수급체 구성원 각각의 실적에 참여지분율을 곱하여 산정한 후 이를 합산하여 평가한다.
- * 예시 : 공동이행방식에 따른 업체의 유사프로젝트 실적 평가 방법

구분	참가등록업체	
	대표자	응모자
공동응모자 각각의 실적	7건	3건
공동응모자 지분율에 대한 실적	4.9건(70%)	0.9건(30%)
공동응모자 적용 유사 실적	5.8건	

4.2 제출물 작성 요령

가. 공통사항

- 모든 도서는 제공된 서식과 자료를 활용하고 규격을 준수하여 작성한다.
- 모든 도면에 축척과 방위는 정확히 표현하여야 한다.
- 모든 도서에는 심사 시 작성내용을 명확히 알 수 있도록 표기하여야 한다. 명확하지 않은 표현으로 인한 감점 등에 대한 책임은 응모자에게 있다.
- 제출도서 등은 수정, 변경, 보완, 반환, 추가제출, 열람 등을 할 수 없다.
- 제안서에는 별도의 부착물을 부착하지 않는다.

당초(안)

[서식 7]

설계공모 제안서 제출서

참가번호	(공단 기재사항)		참가등록번호	
대표자	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지		전화번호 휴대폰(담당자) 이메일	
구성원	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			

본인은 국가철도공단이 주최하는 『진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모』에
설계공모 지침서를 준수한 제안서를 제출합니다.

- ※ 첨부 1. 제안서(A3) 20매.
2. 심사위원 확인서 / 심사위원 기피신청서(해당 시) 각 1부.
3. 제출물의 디지털 파일을 담은 USB 1매.
4. 담당건축사 경력, 담당건축사 경력증명서, 업체 유사프로젝트 수행실적 각 1부.
5. 벌점 이력(건설산업직업정보시스템 또는 관련 협회에서 발급한 벌점 확인서) 1부.

20 . . .

참가자 : (인)

국가철도공단이사장 귀하

----- 절 취 선 -----

설계공모 제안서제출 확인증

진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모

응모번호		(공단 기재사항)	참가등록번호		접수인(印)
대표자	업체명				(공단 기재사항)
	대표건축사		사업자등록번호		
	소재지		전화번호		
			휴대폰(담당자)		
			이메일		
구성원	업체명				
	대표건축사		사업자등록번호		
제출일자		20 년 월 일			

변경(안)

[서식 7]

설계공모 제안서 제출서

참가번호	(공단 기재사항)		참가등록번호	
대표자	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			
	소재지			전화번호 휴대폰(담당자) 이메일
구성원	업체명		사업자등록번호	
	대표건축사			

본인은 국가철도공단에서 주최하는 『진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모』에 설계공모 지침서를 준수한 제안서를 제출합니다.

- ※ 첨부 1. 제안서(A3) 12매.
2. 심사위원 확인서 / 심사위원 기피신청서(해당 시) 각 1부.
3. 제출물의 디지털 파일을 담은 USB 1매.
4. 담당건축사 경력, 담당건축사 경력증명서, 업체 유사프로젝트 수행실적 각 1부.
5. 별첨 이력(건설산업지식정보시스템 또는 관련 협회에서 발급한 별첨 확인서) 1부.

20 . .

참가자 : (인)

국가철도공단이사장 귀하

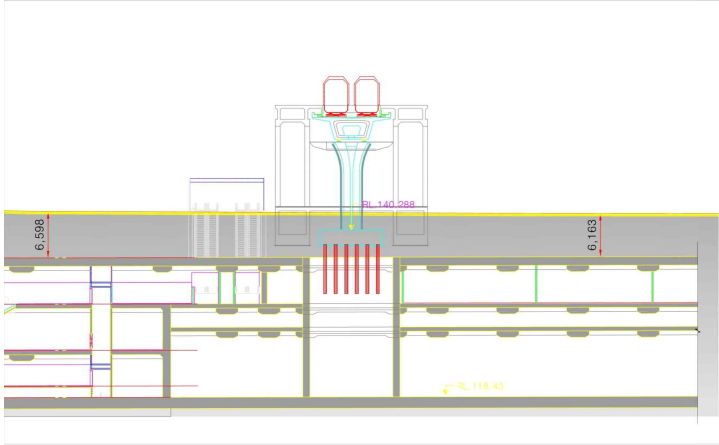
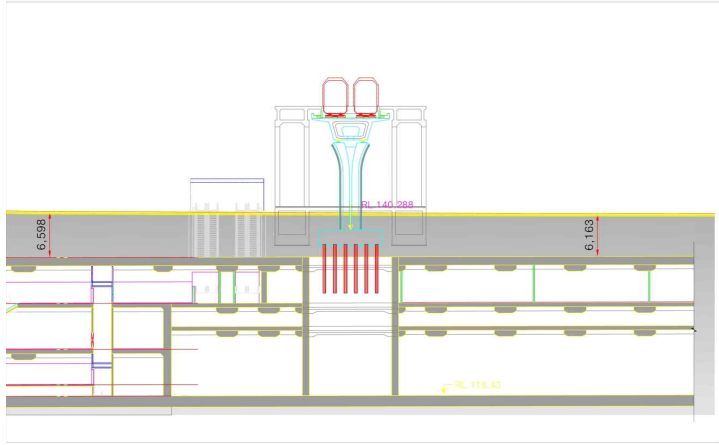
----- 절 취 선 -----

설계공모 제안서제출 확인증

진접선 풍양역사(가칭) 신축설계 제안설계공모

응모번호		(공단 기재사항)	참가등록번호	접수인(印)	
대표자	업체명	사업자등록번호		(공단 기재사항)	
	대표건축사				
	소재지		전화번호		
			휴대폰(담당자)		
	이메일				
구성원	업체명	사업자등록번호			
	대표건축사				
제출일자		20 년 월 일			

○ 참가자 제공자료 수정

연번	구 분	변경 전	변경 후	비 고
1	제공자료 1			도면수정 (승강장 기둥 위치 표기)
	제공자료 2			도면수정 (교각 기둥 마감선 삭제, 승강장 폭 수정)

* 공모 참가자에 한해 별송