

공단, 본사 시설 활용 수익 창출

- 잉여 사무실, 회의실, 강의실 등 임대 추진 -

공단이 조직감축으로 발생된 잉여 사무실, 회의실, 강의실과 세미나실을 외부에 임대하여 수익창출에 나선다. 공단은 28층 총 75,575㎡의 본사 사옥 중 12층(1,073㎡) 및 27층(150㎡)을 외부기관에 '기간제 임대(장기 임대)' 할 계획이다.

기간제 임대 사무실 현황

구분	면적	연간 임대료
12층 사무실	1,073㎡	96,000천원
27층 사무실	150㎡	31,200천원

또한, 그간 기간제로 임대해 오던 회의실, 강의실, 세미나실의 대상을 더욱 확대하여 임대를 활성화함으로써 사옥을 낭비없이 최대한 활용하고, 임대수입도 늘리는 등 적극적으로 경영개선에 나설 방침이다.

기간제 임대 시설 현황

구분	호실	수용 인원	기본 임대료(원)		추가 임대료(원)	
			기본시간	금액(원)	추가시간	금액(원)
회의실	603	31명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
	604	33명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
	605	33명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
	701	40명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
	702	30명	2시간	40,000	1시간 당	20,000
교육장	703	24명	2시간	40,000	1시간 당	20,000
	704	40명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
	705	40명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
세미나실	2702	18명	2시간	40,000	1시간 당	20,000
	2703	48명	2시간	60,000	1시간 당	30,000
대강당	대강당	746명	2시간	1,000,000	1시간 당	500,000
대회의실	대회의실	160명	2시간	500,000	1시간 당	250,000

※ 빌프로젝터(3만원), 노트북(1만원)

공단 관계자는 경부고속철도건설 누적부채(17.7조원)로 인한 1일 이자 23억원을 조금이나마 충당코자 부득이 사옥 잉여 시설 임대를 확대하기로 했다고 밝혔다.

공단 본사 사옥은 대전역에 위치하여 전국 어디에서도 접근성이 좋고, 다양한 규모의 회의실을 갖추어 수요자 중심의 맞춤형 회의나 교육, 업무를 추진할 수 있다.

사무실 임대 및 대여에 관한 구체적인 내용은 공단 홈페이지 www.kr.or.kr 또는 (042)607-3603로 문의하면 된다.



교육장 및 세미나실



회의실

'12년도 정보관리처 IT세미나 개최

- 정보공유 및 전문역량 강화 -

기획혁신본부 정보관리처(처장 이영주)는 IT분야 신기술동향 및 외부 환경변화에 대한 직원의 역량강화 및 지속적인 자기개발을 위해 2차례 세미나를 개최하였다.

정보관리처는 지난 7일과 14일 개최한 세미나에서 ▲ 온라인백업을 위한 기술 검토(이태구 차장, 1차세미나) ▲ 모바일 전자정부서비스 구축지침 및 가이드라인(김기완 차장, 1차세미나) ▲ 모바일 PC시점에서 태블릿 PC 혁신의 의미(조정호 대리, 1차세미나) ▲ 사업관리시스템 기능개선을 위한 사례연구(이승호 차장, 2차세미나) ▲ 클라우드 컴퓨터 기술동향(민재호 대리, 2차세미나) ▲ ERP를 활용한 공공기관의 혁신(송승권 과장, 2차세미나) 등에 대하여 학습한 내용으로 발표를 진행하였다.

이번 IT세미나는 정보관리처 직원들이 직접 과제를 선정하여 자료수집 및 학습한 내용에 대하여 정보기술(IT) 분야 기술동향을 파악하고 직원 간 정보를 공유하여 전문역량을 강화하는 계기가 되었다.

정보관리처는 이번 세미나에 이어 21일과 28일에도 15개 과제를 발표하는 세미나를 개최할 예정이며, 직원들의 전문역량 강화를 위하여 지속해 나갈 계획이다.

(기획혁신본부 방소현 기자)



무선통신기반 열차제어시스템 성능평가 대불선 시험선 구축 설계자문회의 개최

녹색철도연구원 기술연구소(소장 김대원)는 지난 14일 국가연구개발사업으로 개발 중인 '무선통신기반 열차제어시스템(Korea Radio Train Control System)의 성능검증·평가를 위한 대불선 시험선 구축을 위한 설계자문회의를 개최하였다.

금번 설계자문회의는 '도시철도용 무선통신기반 열차제어시스템 표층제거 구축 및 성능평가' 세부협동과제 주관기관인 공단에서 발주하는 대불선 시험선 구축 현장 공사에 대한 설계내용에 대한 적정성을 자문받는 자리였다.

대불선 일로~대불역간 11.25km 시험선에 구축되는 현장설비는 전동차의 운행 및 개발품의 성능 시험을 위하여 건설하는 것으로 기존 호남선 일로역 및 대불역 등을 개량하는 부분이 포함되어 있는 난이도가 있는 설계로 공단 기술본부, 철도공사, 철도연 연구단 및 외부 철도분야 전문가 8명이 참석한 가운데 설계 결과에 대한 심도있는 토의가 있었다.

특히, 일로역 및 대불역 운행선의 운전 취급에 따른 안전 대책 및 보안 방안과 경제적이고 완벽한 성능검증이 가능한 시험선 구축에 대하여 심층적인 의견들이 제시되었다.

설계자문 결과에 대하여 보완이 완료된 후 설계심사, 최종보고회, 일상감사, 계약의뢰, 입찰공고 등을 거쳐 3월중에 공사 발주를 하게 된다.

무선기반 열차제어시스템 개발 성능시험 및 평가를 대불선 시험선 구축은 '12.8월까지 시험선 설치 구축을 완료하고, '12.9월부터 종합성능시험에 착수하여 약 16개월간 성능시험 및 평가를 시행하고, '13년 12월 완료하는 과제로 총사업비 255억원의 대형국가 연구개발사업이며, 철도연, 철도공단, 철도공사, 전자통신연구원이 공동으로 참여하고 있다.

(녹색철도연구원 윤학선 기자)



'12년 창의혁신 개선과제 본격 추진

- 추진리더 오리엔테이션 개최 -



기획혁신본부(본부장 김영우)는 지난 13일 대회의실에서 과제 추진리더 52명이 참석한 가운데 2012년 창의혁신 개선과제 추진리더오리엔테이션 행사를 가졌다.

이날 행사에서는 'CEO 6대 경영방침' 및 'KR 2020 글로벌 경영전략' 달성을 위한 '공단이 나아가야 할 방향과 혁신의 필요성'에 대해 기획혁신본부장의 강의와 추진리더의 소속별 '창의혁신 과제정의서' 발표, '창의혁신 방법론'과 '과제관리시스템(PMS) 사용 스킬' 등을 공유함으로써 올 한해 성공적인 과제 추진을 다짐하는 의미 있는 시간을 가졌다.

김영우 본부장은 격려사를 통해 공단의 환경변화에 대한 변화관리, 사업원가관리(Cost management), 고품질 고객만족 등을 위해선 소속 직원 전체가 참여하는 혁신활동이 무엇보다 중요함을 거듭 강조하며 간부직의 솔선수범과 리더로서의 역할을 다하여 줄 것을 당부하였다.

(기획혁신본부 양현호 기자)

철도설계기준 제·개정사항 현장 전파 교육 시행

- 공단 직원, 감리단 및 시공사 등 651명 참석 -

기획혁신본부(본부장 김영우)는 지난 1월 12일부터 2월 3일까지 5개 지역본부를 방문하여 철도설계기준의 제·개정사항에 대한 사용자 전파 교육을 시행하였다.

이번 지역본부 순회 교육은 철도건설사업 설계기준, 공사전면시방서, 설계지침, 설계편람, 표준도 등 총 26종의 철도설계기준 제·개정 완료('11.12월)에 따라, 철도건설 기술자들이 실무에서 쉽게 건설기준을 활용할 수 있도록 철도 설계기준 체계, 고속철도 핵심기술과 기술혁신, 철도안전 및 품질개선 등 과잉설계 방지를 위해 제·개정된 사항을 지역본부 및 철도 건설현장의 시공사와 감리단의 담당자에게 직접 다가가기 위함이다.

또한 철도 건설의 설계 및 시공시에 발생할 수 있는 오류, 누락 등을 사전에 차단하여 고품질의 철도를 건설하여 국민의 편리한 교통편익을 제공하는데 기여함을 목적으로 하였다.

이번 교육에는 수도권, 영남, 강원, 충청, 호남 지역본부의 직원, 감리단 및 시공사 등 651명(노반/케도분 야 250명, 건축분야 107명, 시스템분야 294명)이 설계기준 변경사항에 대한 교육에 참석하였으며, 질의응답을 통해 시공 현장에서 가지고 있던 의문사항을 해소하였다.

(기획혁신본부 최석호 기자)



청렴한 세상! 충청본부가 앞장서겠습니다.

- 충청본부 청렴결의대회 개최 -

충청본부(본부장 김계웅)는 지난 10일 청렴도 향상 재도약을 위한 2012년도 청렴 결의대회를 개최하였다.

청렴과 신뢰의 공생발전이라는 주제로 열린 결의대회에서 본부는 자체 청렴도 모니터링 결과에 따른 보완대책과 반성, 청렴도 향상을 위한 특별교육 순으로 이어졌으며, 전 직원 청렴서약과 결의로 올 한해 청렴도 우수소속으로 재도약하기 위한 각오를 다졌다.

김계웅 본부장은 이날 특별교육을 통해 조직원 한사람의 실수가 전체 조직원에게 해를 준다는 생각으로 평소 업무처리시 말 한마디라도 진정성을 가지고, 상대방을 존중하는 자세로 임해 줄 것을 당부하였다.

또한 금품수수, 향응접대 등 비위행위 청렴도 향상 재도약을 위한 2012년도 청렴 결의대회를 개최하였다. 청렴도 향상을 위한 특별교육 순으로 이어졌으며, 전 직원 청렴서약과 결의로 올 한해 청렴도 우수소속으로 재도약하기 위한 각오를 다졌다.

본부는 앞으로도 공단 청렴도 최우수 소속으로 재도약하기 위해 모든 노력을 다할 계획이며, 청렴실천 모범소속으로 거듭 날 예정이다.

(충청본부 김건조 기자)



계시판

주요뉴스 (2. 10 ~ 2. 18)

- 서울지하철 1호선 또 고장 출근길 시민 큰 불편 (국민일보 2. 10)
- 복선전철 지난해 470만명 방문 (강원일보 2. 10)
- 문성근 "부산~北·러시아 철도 연결해 경제 활성화" (국제신문 2. 10)
- "700억짜리 카타르 월드컵 인프라 건설 참여" (서울신문, 파이낸셜뉴스, 매일경제, 서울경제 2. 10)
- 영남권 8개 사업에 예산 73% 늘려 KTX 대구도심 사업 2014년 까지 완공(매일신문 2. 11)
- 요즘 국토부는 '민원창구부'? (문화일보 2. 11)
- KTX 정읍역사, 국토부는 OK...철도시설공단은 무반응(전북일보 2. 13)
- 열차문 안열려 승객 못 내리자... 승무원이 사비로 '입막음' (동아일보 2. 13)
- 호남고속철 열차제어시스템 공개경쟁 입찰 (파이낸셜, 충청투데이 2. 14)
- 신안산선, 2017년까지 완공 추진(경기일보, 인천일보 2. 14)
- KTX 정읍역사 낱신 '신경전' (전북일보 2. 14)
- 김포도시설도 기본계획변경안 승인 '초읽기' (경기일보 2. 14)
- 경부고속도로 가지 12조원 한강 24.1조·경부축 6.9조(서울신문 2. 14)
- '탈토건 시대' 로의 전환을 꿈꿔 본다(서울신문 2. 14)
- "경춘선 기존 급행 노선 폐지 안된다" (강원일보 2. 14)
- 새로운 KTX, 대기업 지분 50% 선으로 제한 (조선일보 2. 15)
- 수서~평택 KTX에 지체억 신설 (매일경제, 서울신문 2. 15)
- 국철 1호선 한반 불통 (매일경제, 한국일보 2. 15)
- 코레일·철도공단 모처럼 '화해무드' (서울신문 2. 15)
- 철도공단 잉여사무실 임대 (충청투데이, 중도일보 2. 15)
- TSR·TKR 연계 철도망 구축 시급 (강원일보, 강원도민 2. 15)
- "고속철 경쟁체제 도입하면 운임 낮아져 이용객 늘 것" (한국경제 2. 16)
- 수인선 복선전철 명칭 인수선으로 변경 추진(파이낸셜뉴스 2. 16)
- 삼척~포항 철도 노선 선정 관심(강원도민일보 2. 16)
- TRS·TKR 연계 철도망은 국가 미래 비전이다(강원일보 2. 16)
- 고속철 경쟁 도입 왜 필요한가(해럴드경제 2. 17)
- 건설공사 발주 2조 4,000억원 풀린다(강원일보 2. 17)
- 호남고속철도 차량공급차 철도공단, 현대로템 선정(서울신문, 대전일보 2. 18)
- 공직자 중립의무 위반 감찰(세계일보 2. 18)

경조사

- 수도권본부 북부건설처 김동훈과장 결혼
- 일시 : 2012년 2월 25일(토) 오전 11:30
- 장소 : 부천소재 영평동 3층웨딩홀
- 수도권본부 북부건설처 김태영차장 자혼
- 일시 : 2012년 2월 25일(토) 오후 2시
- 장소 : 목동웨딩의전당 2층도블레스홀
- 수도권본부 남부건설처 강택모차장 부친상
- 발인 : 2012년 2월 19(일)
- 건설본부 광역/민자철도처 윤수만실장 부친상
- 발인 : 2012년 02월 20일(월)