

중소 전기·통신업체 철도건설사업 참여 기회 확대

- 입찰참가 제한기준 개선 후 1조 1백억원 신규발주 -

기술본부(본부장 김상태)는 전기·통신분야 중소기업의 철도건설사업 참여기회를 확대하기 위해 '15년도 기술분야(궤도, 전력, 신호, 통신분야) 입찰참가 기준을 개선하고 올해 발주 예정인 총247건의 공사, 용역 및 자재구매(약1조1백억원 규모) 입찰 시 적용한다.

특히 본부는 상반기에 189건 8천170억원 규모를 조기 발주(76.5%)하고 중소기업으로부터 1천877억원 규모의 제품을 구매해 중소기업 육성 및 국민경제 활성화에 적극 동참할 계획이다.

'15년도 중소기업제품 구매내역	금액(억원)	주요 입찰참가 기준 개선항목을 보면 전철전력분야 공사는 시공 실적 없이 입찰에 참가할 수 있는 기준을 50억 미만에서 200억 미만으로 개선해 중소기업의 참여기회를 확대했으며 송변전 공사의 경우 154kV 송전선로 철탑 시공실적 요구 기준 삭제, 전차선로 및 배전 공사도 1km이상의 공사실적 요구 기준을 삭제해 신규업체의 철도건설사업 참여 기회를 대폭 늘렸다.
중소기업 직접구매 품목	1,050억	
구매조건부 기술개발제품	234억	
중소기업 특화제품	593억	
합계	1,877억	

본부 관계자는 “이번 기술분야 입찰참가 기준 개선으로 철도건설사업에 참여하고자 하는 신규업체 및 중소기업의 참여기회가 확대되어, 경제활성화에 많은 도움이 될 것으로 기대된다”고 밝혔다.

'15년 기술분야 철도건설사업 신규공사 발주계획

궤도공사 (단위 : 억원)

사업명	총소요	발주시기	비고
계	399		
경북선 철도이설(예천~어등) 궤도부설공사	8	'15. 2/4분기	
포항~삼척 철도건설(포항~영덕) 궤도부설공사	240	'15. 2/4분기	
원주~강릉복선전철 청량리정거장의 2개소 궤도개량공사	13	'15. 2/4분기	
원주~강릉복선전철 중앙선 청량리~서원주간 궤도개량공사	138	'15. 3/4분기	

전철전력공사 (단위 : 억원)

사업명	총소요	발주시기	비고
계	2,404		
수도권고속철도	동탄역 및 터널기계 전력설비	168	'15. 1/4분기
경부고속철도	대전역 증축 전력공사	35	'15. 1/4분기
원주~강릉복선전철(송변전, 전차선, 전력)	옥계역구내 지장 전철전력설비 신설공사	24	'15. 1/4분기
	전철전원설비 신설공사(3개 공구)	389	'15. 1/4분기
	전차선로 신설공사(3개 공구)	770	'15. 2/4분기
	전력설비 신설공사(3개 공구)	630	'15. 2/4분기
원주~제천복선전철	원주~제천간 지장 전철전력설비 이설공사	200	'15. 4/4분기
포항~삼척철도건설	포항~영덕 전력설비 공사	90	'15. 2/4분기
	영덕외 3개역사 전력공사	22	'15. 4/4분기
수원~인천복선전철	수원~한대앞간 변전설비 신설공사	11	'15. 4/4분기
도담~영천복선전철	도담~안동간 지장 전철전력설비 이설공사	35	'15. 2/4분기
동두천~연천복선전철	동두천~소요산간 전철전력설비 신설공사	30	'15. 2/4분기

신호공사 (단위 : 억원)

사업명	총소요	발주시기	비고
계	790		
원주~제천복선전철	원주~제천간 지장 신호설비 신설공사	55	'15. 1/4분기
원주~강릉복선전철	지장 신호설비 신설공사	40	'15. 1/4분기
	신호설비 신설공사(4개 공구)	400	'15. 4/4분기
부산~울산복선전철	일광~망양간 신호설비 공사	75	'15. 2/4분기
	망양~태화강 신호설비 공사	75	'15. 2/4분기
경북선 철도이설(예천~어등)	예천~어등간 신호설비 신설공사	3	'15. 1/4분기
도담~영천복선전철	단양역사 신호설비 신설 기타공사	20	'15. 2/4분기
포항~삼척철도건설	포항~영덕간 신호설비 신설공사	122	'15. 3/4분기

통신공사 (단위 : 억원)

사업명	총소요	발주시기	비고
계	986		
수도권고속철도	지제역사, 동탄역사 통신공사	50	'15. 1/4분기
경부고속철도	대전역 증축 통신공사	30	'15. 1/4분기
원주~강릉복선전철	지장 통신설비 이설공사	31	'15. 1/4분기
	횡성변전소외 15동 통신공사	13	'15. 4/4분기
	만중외 4개역 통신공사	121	'15. 4/4분기
	통신설비 신설공사	219	'15. 4/4분기
부산~울산복선전철	일광~울산간 단계별 통신설비 이설공사	7	'15. 4/4분기
	부전~일광간 통신설비 신설공사(역사 포함)	80	'15. 1/4분기
성남~여주복선전철	판교외 13개소 통신공사	45	'15. 1/4분기
	통신설비 신설공사	138	'15. 1/4분기
진주~광양복선화	하동외 4개역 통신공사	19	'15. 1/4분기
	통신설비 신설공사	121	'15. 1/4분기
포항~삼척철도건설	포항~영덕간 통신설비 신설공사	91	'15. 3/4분기
원주~제천복선전철	지장 통신설비 신설공사	13	'15. 2/4분기
경북선 철도이설(예천~어등)	예천~어등 통신설비 신설공사	8	'15. 1/4분기

수인선 인천논현역 개발사업 사업주관자 공모

- 1월 27일(화) 수도권본부에서 사업설명회 개최 -



시설사업본부는 토지 활용가치가 높고 입지로 좋은 수인선 인천논현역의 철도시설부지(인천광역시 남동구 논현동 731-4) 3,431㎡를 대상으로 개발사업 추진을 위한 사업주관자 공모를 시행하며 지난달 27일 수도권본부 4층 상황실에서 사업설명회를 개최했다.

수인선 인천논현역이 위치한 인천시 남동구는 인천시에서 2번째로 큰 자치구로 거주인구가 많을 뿐 아니라 지속적으로 인구가 증가하고 있어 개발 잠재력이 풍부한 지역이다.

본부는 이러한 여건을 고려해 여객수요 증가 및 많은 유동인구를 흡수할 수 있도록 기존 상권과 차별화된 복합시설 개발이 가능하다고 판단해 개발사업 추진을 위한 사업주관자 공모를 지난달 19일부터 3월 20일까지 60일간 시행한다.

사업계획서 작성요령 등은 공단 홈페이지(www.kr.or.kr) 공지사항을 통해 확인하면 된다.

본부 관계자는 “철도역사와 연계한 철도부지 개발사업 추진으로 지역발전과 주민편의를 도모하기 위해 철도자산 개발사업을 지속적으로 추진할 계획”이라고 밝혔다.

표준규격 정비로 납품 투명성과 공정성 향상

- '14년 공단표준규격(KRSA) 제·개정 57건 완료 -

KR연구원(원장 이동렬)은 철도용품에 대한 품질확보와 납품 투명성 확보를 위해 공사에 사용되는 철도용품 44건을 공단표준규격(KRSA)으로 신규 제정하고 기존용품 13건에 대한 개정을 완료했다.

그 동안 일부 철도자재는 수요가 발생하면 '용품제작 구매시방'에 따라 물품을 구매하는 경우가 많아 일정한 규격이 없어 품질확보와 납품의 투명성 확보에 어려움이 있었으나 연구원은 표준규격제품 확대로 제품의 균일한 품질을 유지할 수 있고 유지보수 인력의 교육 및 훈련이 용이함은 물론, 공개된 규격에 의한 제품개발이 가능해 기술력을 보유한 중소기업의 참여 기회가 확대될 것으로 전망하고 있다.

한 예로, '14년도 신규 규격으로 제정된 강제전차선(R-Bar) 경우, 그 동안 스위스, 프랑스, 스페인 등 유럽 3사가 국내시장을 과점하고 있었으나 이번 공단의 표준규격 제정으로 순수 국내기술 제작이 가능하게 되었다.

※ 강제전차선이란?
전차선을 지지대 양쪽 끝에 매다는 일반적인 방식과는 달리 전차선을 바(Bar)에 일체형으로 고정시키는 방식으로 주로 교류전기철도 지하구간에 설치 운용함.

연구원은 현재 궤도 분야 8건, 전철분야 98건, 신호분야 9건, 통신분야 2건 등 전체 117건의 철도용품을 '공단표준규격'으로 제정해 관리하고 있다.

연구원 관계자는 “철도용품 규격을 국내의 기술향상 및 국제규격 변화에 맞게 지속적으로 업그레이드할 계획으로 철도용품의 품질수준 향상 및 납품절차의 투명성 확보를 통해 공단의 부패척결 및 대국민 신뢰회복을 할 수 있도록 더욱 노력하겠다”고 전했다.

호남본부, 철도시업비 조기집행으로 지역경제 활력 불어넣는다!

호남본부(본부장 이형정)는 호남권 지역발전과 건설경기 활성화를 위해 금년도 사업비 5천350억원 중 상반기에 3천316억원(62%)을 집중 투입할 계획이다.

이를 위해 주요 사업인 호남고속철도 등 5개 건설사업에서 3천171억원을, 건널목입체화 등 시설개량사업에서 145억원을 투입할 예정이며 특히, 올해 9년만에 사업을 재개하는 보성~임성리 철도건설사업(총연장 82.5km, 사업비 1조3천억원)은 상반기 중 설계를 완료하고 하반기에는 전 구간을 착공해 지역경제 활성화를 위한 기틀 마련에 더욱 박차를 가할 계획이다.

본부는 올해 상반기 사업비 조기집행으로 호남권에 1만2천여명의 고용유발효과가 발생할 것으로 예상하면서, 이를 통해 지역경제 활성화와 서민일자리 창출에 크게 기여할 것으로 기대하고 있다.

아울러 분기별 재정집행점검을 통하여 현장근로자 및 자재공급자 등 최종수요자에게 공사대금이 체불되는 일이 없이 동반성장 문화확산 및 공정거래가 확립될 수 있도록 상시 모니터링을 시행할 계획이다.

강영일 이사장은 22일 호남본부 현장점검을 시행하며 “상반기 조기집행으로 지역경제 활성화와 3월에 개통하는 호남고속철도를 비롯한 진주~광양, 익산~대야, 군장산단입철도 사업 등 호남권 지역주민들에게 철도서비스가 적기에 제공되도록 품질·안전 및 공정관리에 최선을 다해달라”고 당부했다.

호남본부 '15년 주요 철도건설사업

노반공사 (단위 : 억원)

사업명	15년 사업비	노반공구수	비고
계	5,349	22공구	
고속철도	호남고속철도	823	3
	진주~광양 복선화	2,000	8
일반철도	익산~대야 복선전철	930	2
	군장산단입철도건설	1,304	2
	보성~임성리 철도건설	52	7
시설개량	240	-	