

포송~평택 경부고속철도 횡단구간 PSC 설치

- '15년 상반기 평택~속성~미군기지 개통에 차질 없어 -

충청본부(본부장 노병국)는 1월 5일 포송~평택 철도건설사업의 일환으로 경부고속철도 위를 횡단하는 횡단구간 PSC BOX Girder(길이 35m, 폭 6m, 높이 3.5m, 무게 372톤)를 성공적으로 설치했다.

경부고속철도 횡단구간 PSC BOX 운반 및 가설 작업은 고속철도 운행에 지장이 없도록 1일 3시간(01:30~04:30) 차단하여 작업했으며 KTX 안전 확보를 위해 하루보닛 및 기후의 영향을 받지 않고 시공이 가능한 P.S.M공법(Precast Segmental Method)으로 설치, 설치장비는 스트래들러(Straddle Carrier, 길이 60m, 폭 5m, 높이 11m, 인양하중 440ton) 및 서포트빔(Support Beam, 길이 87m, 폭 1.4m, 높이 2.3m, 무게 144ton) 등을 사용한 기계를 시공으로 안전성과 정확성을 높였다.

또 시공 전 경부고속철도 통과에 따른 풍속 안정성 검토 시행 및 공단-철도공사 등 관련기관 합동으로 차단 작업 전 운행선 점검공사 안전 관리 적정여부 등을 종합적으로 점검하여 미흡사항을 즉시 조치하고, 건설

현장 관계자 격려 및 열차운행 장애 등 철도사고 예방에 철저를 기했다.

1월 현재 포송~평택 철도건설 제1공구 공정은 75%이며, 올해 말엔 노반 및 궤도, 시스템분야 주요공정을 완료하고 2015년 상반기 미군기지인입선 개통에 차질이 없도록 품질, 안전, 공정관리에 최선을 다하고 있다.

장봉회 건설/기술자청은 앞으로 운행선 안전 공사 안전관리를 최우선으로 하여, 본부 관내 건설 사업장에서 안전사고 발생이 없도록 최선을 다할 것임을 밝혔다.

(충청본부 강운수 기자)



충청본부, 청령도 향상의지 표명 위해 협력업체 순회

충청본부(본부장 노병국)는 1월 6일, 8일, 9일 3일간 관련 사업에 참여하고 있는 협력업체(56개 현장, 시설장 포함)를 대상으로 청령도 향상을 위한 대학을 설명하는 순회 교육을 실시했다.

이번 교육은 2013년 국가권위위원회에서 충정한 공공기관 청령도에서 본부 점수가 저조함에 따라 직원들을 대상으로 수립한 청령도 향상 대책을 협력업체에도 공유하고 대외적으로 표명함으로써 청령도 향상을 위한 강력한 의지를 보여주는 계기가 되었다.

노 본부장은 협력업체에 공단 직원의 부당한 요구나 비윤리적인 행위는 절대 응하거나 묵인 또는 방조하지 말고 정정당당하게 거부할 것, 발주자의 우월한 지위를 이용한 갑을문화는 수평적 동반자 관계로 인식을 전환할 것, 형식적·일상적인 안전관리에서 벗어나 항상 새로운 시각으로 위험요인을 사전에 제거하여 안전에 유의할 것 등을 요청하며 청령도 향상에 적극적으로 동참할 것을 당부했다.

(충청본부 성동일 기자)



평창올림픽 성공 개최 위한 무재해 및 안전청렴결의대회 개최

- 원주~강릉 철도건설 현장인 대관령에서 -

강원본부(본부장 김영하) 임직원과 협력사 관계자 50여 명은 1월 1일 오전 대관령에서 평창동계올림픽 성공 개최를 위한 무재해 및 안전청렴결의대회를 개최했다. 김 본부장은 "수도권과 강원권을 고속철도망으로 연결하는 원주~강릉 철도건설 사업을 2017년 말 평창동계올림픽 이전에 개통하여 올림픽의 성공적 개최와 강원 지역 발전에 앞장서겠다"며 "철저한 시공과 감리로 완벽한 철도를 건설하자"고 다짐했다.

원주~강릉 철도건설사업은 총사업비 4조819억원을 투입해 원주~강릉간 119.95km를 연결하는 사업으로 지난해까지 18%의 공정률을 보였으며 전체 32개 터널 중 12월 4일 거터널을 개통한 것을 시작으로 상월터널, 진조터널 등 3개의 터널을 개통했으며 현재 25개소의 터널 공사를 진행 중이다.



원주~강릉 철도건설 원주시·횡성군 구간 본격 추진

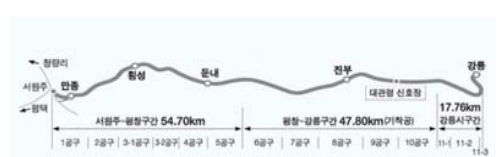
강원본부(본부장 김영하)는 2018년 평창동계올림픽의 성공적인 개최 지원을 위한 원주~강릉 철도건설 사업의 노선변경 구간인 횡성~돈내 구간의 사업실시계획이 12월 30일 승인되어 원주시 및 횡성군구간 사업이 본격 추진된다고 밝혔다.

이번에 실시계획 승인된 횡성군 구간에 대하여는 주민설명회를 다지기 위해 1월 8일부터 1월 13일까지 6개 마을별(2공구 청풍리, 3공구 남산, 추동, 용둔리, 4공구 현천리, 돈내) 주민설명회를 추진한 후 사업을 본격화할 전망이다.

원주~강릉 철도건설 사업은 현재 총 공정률 17%로 대관령터널 등 모든 공정이 순조롭게 진행되고 있으며, 2014년에는 사업비 8000억원을 투입하여 연말까지 총 공정률 35%까지 추진할 예정이다.

2017년 원주~강릉 철도건설 사업이 개통되면 수도권과 강원권을 고속철도망으로 연결하여 서울에서 강릉까지 운행시간이 1시간 30분대로 단축되면서, 동해안 지역경제 활성화에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

원주~강릉 복선전철 노선도



공단-한국도로공사 상생 협력

- 철도&도로 상생으로 국내 SOC산업 기술공유 -

강원본부(본부장 김영하)는 1월 17일 철도와 도로의 상생 일환으로 한국도로공사(삼척속조건설사업단)의 동계기간 직원역량강화 교육을 위하여 원주~강릉 철도건설사업 중 국내 최장터널인 대관령터널(=21,755km)의 현장견학을 지원했다.

그 동안 본부는 '원주~강릉 철도건설 사업 및 원주~재천 복선전철 사업' 등을 추진하며 고속도로인접 구간 공사 시에 한국도로공사와 상호 긴밀히 협조하여 왔으며, 본 현장 견학도 그 연장선에서 이루어졌다.

공단과 한국도로공사는 '원주~강릉 철도건설 사업' 등 국토 개발 사업에 협조하고 상호 큰 힘이 될 것이라며 앞으로도 양자 간의 요구사항을 적극 검토하여 상생 협의를 지속적으로 이어갈 예정이다.



충청본부, 설명절 맞아 밀알복지관에 성금 전달

충청본부(본부장 노병국)는 1월 16일 대전시 동구에 위치한 밀알복지관을 방문해 복지관에서 생활하는 재가장애인 등 어려운 이웃을 돕기 위한 성금 40만원을 전달했다.

성금 전달은 직원들의 자발적인 모금을 통해 이루어졌으며, 그 외에도 매월 2회씩 정기적으로 복지관을 찾아 재가장애인을 위한 청소, 급식 등 봉사활동을 시행하고 있다.

본부는 "앞으로도 재가장애인 등 소외된 이웃들에게 관심을 갖고 지속적으로 나눔 실천을 확대해 나가겠다"고 밝혔다.



주요뉴스 ('14.1.6~'14.1.26)

- 광명역 경우... 신안산·월곡~판교 복선철 탄력 (경인일보21)
- '행복주택' 유적률·건배율 완화된다 (한국경제29)
- 수서발KTX 이변주 출범 (매일경제31)
- 공공기관장들 "대통령 연설회 듣고 개연성 정돈..." 전전공공 (한국일보03)
- 김사원, 공기질 발민경영 고강도 김사 (서울신문04)
- 공공기관 개혁 지속 추진... 민생분야 개선 1년내 성과 낸다 (국민일보03)
- 마미아 판치는 원전·KTX... 개혁 대상이 될 수 없다 (파이낸셜11)
- 철도소-김지철 전관여 차단 (충청투데이08, 대전일보09)
- 원주~강릉 복선전철 추동리 구간 주민설명회 (강원일보09)
- 2017년 원공 댐 최고 시속 300km... 승강-복도 16본 (광주일보03)
- 부산 포항 간행복 주택 건설 검토 (경향신문21)
- 철도사업 재평가 오너부터 시작 (조선일보2)
- '경전철 신형 동축선' 올해 착공 가능 (한국일보13)
- 5대 공공요금 거품 여부 조사 (조선일보B01)
- 전철 통과지역 이주대책... 보상비 내줄 (강원일보19)
- " 지난해 총소-중간기업 공공공사 수주율 78%" (파이낸셜25)
- 공공기관 퇴직금 누진세 사라진다 (경향신문08)
- 지난해 문 대통령은 건설사 612곳 (한국경제25)
- 중국, 영국에 고속철도 직접투자 제안 (서울경제12)
- 캐나다 화물열차 탈선 (세계일보12)
- '준비' 기로에 선 철도시설공단 (경향신문09)
- 포항~서울간 KTX 10월부터 시운전 (경향신문06)
- 철도 파업의 진박 이유 (조선일보38)
- 복선전철 도심 구간 보상 내달부터 착수 (강원일보22)
- 철도 신규노선 민간개발 '공방' (국민일보06)
- GTX 파주 연장 '청신호' (경인일보21)
- 고기역 빛 갈축 곳까지 배차 (조선일보08)
- 10개 공기업 및 358개... 15년간 해로 노후 (조선일보08)
- 대전의 서울행 승강장 변경 (파이낸셜27, 충청투데이04)
- 부산-경기도 포천 등 3곳에 행복주택 1900가구 우선 공급 (조선일보B04)
- 국토부 철도-항공 안전강화 예산 투입 (충청투데이04)
- 한국건설, 글로벌 경쟁력 7위 미국 3년째 1위 (한국경제31)
- 여주-원주 전철 예비타당성 조사 착수 (강원일보8)
- 경기도 모든 철도 KTX와 연결 (한국경제32)
- '발길' 임대 행복주택 부산서 첫 삽 뜬다 (국민일보10A)
- 건설업체 공영위 일할 합할 조사에 비상 (조선일보B04)
- 공공기관 부채 '정부3.0'서 감축 (파이낸셜06)
- "공공부 개혁으로 경제체질 개선" (동아일보22)
- 철도공단 총청본부, 밀알복지관에 불우이웃 후원금 전달 (충청투데이12)
- 코레일-철도시설공단 행복주택 시행자로 참여 (서울경제27)
- 김천-거제 남부내륙철도 추진 첫발 (국제신문01)
- 기존 모호했던 '기관장 리더십' 책임강령 평가 석차 비계량 지표 비중 축소... 부채, 범민경명 평가 강화 (한국일보03)
- 공공정보 개방 막는 손톱 가지 뽑는다 (서울경제10)
- '부채 줄이자'... 보유주식 쏟아내 (파이낸셜17)
- 中 시속 600km 고속열차 개발 (파이낸셜16)
- 공기업 부채감축 압박에 채권발행 줄이 (매일경제2)
- 현 부총리의 '달같은' 공공기관 노조 겨누다 (한국일보16)
- '중장기 광역철도 1단계사업 본격화' (파이낸셜25)
- 공기업 개혁 키워드는 '민영화' (한국경제39)
- 부산에서 인천공항까지 KTX타고 출... (국민일보9)
- 공공기관 노조 경영... 인건비 절감해야 (세계일보8)
- 해외건설 및 투자 수주... 1월 70억달러 돌파 (조선일보B01)
- 호남고속철도 2호 열차 시운전 (대전일보09)
- 원주~강릉 철도 2호 열차 시운전 (충청투데이09)
- 탐구공사 발주사기 내부 담합 막는다 (동아일보102)
- 행복주택 참여 지자체 인센티브 준다 (국민일보15)
- KTX 발품비리 2명 징역 3년 선고 (전남일보04)
- 공공기관 정상화, 스스로 실행해야 (한국일보29)

기간	주요사
■ 연구원 품점연구소 김석의 과장 부친상	■ 수도권부 건설/기술직 인력주조 조정요망
- 발인 : 2014년 1월 13일	- 발인 : 2014년 01월 22일
■ 호남본부 시설/지원직 김영진 과장 병무상	■ 강원본부 시설/지원직 유준식 차장 병무상
- 발인 : 2014년 1월 16일	- 발인 : 2014년 1월 22일
■ 기술본부 수송계획과 장광진 차장 병무상	■ 시설사업본부 재산용지역 운영진 차장 결혼
- 발인 : 2014년 1월 19일	- 발인 : 2014년 2월 09일 오후 14시
■ 호남본부 건설/기술직 이영석 차장 병무상	- 장소 : 서울 강남구 역삼동 828-10
- 발인 : 2014년 1월 22일	스카라티움 2층 오벌룸