

CEO 독정

### 경부고속철도 대구도심구간 등 건설현장 순시



<경부고속철도 건설현장>



<원주~강릉철도 건설현장>

강영일 이사장은 3월 10일 경부고속철도 대구도심구간 건설현장을 방문한 데 이어 호남고속철도 정읍역 등 호남본부 건설현장(12일), 원주~강릉철도 건설현장(14일), 호남고속철도 대진도심구간 등의 건설현장(20일)을 방문하여 적기 개통을 위해 만전을 기할 것을 당부했다.

CEO 독정

### 정상화 대책 점검회의 주제



강영일 이사장은 3월 13일 본사에서 경영진 50여 명이 참석한 '정상화대책 점검회의'를 개최하고 부채 감축, 방만경영 해소 등 공단 정상화 대책의 차질없는 이행과 전사적 공유 등을 당부했다.

CEO 독정

### 청년중역 중간보고회 개최



강영일 이사장은 3월 17일 본사에서 경영현안과 조직 발전 방안에 대한 아이디어를 발굴하고 계층간·부서간 활발한 소통과 조직내부의 벽을 허물기 위해 'KR청년중역 중간보고회'를 개최했다.

### 공사·용역·물품구매 낙찰적격 세부심사기준 개정

- 최근 건설경기 반영, 시공경험 평가기준 완화 등... 3월부터 적용 -

경영지원실(실장 이계환) 계약처는 최근 건설경기 악화로 어려움을 겪고 있는 중소기업 및 지역업체 지원을 위해 '시공경험 평가기준 완화' 등의 내용으로 공사·용역 및 물품구매 낙찰 적격세부심사기준을 개정하여 3월 12일부터 시행했다.

공사계약 부분의 주요 개정내용으로는 중소기업의 실적부담 완화를 위해 ▲시공경험평가 실적 인정 기간을 3년에서 5년으로 확대하고 ▲전기·통신공사의 시공경험평가 만점기준을 설계 금액의 5배에서 3배로 완화하였으며, 지역업체의 입찰참여 확대를 위해 ▲광역철도사업 및 수탁 사업(지방자치단체 사업비 분담)의 지역업체 가점 참여비율을 10%에서 25%로 확대했다.

안전사고 유발업체는 제재 강화를 위해 ▲부실발점에 대한 감점을 -3점에서 -5점으로 확대하고 ▲감점의 주요 상쇄항목인 환경시스템(ISO14001) 및 안전시스템(OHSAS18001) 인증 가점제를 지난 1월에 시행된 입찰참가자격 사전심사기준과 같이 폐지토록 개정했다.

또한, 용역계약의 경우 창업초기·소기업의 공공조달 진입 활성화를 위해 ▲수행실적을 갖춘 기존 기업만이 혜택을 보던 실적가점(특별신인도) 2점을 폐지하고 ▲신용평가등급의 만점기준을 AAA에서 A-이상으로 하향 조정하였으며, 청소·경비 등 시설분야 용역근로자의 근로조건 개선을 위해서는 ▲최저낙찰 한한율을 84.995%에서 87.745% 이상으로 상향 적용하고 ▲사회적 약자인 여성기업, 장애인기업, 지역업체의 공동수급체 구성 시 가점을 적용한 신인도 평가기준을 신설했다.

물품구매계약은 ▲'인증 인센티브' 심사항목을 4개에서 3개로 통합 축소하고 ▲인증 난이도별 가점 적용을 통해 중소기업이 선별적으로 인증을 보유케함으로써 입찰에 따른 제반비용을 경감시켜 주었다.

계약처는 기존 개정으로 철도건설사업에 참여하는 업체와의 상생과 공생발전을 도모하고, 고품질의 철도기술을 확보하여 철도산업 발전에 기여할 것으로 기대한다.

### 「일은 스마트하게, 저녁은 가족과!」 'KR가정송' 제작

- 회사와 가정을 아우르는 조직문화 조성으로 업무효율 UP! -

기획혁신본부는 낮에는 스마트하게 일하고, 저녁은 가족과 함께하는 행복한 조직문화 만들기를 위해 매주 수요일을 가정의 날로 정하고, KR청년중역에서 자체 제작(녹음)한 'KR가정송'을 수요일마다 방송할 계획이다.

가정송은 근무시간 내 업무효율은 높이고, 불필요한 회식·야근문화는 줄여 일과 가정의 균형을 통해 청초정제를 실현한다는 취지로 제작되었으며, 청년중역직원들이 직접 녹음까지 완료했다.

본부 관계자는 "앞으로도 직원들의 다양한 아이디어를 반영하여 집중근무시간제, 회의문화 개선 등 일하는 방식을 스마트하게 개선하여 일과 가정의 건전한 균형을 통해 행복한 일터를 만들어 갈 것"이라고 말했다.

### 철도산업정보센터 모바일앱 서비스 개시

- 철도건설 및 운영통계정보 개방 확대 -

기획혁신본부 정보관리처는 고속 및 광역(일반)철도의 지자체가 운영하는 도시철도 및 경전철에 대한 철도건설기술 및 운영통계 정보를 제공하는 철도산업정보센터(www.kric.or.kr)의 활용도를 높이고 접근성을 향상시키기 위해 모바일용 앱을 개발, 3월 19일부터 서비스를 개시했다.

철도산업정보센터 앱 서비스는 공단을 비롯해 국토교통부 등 15개 철도유관기관 및 12개 철도관련 대학과 업체가 협력체계를 구축하여, 고속철도, 일반·광역철도와 도시철도 및 경전철의 노선별 여객·화물 수송실적 등 정보 및 통계자료를 제공할 뿐 아니라, 해외철도 시장정보 및 철도관련 입찰정보를 공개한다.

본부 관계자는 "이번 앱 서비스는 다양한 모바일 매체를 통해 무료로 제공되며 향후 철도건설 기술 및 운영관련통계와 해외철도정보 등 철도관련 콘텐츠를 지속적으로 확대하여 철도산업발전에 기여하겠다고 밝혔다.

### 2015년 10월까지 호남선하부 청동지하차도 설치

- 충남 논산시 연산역 부근 호남선 횡단용 폭 14m지하차도 신설 -

충청본부(본부장 노병국)는 충청남도 논산시 연산면 청동리 부근 호남선 철도하부를 횡단하는 청동지하차도 설치공사를 2014년 3월 본격 착공하여 2015년 10월 완공할 계획이다.

본 공사는 도로폭이 2.0m로 좁아 통행이 불편을 겪었던 지역 주민들의 불편함을 해소하기 위해 총 68억원의 예산을 들여 기존 통로박스 옆으로 폭 14m의 지하차도를 신설하는 공사다.

공사가 완료되면 국도1호선과 연결되는 청동리와 한전의 통행이 원활해지고, 기존 통로박스를 이용하는 논산시 주민들의 교통불편과 도로침수 문제가 근본적으로 해소될 것으로 기대된다.

본부는 앞으로도 주민불편 해소를 위해 철도시설물 개량사업을 지속 추진할 계획이다.

(현장약도)