

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구	○				
제3공구	○				
제4공구	○				

◦ 사 유 :

노반제거 및 경관제거가 이루어진 상태였으며,
기존 디자인의 방향성에서 주안대에 입원이
반사되어 안전을 위협하여야 함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : 이성훈 (직명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구	○				
제3공구	○				
제4공구	○				

◦ 사 유 :

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : 최진원 (직인)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구		○			
제3공구		○			
제4공구		○			

◦ 사 유 :

- 2공구: 드레스 진입부 수직재, 상해재를 제거하여 미학적으로 정리함.
- 3공구: 금빛교는 거대형속교량으로 변경함.
- 4공구: 제천천교의 경관상성을 변경하고 교각은 Y형에서 그 형태로 변경이 가능하면 수정함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : **곽종원** (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구		○			
제3공구		○			
제4공구		○			

◦ 사 유 :

* 전체 색채 계획 수립 필요. - 눈에 띄리 많아야 하는 부분
- 강도/구간별 리가채색

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : 호유미

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구		○			
제3공구		○			
제4공구		○			

- 사 유 :
- ① 전체 석채계획 재검토 (토사배치설계)
 - ② 전체 교량하부 (차량통행시) 개선된 석채계획 필요. (노면, 석채 등)
 - ③ 강타치고 가능하라면 저가로 재검토

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : 주혁준 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 충북선 고속화 제2,3,4공구 노반 건설공사(T/K) 실시설계
경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제2공구		✓			
제3공구		✓			
제4공구		✓			

- 사 유 : 설계 계획에 대해 재검토는 요청함.
고양도. 제2공구 및 제3공구 구간 일방향이 있어 지역 도로와 관성에서
다른 복층한 부분이 있음.
노면 처리는 노면은 경사하여 보장은 검토하기 바람

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 7월 31일

성 명 : 민지혜 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하