

철도공단, 서해선 복선전철 등 철도건설 공사손해보험 입찰 시행

- 총18개 철도건설공사 대상, 보험가입규모 2조 7천억원 -

경영지원실(실장 이명환)은 4월29일 서해선(홍성~송산) 등 철도건설 18개 공사에 대해 2조7천억원 규모의 공사손해보험 입찰공고를 시행했다고 밝혔다.

철도공단은 예산절감을 위해 서해선 복선전철 등 18개 공사를 하나로 묶어 통합발주를 시행했으며,

제안서 80%, 보험요율 20%의 비율로 종합평가를 시행해, 고득점자 순으로 세부 내용에 대한 협상을 진행해, 협상이 성립될 경우 2개 업체 이내에서 1순위 70%, 2순위 30%로 지분을 배분하여 공동계약 체결하게 된다.

* 보험가입금액의 규모를 고려해, 특정업체에 계약이 편중되는 것을 방지하고 대형 자연재해 발생 시 위험요소를 분산시키기 위해 공동계약 추진

철도공단은 그동안 시공사가 개별적으로 가입하던 공사손해보험의 문제점을 개선하기 위해 2012년부터 공기업 최초로 발주자가 경쟁입찰을 통해 직접 보험에 가입하는 방식을 도입하였으며 그 결과, 기존 평균 보험요율이 0.891%에서 0.447% 수준으로 낮아져 올해4월까지 총 404억원의 예산을 절감했다.

원주~강릉 철도건설 구간의 평창터널, 둔내터널 5월 관통!

- 완공 후 국내 6, 7번째 긴 철도터널로 기록 -

강원본부(본부장 최정환)는 원주~강릉 철도사업 구간 중 초 장대터널인 평창과 둔내터널을 각각 5월6일과 5월12일 관통할 계획이라고 밝혔다.

* 평창터널 : 강원도 평창군 용평면 재산리 ~ 진부면 상월오개 (L=8,718m)

* 둔내터널 : 강원도 횡성군 둔내면 자포곡리 ~ 평창군 봉평면 진조리 (L=8,293m)

원주~강릉 철도사업 구간에는 총 34개 터널이 건설 중이며, 이 중 평창터널과 둔내터널은 각각의 길이만도 8km가 넘는 장대터널로, 지난 2012년 11월 터널 공사를 착공한 이래, 총인원 11만8,500명, 중장비 6만8,900여대와 사업비 2,100억원을 투입하여 당초 계획보다 4개월 빠른 29개월 만에 관통된다.

특히, 터널굴착 시 발파에 따른 주민피해 최소화와 안전시공을 위한 다양한 최신 공법과 선진 예측기법을 적용하여 단 한건의 안전사고 없이 공기단축 효과와 함께 약 20억원의 사업비를 절감하는 등 1석 3조의 효과를 거뒀다.

본부 관계자는 “금번 5월에 관통하는 두 터널과 함께 국내 최장터널인 대관령터널도 남은 공사를 안전하게 완료해, 오는 10월 예정대로 관통하여 2018년 평창동계올림픽 성공적 개최를 지원하겠다.”고 전했다.

둔내 및 평창터널 현황

□ 노선약도



□ 사업개요

- 사업내용 : 원주~강릉간 120.7km 철도건설(2018 동계올림픽유치 정부지원사업)
- 사업기간 : 1997~2018년 (총사업비 : 3조 7,846억원)
- 사업효과 : 2018 동계올림픽 철도수송 지원(동계올림픽 : '18.2.9~2.25, 17일간)

□ 터널관통현황

- 원주~강릉 터널관통 현황 (현재, 16개 터널 관통)

구분	계	'13년	'14년	'15년	'16년
계	34	3	8	21	2

- 금번 관통터널 현황

터널명	둔내터널(5구구)	평창터널(7구구)	비 고
터널연장	8,293m	8,718m	
관통예정일	5월 12일	5월 6일	

1. 평창 및 둔내터널은 국내 철도터널중 6, 7번째 긴터널임
①금정T(20.3km), ②솔안T(16.7km), ③원효T(13.3km), ④일직T(10.3km), ⑤황학T(9.9km)
2. 국내 최장 대관령터널(L=21,755km)은 ' 15.10월 관통 예정

철도공단, 원주-강릉 철도사업에서 발생한 폐목재 재활용!

- 발생하는 소나무를 폐기 대신 필요한 지자체에 무상제공 추진 -

강원본부(본부장 최정환)는 원주~강릉 철도사업에 편입된 임야에서 발생하는 소나무를 폐기처분대신 필요한 지자체에 무상으로 제공할 계획이라고 밝혔다.

대상 임야는 강릉시 구정면 여찬리, 담산동, 박월동, 운산동 일원으로, 현장 확인이 필요할 경우 강원본부 유지부(☎033-810-5081)로 연락하면 된다. 다만, 소나무의 벌채나 반출에 필요한 인·허가 사항과 비용 등은 제공받는 지자체가 부담해야 하며, 늦어도 6월말까지 이전을 완료해야 한다.

본부 관계자는 “일반적으로 철도건설현장에 있는 임야는 벌목되는 경우가 많았으나, 필요한 수요처에 제공함으로써, 지자체는 저렴하게 필요한 목재를 구할 수 있고, 공단은 폐기물을 줄여 환경을 보호하는 1석2조의 효과가 기대된다.” 며, “향후 호응도에 따라 타 사업에도 적극적으로 확대해 나갈 예정”이라고 밝혔다.

소나무 소재지 현황

연번	소재지	지번	지목	연번	소재지	지번	지목
1	강릉시 구정면 여찬리	산209-5	임야	26	강릉시 박월동	산94-6	임야
2	강릉시 구정면 여찬리	669-47	임야	27	강릉시 박월동	산91-4	임야
3	강릉시 구정면 여찬리	산212-2	임야	28	강릉시 박월동	산100-2	임야
4	강릉시 구정면 여찬리	676-38	임야	29	강릉시 운산동	산275-3	임야
5	강릉시 구정면 여찬리	676-40	임야	30	강릉시 운산동	산277-3	임야
6	강릉시 구정면 여찬리	676-13	임야	31	강릉시 운산동	산277-4	임야
7	강릉시 구정면 여찬리	676-43	임야	32	강릉시 운산동	산274-5	임야
8	강릉시 구정면 여찬리	676-14	임야	33	강릉시 운산동	산274-4	구거
9	강릉시 구정면 여찬리	676-20	임야	34	강릉시 운산동	산277-5	구거
10	강릉시 구정면 여찬리	676-16	임야	35	강릉시 운산동	산278	임야
11	강릉시 구정면 여찬리	676-17	임야	36	강릉시 운산동	산273-1	임야
12	강릉시 구정면 여찬리	676-42	임야	37	강릉시 운산동	산274-3	임야
13	강릉시 구정면 여찬리	460-24	임야	38	강릉시 운산동	산272-2	임야
14	강릉시 구정면 여찬리	443-3	임야	39	강릉시 운산동	산270-3	임야
15	강릉시 구정면 여찬리	150-6	임야	40	강릉시 운산동	산268-2	임야
16	강릉시 구정면 여찬리	150-7	임야	41	강릉시 운산동	501-2	임야
17	강릉시 담산동	산44-15	임야	42	강릉시 운산동	501-4	임야
18	강릉시 담산동	산44-16	임야	43	강릉시 운산동	500-2	임야
19	강릉시 담산동	산38-2	임야	44	강릉시 운산동	476-19	임야
20	강릉시 담산동	산24-2	임야	45	강릉시 운산동	476-16	임야
21	강릉시 담산동	산43-5	임야	46	강릉시 운산동	476-17	임야
22	강릉시 박월동	산97-2	임야	47	강릉시 운산동	476-18	임야
23	강릉시 박월동	산95-1	임야	48	강릉시 운산동	476-24	임야
24	강릉시 박월동	산98-5	임야	49	강릉시 운산동	476-22	임야
25	강릉시 박월동	234-15	임야	50	강릉시 운산동	476-21	임야

철도시설공단, '동해남부선 교대역' 신설공사 본격 추진

- 부산지하철 1호선과 환승체계 구축, 교통체증 방지를 위해 접근도로 정비 -

영남본부(본부장 권영철)는 동해남부선 부산~울산 복선전철사업 구간 중 부산시 거제도 교대삼거리 인근에 위치한 '교대역' 신설공사를 2016년 4월까지 완료할 계획이라고 밝혔다.

철도공단 영남본부는 지난 2014년 11월 새로운 동해남부선 개통으로 사용되지 않는 교대삼거리 인근의 기존 철도를 철거하고, 역사건물 신축 공사를 진행 중이며, 신설되는 '동해남부선 교대역'은 '부산도시철도 1호선 교대역'과 환승이 가능할 뿐 아니라, 역사 내에는 노약자를 비롯한 철도이용객이 편리하게 이용할 수 있도록 에스컬레이터, 엘리베이터, 무빙워크 등 편의시설을 설치할 예정이다.

또한, 철도를 쉽게 이용할 수 있도록 교대역 접근도로를 직선화하고, 차로를 증설하는 등 정비하면서, 176대를 주차할 수 있는 주차장을 마련해 교통체증을 해소한다는 계획이다.

본부 관계자는 “동해남부선 복선전철사업 구간 중 부전~일광간 39km구간은 시민들의 편의를 위해 2016년 하반기 우선 개통 예정으로 이로 인해 많은 고객이 교대역을 이용할 것으로 예상된다.”고 전했다.

한편, 동해남부선 2단계인 일광~울산(태화강) 26.7km구간은 철저한 공정관리를 통하여 건설하고 있으며, 2018년 개통계획이다.

○ 교대역 노선도



○ 조감도



○ 교차로 평면 개선도



<기존도로>

<개선도로>