

KR E-02130

Rev.6, 28. March 2025

표지류

2025. 03. 28



국가철도공단

[illegible]

목 차

지침

1. 표지류	1
2. 케이블매설표	1

편람

해설1. 표지류	2
해설2. 케이블매설표	3

RECORD HISTORY	4
----------------------	---

경 과 조 치

이 철도설계지침 및 편람(KR CODE) 이전에 이미 시행중에 있는 설계용역이나 건설공사에 대하여는 발주기관의 장이 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 우리공단 “철도설계지침 및 편람”을 그대로 사용할 수 있습니다.

일 러 두 기

- 사용자의 이용 편의를 위하여 책 단위로 구성된 “철도설계지침” 및 “편람”을 국제적인 방식에 맞게 체계를 각 코드별로 변경하였습니다.
또한, 모든 항목에 대한 해설 및 목차역할을 하는 KR CODE 2012, 각 코드별로 기준 변경사항을 파악할 수 있도록 Review Chart 및 Record History를 제정하였습니다.
- 이번 개정된 “철도설계지침 및 편람(KR CODE)”은 개정 소요가 발생할 때마다 각 코드별로 수정되어 공단 EPMS, CPMS에 게시되며 설계적용시 최신판을 확인 바랍니다.
- “철도설계지침 및 편람(KR CODE)”에서 “지침”은 설계 시 준수해야 하는 사항이며, “편람”은 설계용역 업무수행에 편의를 제공하기 위해 작성한 참고용 기술도서로 지침에 대한 해설과 참고자료를 수록하였습니다.

1. 표지류

표지는 안전의 확보를 위하여 명확히 표시하고, 표지의 종류와 설치장소는 다음 표에 의한다.

종류	치수[mm]	설치장소	문자와 기호	색채	사용 재료
회선명 A	260×600	수전회선 (수전철구의 비임)		바닥 : 황 문자 : 흑	아크릴판 또는 철판
회선명 B	130×300	급전회선 (급전철구의 비임)		— " —	— " —
상별 A	400×300	수전선 (수전철구의 비임)	A.B.C	바닥 : 적, 백, 녹 문자 : 흑	— " —
— " —	400×300	급전모선 (급전모선철구의 비임)	M.T	바닥 : 백 문자 : 흑	— " —
상별 B	120×100	고압배전선의 퓨즈 단로기 가대	A.B.C	바닥 : 황 문자 : 흑	아크릴판 또는 철판
위험	350×450	변전소등의 울타리	이 안에는 특고 압 전기가 들어 와서 위험합니다. 들어가지 마시오 -한국철도-	바닥 : 백 문자 : 흑 단, 특고압 전기 와 위험은 적색 으로 함.	철판
전기위험표	600×900	변전소등의 울타리			— " —
변전설비	150×300	문	변전설비	바닥 : 백 문자 : 흑	— " —
준공	200×400	건물 벽	시행처 : 시공자 : 준공 : 년 월	바닥 : 백 문자 : 흑 문자 크기는 별 도 지정하고 형으로 함.	알루미늄

2. 케이블매설표

지중케이블을 포설한 구간에는 매설경로를 표시하는 케이블매설표를 철도부지 내에는 10m 이내, 철도부지 이외에는 도로법 등 관련 법에서 정하는 바에 따라 육안으로 식별할 수 있는 위치에 설치하여야 한다. 다만, 선로횡단 전·후 방향변경지점 또는 취약개소나 임시선로 구성시 거리에 관계없이 육안식별이 가능하도록 설치하되 10m이내로 설치한다.



해설 1. 표지류

※ 아래는 사용자 편의를 위해 본 해설과 연관된 기준을 표현한 것이며, 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.

철도설계지침

1. 표지류

표지는 안전의 확보를 위하여 명확히 표시하고, 표지의 종류와 설치장소는 다음 표에 의한다.

종류	치수[mm]	설치장소	문자와 기호	색채	사용 재료
회선명 A	260×600	수전회선 (수전철구의 비임)		바닥 : 황 문자 : 흑	아크릴판 또는 철판
회선명 B	130×300	급전회선 (급전철구의 비임)		— " —	— " —
상별 A	400×300	수전선 (수전철구의 비임)	A.B.C	바닥 : 적, 백, 녹 문자 : 흑	— " —
— " —	400×300	급전모선 (급전모선철구 의 비임)	M.T	바닥 : 백 문자 : 흑	— " —
상별 B	120×100	고압배전선의 퓨즈 단로기 가대	A.B.C	바닥 : 황 문자 : 흑	아크릴판 또는 철판
위험	350×450	변전소등의 울타리	이 안에는 특고 압 전기가 들어 와서 위험합니다. 들어가지 마시오 -한국철도-	바닥 : 백 문자 : 흑 단, 특고압 전기 와 위험은 적 색으로 함.	철판
전기위험표	600×900	변전소등의 울타리			— " —
변전설비	150×300	문	변전설비	바닥 : 백 문자 : 흑	— " —
준공	200×400	건물 벽	시행처 : 시공사 : 준공 : 년 월	바닥 : 백 문자 : 흑 문자 크기는 별도 지정하고 압형으로 함.	알루미늄

해설 2. 케이블매설표

※ 아래는 사용자 편의를 위해 본 해설과 연관된 기준을 표현한 것이며, 설계적용 시 최신판을 확인 바랍니다.

철도설계지침

2. 케이블매설표

지중케이블을 포설한 구간에는 매설경로를 표시하는 케이블매설표를 철도부지 내에는 10m 이내, 철도부지 이외에는 도로법 등 관련 법에서 정하는 바에 따라 육안으로 식별할 수 있는 위치에 설치하여야 한다. 다만, 선로횡단 전·후 방향변경지점 또는 취약개소나 임시선로 구성시 거리에 관계없이 육안식별이 가능하도록 설치하되 10m이내로 설치한다.



RECORD HISTORY

- Rev.3(12.12.5) 철도설계기준 철도설계지침, 철도설계편람으로 나누어져 있는 기준 체계를 국제적인 방법인 항목별(코드별)체계로 개정하여 사용자가 손쉽게 이용하는데 목적을 둬.
- Rev.4(14.12.29) 불필요한 용어 삭제
- Rev.5(24.11.25) “전철전력분야 철도건설기준 고도화 용역”으로 도출된 KR CODE 고도화 방안(편람을 해설과 참고로 구분, 국가기준 병기 등)에 따른 개정(심사기준처-3508호, 2024.11.22)
- Rev.6(25.03.28) “전철전력분야 철도건설기준 고도화 용역”으로 도출된 공단 건설기준 내실 정비 방안(건설기준 및 설계 참고도 상충 사항 통일, 최신 설계 반영, 인용 기준 최신화, 불명확한 사항 수정)에 따른 개정(심사기준처-1192호, 2025.03.27.)