

## ISO/OHSAS 내부 심사 통한 품질·환경·안전 보증체계 적정성 확보

연구원(원장 이동훈)은 4월 14일부터 25일까지 10일간 ISO 9001/ 14001 및 OHSAS 18001을 기반으로 구축된 품질·환경·안전 통합경영시스템에 대한 내부 심사를 시행하였다. 이번 심사는 ISO/OHSAS 자격인증 유지를 위해 외부 심사를 대비하여 시행한 것으로 그간의 혁신과 개선활동 노력을 한국표준협회의 전문위원으로부터 객관적으로 검증받아 공공기관 최고 품질수준임을 확인하였다.

\* 품질경영시스템(QMS) 운영수준 평가결과 공공기관 중 최등급인 Level 6+를 취득(13,12.09)

공단은 공공기관 최고수준의 품질경영시스템(QMS)을 운영한 결과, 지난 해 1조 585억원의 사업비 절감, 설비 이후 최초로 2,721억원의 순부채 상환, 해외 10개국에 23개 사업 진출, 해외시공품 공급 등 타 공공기관과 차별화된 핵심 성과를 달성하였다.

한편 연구원은 외부전문가가 참여한 이번 ISO/OHSAS 내부 심사를 통해 업무 실행과 상이한 일부 절차사항의 개정/폐지 및 철거공사 시 발생하는 자재의 재사용 계획 미수립 등 66건의 권고사항을 도출하여 업무프로세스를 지속 개선하였다.

또한 품질·환경·안전 보증체계의 적정성을 확보함으로써 국민에게 보다 안전하고 편리한 명품철도를 제공하여 국가비전에 맞는 대표적 미래교통수단으로 철도의 가치를 새롭게 평가하고 재창조해 나갈 계획이다.  
(연구원 정재형 기자)



ISO 9001/14001, K-OHSMS 18001 국제/국내인증서

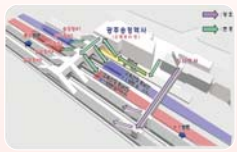
## 호남고속철도 광주송정역 승차 위치 변경

호남본부(본부장 이정철)는 호남고속철도 광주송정역사 건설 계획에 따라 5월 15일부터 호남선 및 KTX 열차의 승차 위치를 4번, 2번 승강장(이하 '홀')에서 2번, 3번 홀으로 변경한다고 밝혔다.

광주송정역은 현재 3개 홀을 운영하고 있으나 호남고속철도가 개통되면 KTX 전용 2개 홀을 포함한 총 5개 홀을 운영하게 된다. 현재 임시로 사용중인 4, 5번 홀(호남선, KTX 취급)은 산실역사와 연결통로 설치를 위해 당분간 폐쇄하고, 향후 호남선으로 사용될 2, 3번 홀에서 호남고속철도 개통시까지 여객을 취급할 계획이다.

호남선 및 KTX 하선 이용 승객은 5월 15일 08시 10분 열차부터 2번 승강장으로, 상선 이용 승객은 5월 23일 06시 41분 열차부터 3번 승강장으로 승차 위치가 변경된다.

본부 관계자는 "호남선과 KTX의 승차 위치 변경에 따라 여객 이동 통로에 안내요원 배치 및 임시 안내표지판을 설치하고 승강기(EV 3대, ES 6대)는 우선 개통하여 이용객들의 불편을 최소화할 예정이며, 호남고속철도 개통에 맞춰 광주송정역사 완공에 차질이 없도록 준비하겠다"고 밝혔다.



## 자연재해로부터 철도시설물 지킨다

-영남본부, 재해예방시설 설치공사 착공-

영남본부(본부장 권영철)는 경부선 등 6개소에 대해서 재해예방 공사를 5월말 착공한다고 밝혔다.

\* 경부선 경산~상성동 4개소, 경전선 북한~황천 1개소, 진해선 창원~신항원 1개소

본 사업은 열차안전행복 확보 및 자연재해로부터 철도시설물을 보호하기 위한 공사로서 9억원의 예산이 확보되어 예방공사가 시급한 개소부터 순차적으로 시행하여 올해 말까지 완료 할 계획이다.

비탈면 붕괴가 우려되는 경부선 경산역~상성역 사이 등 4개소에 대해서 낙석방지를 위한 공벽을 설치하고 경전선 등 2개소에 대해서는 급경사지 비탈면 보강은 물론 홍수에 대비한 침수설 설치 및 물막이 공사도 병행하여 시행할 계획이다.

본부 관계자는 "주기적인 점검을 통해서 재해가 우려되는 개소는 지속적으로 재해예방시설을 설치함으로써 국민이 편리하고 안전하게 철도를 이용할 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

## 청년실업해소 지원 위한 철도취업포털 구축 운영

기획혁신부는 청년실업 해소를 위한 지원방안으로 철도 유관기관 및 철도 산업계간 공조체제를 마련한 후 공단에서 운영 중인 철도산업정보센터(http://kr.or.kr)에 '철도취업포털' 서비스를 구축하여 5월 13일부터 본격 운영한다고 밝혔다.

새롭게 오픈한 '철도취업포털'은 맞춤 일자리·인재 정보 검색 및 알림서비스인 구인·구직 정보, 철도관련 직업정보·자격증·합격수기 등 취업준비 관련 정보 등을 제공한다. 향후에는 철도 채용정보 허브로서 철도산업체 등과 철도 취업 박람회 등 다양한 취업지원 서비스를 추가로 제공할 예정이다.

본부 관계자는 "철도취업포털 운영으로 청년들의 실업 해소 지원에 많은 도움이 활용이 되길 기대하면서 적극적인 홍보에 최선을 다할 것"이라고 밝혔다.



취업포털 바르기가

## 충청본부 재난대응 특별교육 시행

충청본부(본부장 노병국)는 5월 13일부터 15일까지 관내 철도 협력업체 59개 현장을 대상으로 재난발생시 신속하고 체계적인 대응체계를 구축하기 위한 재난대응 특별교육을 시행하였다.

이번 교육은 노반, 궤도, 간축, 전기 등의 현장특성을 반영한 비상사태를 분야별로 구분하고 이에 따른 개인별 임무카드와 보고체계 확인 등 실질적인 대응체계를 내용이 구성되었다.

또한 본부는 재난발생시 조종반사적으로 대응할 수 있도록 숙달 여부도 함께 점검하고 각종 안전사고 발생시 신속한 인명구조를 위해 철도건설현장의 특성을 반영한 119 신고요령 교육도 함께 시행하였다.

철도건설현장은 일반도로와 분리된 구조물(터널, 교량, 토굴)로 사고위치를 정확히 알려주어도 구조차량이 사고 장소로 바로 접근할 수 없으므로 사고현장까지 접근이 가능한 진입로를 알리고 환자는 몇 명인지, 환자의 상태와 사고원인이 무엇인지도 간략히 신고함으로써 구조대가 사전준비가 가능하게 해야 한다. 아울러 119 통화를 종료한 후에는 신에 사용된 전화기는 사용하지 않고 대기하도록 해 구체적인 상황 파악과 구조대의 지시에 의한 응급조치를 이룰 수 있게 하였다.

노병국장은 "재난 발생시 조종조치와 신속한 대응체계의 중요성을 다시 한번 강조"하며 "협력업체에서도 철도건설현장의 안전 무결점을 위해 최선을 다해 주기"를 당부했다.

(충청본부 성동일 기자)



## 대전도심 5단계 공정회의 및 지하차도 현장 점검 시행

- 본선/위탁 정비사업 적기 연계시공 및 지역주민 통행불편 최소화 -

충청본부(본부장 노병국)는 지난 5월 8일 경부고속철도 대전도심 통과구간 건설사업의 올해 기반 시설을 완공을 위한 공단·대전시 합동 공정회의를 개최했다.

이번 회의는 양 기관의 신뢰를 바탕으로 지속적인 상호 협력관계를 구축하고 '경부고속철도 대전도심통과구간 건설사업'의 적기 완공과 '경부고속철도 정비사업'의 성공적 마무리에 뜻을 함께 했다.

또한 본부는 대전도심 5단계 공사행으로 지역주민들의 통행 불편이 불가피한 것을 예상하여 공사구간에 대한 안전 점검 시행 및 안전 시설물 정비 등을 실시해 민원 발생을 최소화 하고자 노력했다.

김진재 건설/기술처장은 "공정회의의 활성화를 위해 적극적인 현장 지원을 협력하고 향후 실무회의를 통해 지하차도별 교통처리대책 및 이행실태 등에 대한 현안에 본격적 대화와 협력이 논의될 계획"이라고 전했다.

(충청본부 임상민 기자)



## 수도권본부 농촌 일손돕기 봉사

- 철도로 인연 맺고 5년째 꾸준한 봉사활동 -

수도권본부(본부장 이수형) KR봉사단 40여 명은 지난 5월 16일 파주시청에서 추천한 파주시 고남면유지동에서 농촌 일손 돕기 봉사활동을 펼쳤다.

봉사단은 무덤과 습한 날씨에 장애인들이 농사를 짓는 동산에서 고추모종심기 및 말뚝 박기 작업 등을 하며 모자란 일손을 도와드리기 위해 분주하게 움직이며 구슬땀을 흘렸다.

본부는 매년 봄·가을로 농촌봉사활동을 시행하고 있으며, 앞으로도 지속적인 봉사 활동을 실시하여 1사촌 미담과 교류를 강화 할 예정이다.

(수도권본부 이지연 기자)



## 충청본부 철도인근 농촌마을 일손돕기에 나서

- 철도로 인연 맺고 5년째 꾸준한 봉사활동 -

충청본부(본부장 노병국)는 5월 21일 본격적인 영농철을 맞아 일손이 부족한 마을의 영농활동을 지원하기 위해 세종시 연동면 명학마을(이장 이종욱)을 찾아 농촌 일손 돕기에 나섰다.

이날 KR봉사단 20여명은 명학마을의 과수원 농정(21,000㎡)에서 배와 복숭아 열매수기 작업을 지원하고 지난해 수확이 끝난 고추밭에서 고추대 제거 봉사활동을 펼치며 구슬땀을 흘렸다.

명학마을은 경부선과 호남고속철도가 통과하는 지역으로 철도 건설을 시행하고 있는 충청본부와 2010년부터 각별한 인연을 맺고 매년 본부 직원들이 마을을 찾아 5년째 봉사활동을 하고 있다.

본부 관계자는 "농번기에 일손이 부족한 농촌 주민들에게 도움이 됐기를 바란다"며 "도시와 농촌이 같이 발전할 수 있도록 농촌 사랑을 지속적으로 실천할 계획"이라고 말했다.



기사 요약

## 주요뉴스 ('14.5.12~'14.5.22)

- 5. 12.
  - '철도마미야' 여론은 각종 기획 편리하고 안전한 철도 만들 것 (서울신문 15)
  - 전국 주요 도시 1시간 30분대 연결 가시권 (서울신문 15)
  - 인턴십으로 선출... 5개월 평가 거쳐 70% 정규직 채용 (서울신문 15)
  - 고강남 KTX 대신 투입할 열차도 스텝 (조선일보 16)
  - 후 오작동...공평철도 500m 후진 안될 (한국경제 31)
  - 철도 안전사고와 징계사안... 부장 임명 중 계결함 '이질감' (서울신문 07)
  - 한국여객선사업조합... 수송은 재비판(서울경제 11)
  - 영남북 안전시장 후보 '인원발 KTX 노선 신설' (서울경제 29)
  - 김부겸 "KTX 서거구 역사 건설할 것" (대구일보 03)
  - 신형 새마을호 ITX-새마을 (8월 1일부터 2차선 운행 (무등일보 11)
  - 건설사, 공공공사 기법 '등 인지도' 밀리(한경 03)
- 5. 13.
  - 강릉 도수구간·강릉역 지하화 내달 착공(한경 02)
  - 호남선 KTX 공역 명명 승인(대전 02)
  - KTX 광주송정역 열차 승차위치 변경(한경 02)
  - 육포역~상화도 철도 사선(한경 20A)
  - '사과'를 '홍도'로 바꿔달라 (한경 07)
  - 국내 기차로 만든 ITX-새마을 열차 운행(조선 12)
  - 철도기술개발 '인도·수송은 재비판(서울경제 31)
  - 영의 동상(이름 'KTX' 정명(한경 01)
  - 최창원 유산 개발사업 재추진(한국경제 06)
- 5. 14.
  - 철도시설공단 '철도취업포털' 운영 (서울경제 28, 중부 11)
  - 성남~여주간 복선 전철 정비차원 지원 서울(경인) (경인 06)
  - '동해남부선 개발' '비밀' 부속서 있다 (한국 14C)
  - 부산시, 옛철길 부속 철도공사 개개공사 (한겨레 17D)
  - 10월엔 출입문 고장... 불만은 공개(한경) (세계 11)
  - 공사대금 상환불 기입 공개(한경) (파이낸셜 05)
- 5. 15.
  - '영남주력 1호' 서울 기차지구 첫산 (한국경제 31)
  - 레일위 8mm 토끼(파이낸셜) (파이낸셜 12)
  - 동해남부선 개발사업 부속서 공개 '강등' (한국 15D)
  - 폐선부선 사업 개발 부산시 차선(한경) (한경 09)
  - 경인철도 토 비극 '자살'... 오늘도 승객인 뒷전 '위험한 질주' (경기 07A)
  - 심사대 가격 비추이 절대적... '시공 능력 우력' 및 '못본다' (파이낸셜 09)
- 5. 16.
  - '구정면~안원역 우회노선' 검토 주문(한경) (한경 22, 강원도민 16)
  - '국토균형발전을 위해 최선의 선택'은 필수' (강원 17, 강원도민 14)
  - 육포 철도복합선비행길 내달 개통 (한경 13)
- 5. 19.
  - 철도 건설공사 수송대책 세운다 (강원도민 13)
  - 철도건설 3로 개량사업 순환 (전북일보 12)
  - 위례선 노면차량 원안으로 상남시 우면(한경) 있다 (서울경제 33)
  - 임의어려움, 스카이 바이로더 거듭(파이낸셜) (파이낸셜 18)
  - 'KTX 노선추진'의 '신설' 확정... 노선지정 후보 (대전일보 16)
  - 'KTX서대구역사' 개발 '영남일보' (04)
- 5. 20.
  - 철도시설공 해사업 키운다 (파이낸셜 25, 중도 07)
  - 호남고속철도 정음~송전 배전선로 전기공급 (경남 08)
  - 시속 300km '최속' KTX 편도(조선 14)
  - 10월엔 출입문 고장... 불만은 공개(한경) (세계 11)
  - KTX차량, 불량 바퀴로 달린다 (경향 01)
- 5. 21.
  - 철도 해외인력 인력 (중앙일보 A01, 서울신문 25)
  - 강릉 철도 토지개발 눈길 (강원도민 12)
  - 수도권 45개 지하화(한경) 비상(한경) (한경 13, 서울경제 29, 경인일보 02)
  - 고려일 안전관리 총체적 부실 (서울경제 29)
  - 불안한 호남고속철 (중앙일보 01)
  - 고속철도 오송-대전구간 마비 (대전일보 02)
  - '안전관행철도-KTX' 언제 2,700억 투입(한경) 3~4회 단축 (경기일보 01A)
  - 새마을호 기차사 '내 가족'이 기차 탄다(한경) (한겨레 05)
  - 안전관행철도 운행... 안전 (경인일보 08, 인천일보 07)
  - 노선 'KTX(중부선)' 신설... 안전 (충청투데이 01)
  - 철도 있는 국토부... '영공' 철도인력 8개, 안전차량 1순위 (서울신문 08)
- 5. 22.
  - 철도공사 충청본부 '농촌' 일손 돕기 (충청투데이 22, 대전 20)
  - 철도시설공 시공 부실 대항하고 위험 도시(서울 29)
  - (사실)호남고속철도 건설 사업 이대로 되는가 (무등 19)
  - KTX, 불량 바퀴 때문에 좌석 발매 중지(한경) (경인 01, 02)
  - 수원역 광역철도선로 연결 통로 '미질' (경기 09)
  - 전선 없는 고속철, 세계 처음으로 달렸다 (중앙 B04)

경조사

- 충청본부 건설/기술처 유영만 차장 부장상
  - 발인 : 2014년 5월 18일
- 기획혁신본부 정보관리처 백영민 차장 결혼
  - 일시 : 2014년 5월 24일
- 수도권본부 건설기술처 박재호 차장 부장상
  - 발인 : 2014년 05월 25일