

설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

순 위	접수 번호	PIN 번호	소 속	비 고
당 선 작	인-1	다-1	윤아민 건축사사무소 + (주)한국종합건축사사무소	공동
우 상 작	인-2	다-2	디플랜 건축사사무소 + (주)서한종합건축사사무소	공동

2021. 01. 06.

심사위원장 :



□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

최종 투표 결과표

PIN번호	결과	비고
다-1	IF	
다-2	—	

2021. 1. 6.


심사위원장 : 김민우 (김민우)

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

투표 용지

PIN번호	투표
다-1	0
다-2	

2021. 1. 6.

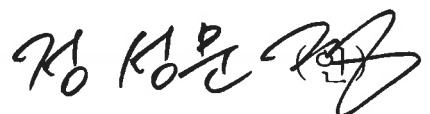
심사위원 :  김한국

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

투표 용지

PIN번호	투표
다-1	0
다-2	

2021. 1. 6.


심사위원 :  (인)

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

투표 용지

PIN번호	투표
다-1	
다-2	○

2021. 1. 6.


심사위원 : 김주성 

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

투표 용지

PIN번호	투표
다-1	0
다-2	

2021. 1. 6.

심사위원 : 이승환 

□ 건 명 : 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

투표 용지

PIN번호	투표
다-1	0
다-2	

2021. 1. 6.

심사위원 :

공석 / 

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 전 한근 (재명) (PIN 번호 : 다기)
- ☐ 춘천~속초 철도건설 인제역사 신축설계 설계공모

기존 군사시설과의 변경부분에 대한 근거가 반영.
시공성, 유지관리 측면에서 디자인이 향상됨.
향후, 심의계시 승강장 변경통로부분에 대하여
정로 대책 반영이 요구됩니다.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김성문 (PIN 번호 : 다1)
- ☐ 춘천~속초 철도건설 안제 역사 신축설계 설계공모

◦ 안제역사의 지점확대인 내린천, 기점등의
지점인 특성을 검토해서 외곽에 잘 반영하는
것을 반영하길

◦ 역사배치계획에서 배후시설, 여객시설, 자원시설을
기반으로 잘 배치하길. 특히 역사배치를 잘
배치할 것이 좋음.

◦ 대합실 공간이 쾌적하게 조성되도록 가능한
공간을 확보하고 역사배치에 다양한 기능을
공간을 확보할 것임.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 김 주성  (PIN 번호 : 다-2)
- ☐ 춘천~속초 철도건설 안제·역사 신축설계 설계공모

- 대지 조건을 합용한 옥외공간의 구성과 차량동선 구성이 우수함 .
- 건물의 매스를 단일화하여 기능적으로 배분하였으며 경관을 고려하여 적절한 분절을 도입한 점 등이 우수함 .
- 주변환경을 반영한 건물의 다형 디자인 등이 독창성이 인정됨 .
- 옥외공간에 대한 구체적인 디자인 방향성 제시가 우수함 .
- 진출과 진입동선을 분리하였으나 실제 이용자의 경우 의도대로 구분되어 사용되지 않고 혼란을 일으킬 우려가 있음 .
- 기능공간으로서 침실영역이 24층에 분산되어 있어 관리상 불편함이 발생할 우려가 있음 .

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 이승환 (서명) (PIN 번호 : 다-1)
- ☐ 춘천~속초 철도건설 인제 역사 신축설계 설계공모

1. '인제를 담다'라는 스토리텔링계획으로 역사내부에
자연친화적 증정은 이용객들의 쾌적한 환경조성을
마련하여 만족도가 높은 것으로 사료됨

2. 화려하지 않고 미니멀한 컨셉으로 다소 자유한수
있는 디자인계획을 자연친화적인 색채와 재료로 제안함.

3. 주출입로를 상부진입을 고려하여 역사를 승강장과 근접
배치하고 최단거리 환승동선은 확보하였음.

4. 이용객을 편의성을 고려한 공간조성이 우수함

5. 지역 특색을 고려한 안전한 구조계획수립이 우수함.

※ 작품심사 의견서는 최고점수 업체만 작성

작품심사 의견서

- ☐ 심사위원 : 공심리 11차 (PIN 번호 : 다-1)
- ☐ 춘천~속초 철도건설 인제 역사 신축설계 설계공모

1. '당다 (자차, 역사, 마차)'라는 개념을 통해 Mass 계획과
경쟁계획을 통해 설계하고, 자연채와 인공계획이
우호하여 평면계획 또한 기능적 planning 계획이
잘 반영 되었음
2. Mass의 정면상에 있어서 조감도화마따 방향에서
구조물과 계획이 잘 조화
3. 2층 지도상의 계획보다 1층 계획에 여백을 위해
계단상의 위치를 (X) x (Y) 층으로 유도계획
4. 이용객을 위한 편의시설 등 계획 고려
5. 인제역 주변의 위치를 역사 주변방향의 우측면
에 고려.