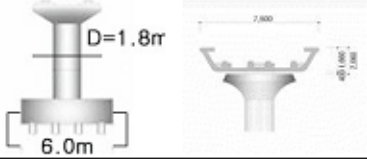

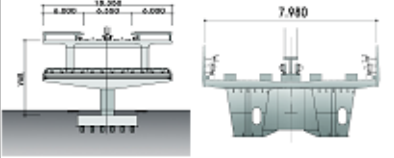



# 국내 · 외 경전철 건설 사례

구 분	단 면 도	규 모		
		높 이	경 간 장	구 조
의정부		약 13m	약 25m~80m	철근콘크리트
용 인		약 13m	약 25m~40m	철근콘크리트
부 산 반송선		약 13m	약 25m~50m	철근콘크리트 강재
부산~ 김 해		약 13m	약 37m~70m	철근콘크리트

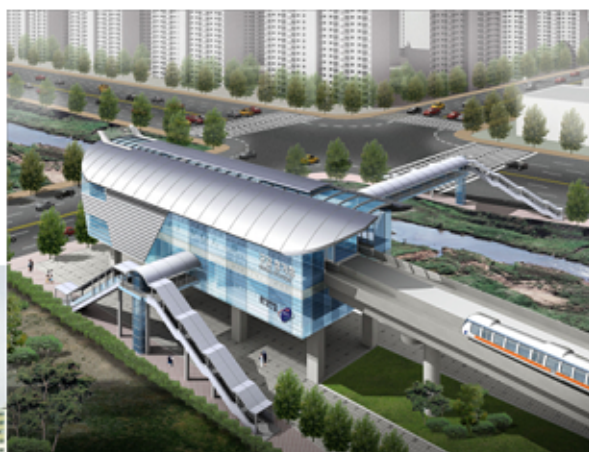
## 의정부 경전철

- 고무차륜 AGT (11.076km , 2011년 개통 예정)
- 각종 개발사업에 따른 교통정체 해소목적
- 경원선철도를 중심으로 의정부 동서간 대중교통체계 구축



## 용인 경전철

- 차량시스템 : LIM (18.4km , 2010 개통예정)
- 지역균형발전 및 도시교통문제 해소
- 신분당선 환승을 통한 철도네트워크 구축



## 부산-김해 경전철

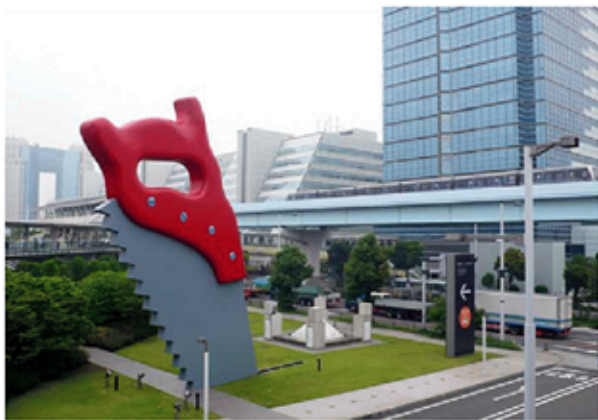
- 철제차륜 AGT (23.9km , 2011년 개통 예정)
- 부산 2호선 사상역, 김해공항과 연결되어 김해시의 광역교통역할을 담당





## 일본 동경 유리까모메

- 고무차륜 AGT (11.9km, 1995개통)
- 일본동경 도심과 임해신도시 연결



## 일본 요코하마선

- 고무차륜 AGT (10.6km, 1989년 개통)
- 주택지와 재개발 지역 등에 정거장 배치로 도시개발 유도



## 일본 동경 닛포리-토네리선

- 고무차륜 AGT (9.8km, 2008년 개통)
- 기존도시 도로중앙에 건설(도심지 통과)
- 역세권 개발로 노선 주변지역 활성화 유도



〈중심상업지 통과〉



〈주거밀집지 통과〉

## 두바이 경전철

철제차륜 AGT (22km, 2009년 개통예정)  
두바이의 교통문제 해결방안으로 건설  
최첨단 경전철이 첨단 도시 두바이의  
이미지와 부합

