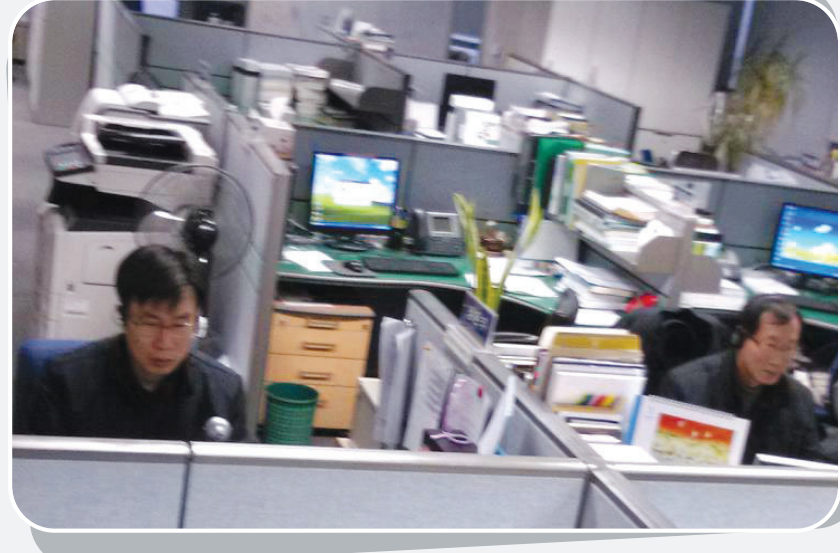


미국 NEC(Northeast Corridor) HSR 영상컨퍼런스 참석 - 고속철도 전문가 참석... 공단의 우수성 해외에 널리 알려 -



시설사업본부 해외철도사업처(처장 오재욱)는 지난 1일 NEC 고속철도(워싱턴~뉴욕~보스톤) 사업과 관련해 미국 연방여객철도공사(AMTRAK) 주최로 개최된 영상컨퍼런스에 자문기관 자격으로 참여했다.

이번 컨퍼런스는 NEC 고속철도사업자를 발주 준비중인 AMTRAK사가 한국, 스페인, 일본, 영국 등의 고속철도 전문기관을 상대로 고속철도 전반에 대해 질의하고 답하는 형식으로 2시간 동안 진행됐다.

미 AMTRAK사가 구성한 자문기관은 공단을 포함해 약 5개 고속철도 보유국이 포함됐으며 다음 영상컨퍼런스는 이달 15일에 차량시스템을 주제로 개최될 예정이다.

오 처장은 "AMTRAK사가 요청한 영상컨퍼런스에 주제별로 적절한 고속철도 전문가를 참여시켜 한국의 고속철도 전문성을 홍보하고 공단의 위상을 제고할 예정"이라고 설명했다. 이어 "발주기관과 신뢰성 있는 네트워크를 구축함으로써 다가오는 NEC 고속철도 E&M(전기&기계)분야 사업수주에서 유리한 입장을 선점 할 수 있게 됐다"고 밝혔다.

한편 AMTRAK사는 USD 1170억의 예산을 책정해 기존 730km의 NEC 노선을 고속화하고 고속철도를 신설하는 계획을 추진 중에 있으며 이는 우리나라의 호남고속철도 건설 방식과 유사하다.

〈시설사업본부 김진남 기자〉

광명역복합환승시설사업 판매시설 조기준공으로 점용료 수익 추가 발생

시설사업본부는 광명역복합환승시설사업 판매시설을 당초 지난해 12월에서 11월로 앞당겨 조기준공하고 시설 운영에 대한 점용료 정산작업을 시행해 4500만원을 추가로 징수했다고 밝혔다.

광명역복합환승시설사업은 KTX광명역 부지에 환승시설과 판매시설을 건설하는 사업으로 환승시설은 오는 9월에 준공 후 영업개시 예정이며, 본부는 30년 동안 운영해 약 550억원의 점용료 수익을 기대하고 있다.

〈시설사업본부 김정숙 기자〉



철도터널 건설비용 예산절감 - 강섬유 숏크리트 투입량 최적화 연구 -

녹색철도연구원(원장 임영록)은 조직의 연구역량을 강화하고 자체연구를 활성화하기 위해 추진한 시설분야 자체연구과제인 '강섬유 숏크리트 품질기준 정립 연구(연구책임자 박선희 과장)'에서 터널 숏크리트 강섬유 투입량 최적화(안)을 도출했다.

철도공사전문시방서(2011)에서는 터널공사 강섬유 보강 숏크리트 시공 시 강섬유 혼입량 관리기준이 30kg/m³ 이상으로 규정하고 있어 자체연구결과 연구책임자는 "숏크리트 배합 시 계량 오차 및 시공 시 손실율이 고려된 최적의 강섬유 투입량은 37kg/m³"라고 밝혔다.

이를 반영 '철도노반공사 수량 및 단가산출 표준'을 개정(2013.01.17)함에 따라 철도터널 시공비용 절감, 강섬유 혼입량 현장관리 기준 통일 적용, 합리적인 강섬유 투입량 설정에 따른 터널 시공관리 강화 효과가 기대된다.

연구원 관계자는 "이를 철도터널 건설에 적용하게 되면 건설비용이 1km 당 5900만원 절감되고 설계 및 시공 중인 사업에 적용할 경우 약 100억 이상의 사업비가 절감된다"고 설명했다.

〈녹색철도연구원 박선희 기자〉



철도건설자재 품질시험 매뉴얼 발간

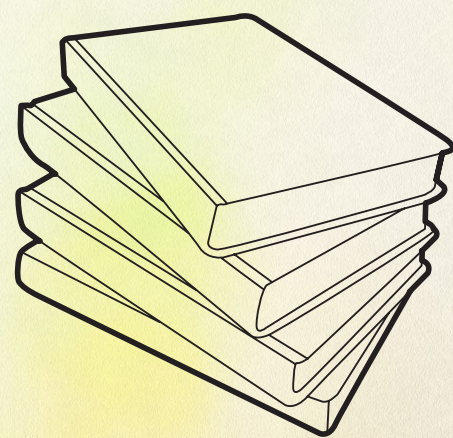
- 자재 품질관리기준, 시험방법 등 담아 -

녹색철도연구원(원장 임영록)은 철도건설현장에 사용되는 골재 등 주요 자재의 생산 및 반입 단계별 품질시험 절차를 강화해 현장에서 품질관리 업무를 원활히 수행할 수 있게 '철도건설자재 품질시험 매뉴얼'을 발간했다.

주요 내용은 품질관련 법규 개정 내용과 철강재, 골재, 레미콘 등 철도건설 주요자재의 품질관리기준 및 시험방법과 '품질시험 주요 점검사례' 등을 포함하고 있으며 매뉴얼은 현장 품질업무 담당자의 품질관리 기본서로 활용될 예정이다.

연구원 관계자는 "이번 매뉴얼 발간을 계기로 부실자재가 철도건설현장에 반입될 수 없도록 예방해 부실시공을 사전에 예방할 수 있을 것"이라고 밝혔다.

아울러 연구원은 철도건설현장의 '무재해 안전시공'을 위해 단계별 안전점검 활동을 정착시켜 완벽한 품질의 철도를 적기에 개통할 수 있도록 품질 및 안전관리에 적극 나서고 있다.



충청본부 협력사 합동 '청렴결의대회' 전개

- 경부·호남고속철도 건설현장 릴레이 결의대회 시행 -

충청본부(본부장 김영하)는 지난 24일 CEO의 강력한 반부패 청렴의지를 반영하고 청렴활동 우수기관으로 도약하기 위해 협력사와 합동으로 '2013년도 청렴 결의대회'를 시행했다.

경부고속철도 현장 청렴결의대회에 참석한 하북수 건설처장은 "충청본부의 올해 윤리경영 슬로건을 무 부패, 청렴과 신뢰로 동반성장, 부패관련자 원 스트라이크 원 아웃제"로 정의하며 공단 청렴도 일등 소속으로 거듭나기 위한 협력사 직원들의 관심과 적극적인 협조를 당부했다.

이날 대회에는 공단 대표 임상민 과장과 협력사 대표 이성기 단장(시공사, 감리 21명)이 청렴서약서를 낭독하며 경부고속철도 현장에서 시행됐으며 지난 29일에는 호남고속철도 현장(공단 19명, 시공사, 감리 46명)으로 이동해 릴레이 청렴 결의대회를 전개했다.

〈충청본부 김정석 기자〉



영남본부 고덕진 과장, 대한지적공사 감사패 수상

영남본부(본부장 이태균) 고덕진 과장은 2009년부터 현재까지 경전선(삼량진~진주간) 및 부산신항배후철도 복선전철화 건설사업에서 적극적인 업무추진으로 대한지적공사로부터 감사패를 수상했다.

그는 위 두 사업의 초기개동에 기여하고 준공에 따른 지자체 이관관련(토지:약5천필지, 면적:약9십만㎡) 지적분할총량 업무지원에 대한 공을 높이 평가받았다.

특히 대한지적공사와 긴밀하고 신속하게 업무를 추진함으로써 한국자산관리공사 토지의 무상관리환(토지:약90필지, 면적:약2만3천㎡) 인수·인계에 기여했다. 이에 따라 토지에 대한 재산가액 및 미납부 변상금이 면제돼 14억의 사업비를 절감했다.

〈영남본부 고덕진 기자〉



중소기업 신제품 개발 과제 공모

- 채택 대 개발비 10억원 지원 및 3년간 구매 조건 -

녹색철도연구원(원장 임영록)은 중소기업의 신기술·신제품 개발에 대한 지원을 확대하기 위해 '2013년도 구매조건부 개발 과제 공모'를 시행한다.

구매조건부 개발 과제 지원 대상은 철도 성능향상, 국산화, 친환경 기술 또는 사업비 절감 등 실용적인 효과를 기대할 수 있는 품목이어야 하며, 과제로 선정 시 최대 10억원의 개발비를 지원받을 수 있다. 또 제품 개발에 성공한 중소기업은 납품 실적이 없어도 공단이 시행하는 철도건설 사업에 3년간 납품할 수 있게 된다.

구매조건부 신제품 개발사업에 지원하고자 하는 개인 또는 업체는 공단 홈페이지(http://www.kr.or.kr)를 방문해 구매조건부 개발 과제를 제출하면 된다.

연구원은 지난 2005년부터 중소기업형의 구매조건부 신제품 개발사업을 통해 25억원의 기술개발비를 중소기업에 지원, '전기철도 단상 29kV GIS' 등 15건의 신제품 개발을 완료하고 총 480억 원의 제품을 구매해 약 83억원의 예산 절감효과를 거뒀다.

지난해부터는 중소기업청과 함께 3년간 20억원의 기술개발 협력펀드를 조성해 고속형 절연구분장치 외 1건을 개발하는 등 이 사업으로 중소기업과의 동반성장을 촉진하고 철도기술의 발전을 견인하고 있다.

김도원 기술연구소장은 "중소기업의 신기술·신제품 개발에 지원을 아끼지 않을 것"이라며 "올해도 구매조건부 신제품 개발 과제 발굴에 기술력을 가진 중소기업이 적극 참여해 달라"고 당부했다.

충청본부, 설 명절 맞이 사회공헌 활동

- 소외계층 찾아 나눔행사 -

충청본부(본부장 김영하) KR 봉사단은 지난 29, 30일 양일간 생활공동체복지센터와 밀알복지관 등을 찾아 봉사활동을 펼쳤다.

본부 봉사단은 지난 29일 소외계층인 생활공동체복지센터를 방문해 아동들에게 선물 및 도서사물품을 기부하고 어려운 환경에서도 밝게 자랄 수 있게 따뜻한 이야기를 하는 등 즐거운 시간을 보냈다.

또 지난 30일에는 밀알복지관과 재가 치재 장애인을 찾아 따뜻한 명절나기를 바라는 마음에서 온누리 상품권을 전달했다.

한 치재장애인인 "거동이 불편해 출로 지내는데 외로웠는데 봉사단과 이런저런 이야기를 나누다 보니 따뜻한 인간미를 느낄 수 있었다"며 거듭 고마움을 표시하며 눈시울을 붉히기도 했다.

〈충청본부 유영달 기자〉



게시판

주요뉴스 (1. 18 ~ 2. 4)

- "4대강 15 浚 설계·시공 부실" 감사원 공식발표 (조선일보 1. 18)
- "춘천~속초 고속화철도 새 정부 출범 후 구체화" (강원일보 1. 18)
- 철도관련 환수 밀려붙어 될 일 아니다 (세계일보 1. 18)
- 철도시설공단 1조205억 절감 (중도일보, 대전일보, 충청투데이 1. 21)
- 사업비 횡령 혐의... 코레일 왜 이러나 (서울경제 1. 21)
- 국토부·코레일 2226억 진실게임 (중앙일보 1. 21)
- (오피니언)명절 귀성전행, 철도경쟁으로 해결 필요 (충청투데이 1. 21)
- 경춘선 전철 청량리 연장 3개시군 공조(강원일보 1. 21)
- "GTX, 구간 쪼개서라도 임기내 착수" (경인일보 1. 21)
- 철도투자비 상반기 조기집행 (중도일보, 충청투데이 1. 22)
- 고무차륜 전철 주행로 시공부 국토부, 교통기술로 지정 (파이낸셜 1. 22)
- 국토부, 코레일에 잇단 돌직구 왜? (서울신문 1. 22)
- 철도 민영화, 충분한 논의부터 (매일경제 1. 22)
- 인수위, 행복주택 사업 전문가 의견 듣는다 (파이낸셜 1. 22)
- 멧은 버리고 실용성 높이고 (중도일보, 충청투데이 1. 23)
- 최저가낙찰제 확대 폐기될 듯 (매일경제 1. 23)
- [철도운영 경쟁체제 도입논란 긴급 점검(중) 독점이 부른 폐해 (동아일보 1. 24)
- [기고] KTX 경쟁체제 도입은 국민행복의 선택 (경북일보 1. 24)
- 철도공단 중순 개발과제 공모 (충청투데이, 중도일보 1. 24)
- [기고] 철도정책, 큰 그림 그릴 때 (동아일보 1. 24)
- 김동철, "호남고속철 2014년 완공" (전남일보 1. 24)
- [차상근 특파원의 중국 돈보따리]4대강제전 잇는 고속철 혁명 (파이낸셜 1. 24)
- 철도시설공단 선진화 우수사례 선정 (중도일보, 충청투데이 1. 25)
- "춘천~속초 고속철도 착공 서둘러달라" (동아일보 1. 25)
- 국토부의 잇단 코레일 압박 철도시설 유지권 회수 속설? (서울일보 1. 25)
- 철도공단 "호남고속철도 계획대로 2014년 완공" (전남일보, 광주일보, 충청투데이, 국민일보, 광남일보, 무등일보 1. 28)
- 서해선속 3개월도 직결은행(중도일보, 충청투데이 1. 28)
- 영남권 철도건설 올 1조2218억원 투자(국제일보 1. 28)
- 도로·철도·항만·댐 건설 3조3000억 투입(강원도민 1. 28)
- 철도 부지 위 '행복주택' 논란 놓고 공약대로 간다(조선일보 1. 28)
- "신강릉역을 지하로" 시민단체 "설계 끝난 상황" (동아일보 1. 28)
- 열차집중제어장치 79.8% 설치 (중도일보, 충청투데이 1. 29)
- 서해선속 3개 철도 연계키로 (국민일보 1. 29)
- 오피니언 - 국민 행복을 위한 철도 (매일경제 1. 29)
- 오피니언 - 철도시설공단, 철도공사와 통합해야 (경향신문 1. 29)
- 동해중부선 철도 삼척구간 연말 착공 (강원도민일보 1. 29)
- 충청권 철도건설사업비 작년보다 7.2% 늘어(파이낸셜, 충청투데이 1. 30)
- 온실가스 950t 감축 (중도일보 1. 30)
- 호남권에 1조1052억 투자 (전남일보 1. 30)
- (오피니언)국민을 위한 철도경쟁체제 도입 (강원일보 1. 30)
- 용인경전철 1조짜리 '놀이거'로 전락하나 (국민일보 1. 30)
- 목포~제주 해저터널 건설 프로젝트 장기 프로젝트 (국민일보 1. 30)
- 美 철도 민영화 실패? 안전도-서비스 수준 높아져 (동아일보 1. 31)
- [기고] 중대 기로에 선 철도 산업 (한국일보 1. 31)
- 호남권 4개 철도건설 1조1052억 투자 (광남일보 1. 31)
- 철도건설 설계심의 강화 (충청투데이 1. 31)
- 수도권 출근 30분... GTX 연내 시동 (국민일보 1. 31)
- 부전~마산 복선전철 실시협약 체결 (국제일보 1. 31)
- 용산역세권개발 추진 3000억 어음 대주주 코레일 반대로 발행 난항 (조선일보 1. 31)
- 코레일의 방만한 부실, '경쟁'이 답이다 (동아일보 2. 1)
- 원주~강릉 복선鐵 7개 구간 5월 착공 (강원일보 2. 1)
- "수도권 복선전철 조기 착공" (서울신문 2. 1)
- 철도시설공단 KR봉사단 쌀 전달 (강원도민일보 2. 1)
- 경춘선 전철 청량리까지 연장 언제쯤... (한국일보 2. 4)

경 조 사

- 영남본부 시설운영처 감경보 사원 부친상 - 발 인: 1월 27일
- 호남본부 시설운영처 김영명 차장 자녀혼 - 발 인: 2월 2일
- 호남본부 시설운영처 김두철 차장의 모친상 - 발 인: 2월 1일
- 기술본부 시설관리사무소 장기동 과장 장인상 - 발 인: 2월 1일
- 녹색철도연구원 정책연구소 서민석 과장 부친상 - 발 인: 2월 4일
- 호남본부 건설처 유영기 부장의 방부상 - 발 인: 2월 4일