


## [양식10]

### 설계공모 당선작 및 입상작 선정서

□ 건 명 : 경원선 회정역사 신축 설계공모

구 분	작품번호	비 고
당선작	회정-2	
입상작	회정-3	
가작	회정-1	

2021. 04. 27.

심사위원장 : 이경돈 

## [양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 최상희 (서명) (작품번호 : 회정 - 2 )
- ☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

- 선로에 승용차를 리프트로 관리해면서 역사로서의 상징성도 주장하고 있라는 판단됨.
- 단, 보행자문에서 역사로 승강하는 도어가 유니버설 리프트 측면에서 자용운을 수렴함.
- 또한 선종이므로 인부 등을 위한 역사에 준할수 있는 아이디어 도출의 필요성.

- ## 작품심사 평가사유서

☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

04. BF '인생과 죽음'에서 인생이란 무엇인가  
 21세기 인간 삶의 가치

## [양식기]

- ※ 작품심사 의견서는 선정된 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 김민수 (작품번호 : 회정 - 2 )
- ☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

- 이용객과 승차시간 분배 계획 9점.
- 향후 역비인(차도 미이용 2) 이용 통로 확보 고려하되 야간 차인 등을 고려하여 역사로 도출하는 방안 고민.
- 타 작품에 비해 이용객 시시공사의 영향 디자인이 우수함 것으로 보인다.

## [양식기]

- ※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 이경도 (작품번호 : 회정 - 2)
- ☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

- 역사는 사용자와 관리의 차원에서 합리적 공간 활용이 되어야 합니다. 사용자는 역사의 이용자와 동행하는 입장 사항을 포함하여야 합니다. 이에 대한 편의성을 긍정적으로 평가합니다.
- 경원선 측면에서 철도역의 시설이 지형에 맞게 있도록 신축 및 기존 건물과 시설을 완성되기를 바랍니다.

## [양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

□ 심사위원 : 김정기 (양명기) (작품번호 : 회정 - 3 )

□ 경원선 회정역사 신축 설계공모

- 도시 설계와 건축분류에 맞는 계획이 돋보임
- 특히 건축물 배치, 도로, 주차장간 연계에 치중한 계획
- 이용객의 편의, 동선계획을 고려한 배치 계획
- 기능에 따른 도로, 주차장 공간계획이 우수
- 해결한 도시공간 문제를 고려한 단편계획의 통합계획이 돋보임.
- 역사적 문제를 반영한 주차장(BF) 계획 및 동선계획
- 다양한 역사 계획 있다.
- 양구시외이 공간 계획 공간 조성 계획 있다.
- 친환경 건축물 (역사) 계획, 에너지 절약, 유지관리 계획으로 친환경 계획 및, 건축에 정점을 올.
- 24시간 운영 가능 공간 조성 계획이 돋보임.
- ※ 상세한 사항
  - 다양한 공간의 제공, 역사적 및 건축물(공간) 유지관리 등의 강점이 있음.
  - 24시간 운영 가능 공간 조성 계획이 우수.

## [양식기]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서


- 심사위원 : 이 전경 (세명) (작품번호 : 회정 - 3 )
- 경원선 회정역사 신축 설계공모

<p>■ 배치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량동선(주차장과 연계 등) 계획이 우수함</li> <li>- 보·차 분리나 보·차 좌우를 연결하는 횡단연결 등은 계획이 <del>우수하게</del> 우수하여 이용성 증진이 예상됨</li> </ul>
<p>■ 공간계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내·외부 공간 계획이 적절하게 분배되어 사용성 등이 향상 예상됨</li> </ul>
<p>■ 정선 및 주변환경 고려</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일면 리자인 계획의 우수성이 뛰어나며, 생상 및 제로 계획이 적절함</li> </ul>
<p>■ 기능계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친환경 설계 적용이 우수하게 계획되었음</li> </ul>
<p>■ 특장계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역특성 및 이미지 등 반영한 창의적인 계획이 우수함</li> </ul>
<p>■ 기타</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공성 제고방안, 편익 증진 계획 등 우수하게 계획되어 이용자의 편의성이 향상된 것으로 판단됨.</li> </ul>

## [양식7]

- ※ 작품심사 의견서는 선정한 작품(최고점수)만 작성
- ※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 이승환 (서명)  (작품번호 : 회정 - 2 )
- ☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

이용객의 동선은 고려한 선군방장, 주출입로, 버스승강장, 주차장  
공간배치가 효율적으로 배치 되었으며 양주시의 역사성을  
고려하여 상징성을 효과적으로 설계하였습니다.

다만 반대편의 출입동선에 대한 연계성 및 동선의  
개선이 요구됩니다.



## [양식기]

※ 작품심사 의견서는 선정 한 작품(최고점수)만 작성

※ 우수한 점과 개선사항 등을 구체적으로 작성

### 작품심사 평가사유서

- ☐ 심사위원 : 김성원 (서명) (작품번호 : 회정 - 3 )
- ☐ 경원선 회정역사 신축 설계공모

· 회정역사공로에서 신축하는 공로역사기 위해 역사구조가  
기존역사기보다 더 나은 구조로, 역사구조와  
회정역사의 구조적인 연결을 위해 개선한  
이점과 개선한 구조적인 연결이 있다.

· 회정역사공로에서 구조내에 공로를 기원하여  
기원역사기 및 회정역사기 공로역사기  
을 개선한다.

· 회정역사공로역사기 기원역사기 공로역사기  
개선한 구조 있다

· 회정역사공로역사기 공로역사기 및 회정역사기  
개선한다