

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 가덕도신공항 접근철도 제1,2공구 건설공사(T/K) 실시
설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제1공구	○				
제2공구	○				

◦ 사 유 :

제1공구, 제2공구 공회 경관심의 의견 내용이
잘 반영되었다고 판단됨.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 8월 31일

성 명 :

김진영

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 가덕도신공항 접근철도 제1,2공구 건설공사(T/K) 실시
설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제1공구		○			
제2공구		○			

◦ 사 유 : 1 공구, 2공구 담당업체 및 발주처간 협의를 통하여
보다 일관성 있고 조화되는 디자인으로 발전시킬것을
보청 합니다

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 8월 31일

성 명 :  (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 가덕도신공항 접근철도 제1,2공구 건설공사(T/K) 실시
설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제1공구	○				
제2공구	○				

◦ 사 유 : 적 정.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 8월 31일
성 명 : 황의관 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 가덕도신공항 접근철도 제1,2공구 건설공사(T/K) 실시
설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제1공구		○			
제2공구		○			

◦ 사 유 :

1공구 : 경관조형물 (교량)과 관련하여 제시된 조형물과 더불어
다른 디자인의 조형물에 대한 추가 검토 바람.

2공구 : 정역장 피닝제단과 관련하여 사정병로위원에 대한 조차계획안이
지나치게 간소한 것으로 판단되므로 다른 디자인에 대한
추가 검토 바람.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 8월 31일

성 명 : 이 숙민 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 가덕도신공항 접근철도 제1,2공구 건설공사(T/K) 실시
설계 경관심의

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	원안채택	조건부 채택	재심의	기각 (반려)	비 고
제1공구	○				
제2공구		○			

- 사 유 : 제2공구 경관심의 심의결과에 대해
사안이 기술로 제안/의견 등의 사항에 대해
시행상의 편의성을 따져서 승인으로 보완하여주시기바랍니다.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제20조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 검토의견서를 제출합니다.

2026년 8월 31일

성 명 : 박광호 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

