

제371회 국회(정기회) 국정감사  
국토교통위원회

---

# 업 무 현 황

---

2019. 10. 07

 한국철도시설공단

# 목 차

I . 일반현황 .....	1
II . 중점 추진계획 .....	3
1. 국가철도망 적기확충으로 철도공공성 제고 .....	4
2. 안심하고 이용할 수 있는 철도 구현 .....	7
3. 기술혁신을 통한 해외 철도시장 적극 진출 .....	10
4. 철도자산의 활용도 제고로 사회적 가치 창출 .....	12
5. 지속가능혁신 등 공공기관 사회적 책임 실현 .....	14

# I 일반 현황

## 1. 연 혁

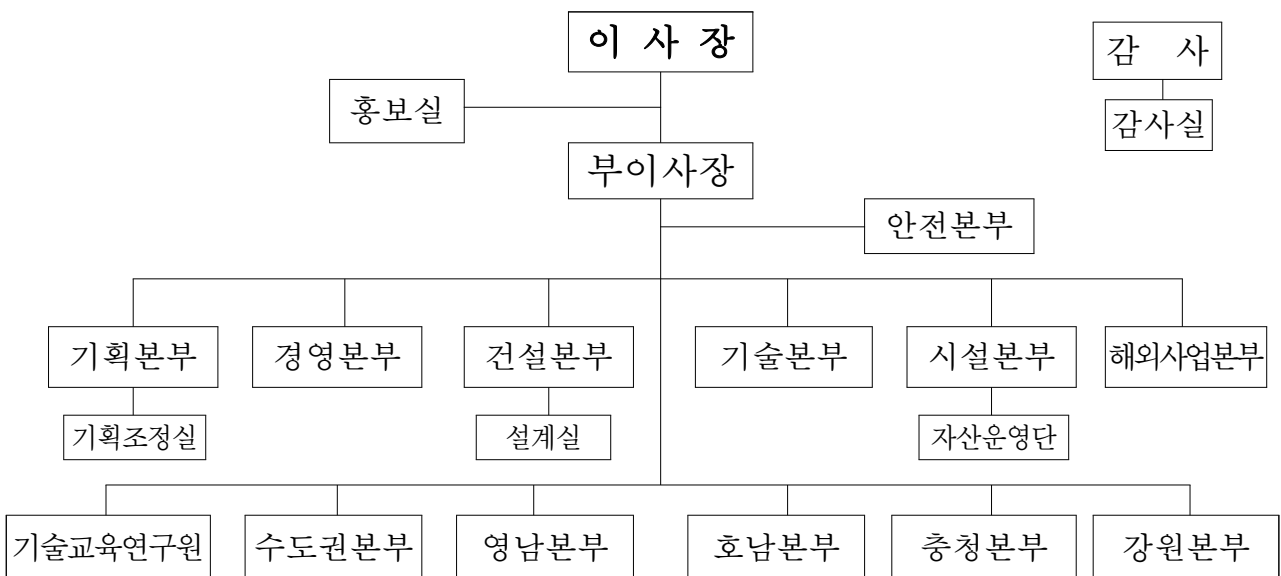
- '03. 7.29 철도산업발전기본법(공단 설립근거) 제정·공포
- '04. 1. 1 한국철도시설공단 출범
  - \* 철도청 건설·시설부문 + 한국고속철도건설공단

## 2. 주요임무

- 고속·일반·광역철도 등 국가철도망의 건설 및 관리
- 철도시설에 관한 기술개발 및 지원
- 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- 역세권 및 철도 연변의 개발·운영

## 3. 조 직

- 정원 1,991명, 7본부 / 2실 / 1단 / 1원 / 5지역본부



#### 4. '19년 예산·재무 현황

##### ○ 예산현황

(억원)

구 분	'18 예산 (A)	'19 예산 (B)	전년 대비 (B-A)
총 계	79,435	84,106	4,671
▪ 국 고	36,629	41,672	5,043
▪ 자체조달	42,806	42,434	△372
- 사업비	46,577	53,930	7,353
· 고속철도	1,477	1,084	△393
· 일반철도	23,421	26,591	3,170
· 광역철도	2,431	4,187	1,756
· 수탁공사	2,701	1,668	△1,033
· 시설개량	6,829	9,531	2,702
· 유지보수비	8,552	8,695	143
· 기타사업	1,166	2,174	1,008
- 관리비	1,969	2,031	62
· 인 건 비	1,436	1,504	68
· 경상경비 등	533	527	△6
- 차입원리금	30,862	28,115	△2,747
- 예비비	27	30	3

##### ○ 재무현황

('18년 末 기준)

구 분	규 모	비 고
자 산	18조 2,643억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 고속철도 시설관리권</li> <li>▪ 호남·수도권 고속철도 이관 전 유형자산</li> </ul>
부 채	19조 9,626억원	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 고속철도 자체투자(경부·호남 50%, 수도권 60%)</li> <li>▪ 선로사용료 회수부족에 따른 부채</li> </ul>

## Ⅱ 중점 추진계획

[ Vision 2025 ]

한반도를 넘어 세계로 나아가는  
**Rail Network** 실현

철도 총연장  
5,020km

철도시설사고  
30% 감소

사업수익  
1조원

일자리 창출  
7만 3천개

### 중점 추진과제

- ◇ 국가철도망 적기확충으로 철도 공공성 제고
- ◇ 안전체계 혁신으로 신뢰받는 철도 구현
- ◇ 기술혁신을 통한 해외 철도시장 적극 진출
- ◇ 철도자산 활용도 제고로 사회적 가치 창출
- ◇ 지속가능혁신 등 공공기관 사회적 책임 실현

# 1. 국가철도망의 효율적 구축으로 공공성을 제고하겠습니다.

## 1.1 지역 균형발전을 위한 선제적 국가 철도망 구축

- 신규 철도사업 적기 추진을 통한 국가균형발전 기반 마련
  - 예타 면제('19.1) 6개 노선 조기 건설을 위한 기본계획 수립 등 적극 지원
    - \* 경부고속 오송~평택 복복선화, 충북선 고속화, 남부내륙선(거제~김천) 등
    - \* 예타 통과('19.7)한 수서~광주 복선전철사업도 적극 추진
  - 예타 착수한 7개 사업에 대해 경제성 확보방안 마련 등 적기 추진 노력
    - \* 광명~수색, 광주송정~순천, 김천~문경, 과천선 급행화, 호남선 고속화 등
- 철도망 확충을 위한 새로운 철도사업 구상 및 추진전략 마련
  - 신규 철도사업 발굴을 위한 4개 사업 사전 타당성 조사 시행
    - \* 평택~부발, 광주송정~순천, 김천~문경, 보령~조치원
  - 제4차 국가철도망 구축계획('21~'30) 수립 대비 철도망 확대방안 마련
    - \* 지역 균형발전 및 교통편의 증진을 위한 신규 사업 확대·발굴
- 주요 철도망 고속화로 주요 거점 간 접근성 향상
  - 호남고속 2단계(목포~고막원), 수원發·인천發 KTX 등 3개 고속철도 사업은 '19년 설계 본격 추진
  - 경강선(KTX)과 동해선 연결 공사 완료 ('19.12)
  - 일반철도 5대축(서해선, 중앙선, 경전선, 경강선, 중부내륙선) 고속화 추진
    - 기존선 고속화를 위한 보완 설계 및 시설개선 착수(고상홈, 분기기 개량 등)
    - 고속화를 위한 '철도건설규칙' 등 관련 기준도 정비 추진 ('19.12)
    - \* 준고속차량(EMU-250) 도입 대비 승강장 형식, 완화곡선 등 철도건설규칙 등 개정

## 1.2 철도노선 적기 건설 통한 국민 이동 편의 증진

- '19년 개통 예정 사업의 차질 없는 완공으로 국민 교통편의 증진
  - 250km/h 시험이 가능한 철도종합시험선로(12.9km, '19.3), 호남고속 2단계 고막원~광주(26.4km, '19.6) 및 김포도시철도(23.7km, '19.9) 개통
  - 포항영일만신항 인입철도(9.2km)도 철저 검증으로 안전개통 추진
  
- 4개 신규 사업 적기 착수를 통한 국가철도망 확충
  - 월곡~판교 복선전철(40.3km), 충청권 광역철도(35.4km)는 기본설계 추진
  - 춘천~속초(94.0km) 구간은 기본설계가 조속히 진행될 수 있도록 대안검토 등 기본계획 수립 적극 지원
  - 경부고속철도 대전 북연결선(5.8km) 급곡선 구간 개량을 위한 설계 추진
  
- 간선철도망 지속 확충으로 철도 수혜지역 확대
  - 제천~원주 복선전철(44.1km), 대구선 복선전철(38.6km) 등 7개 일반철도 건설 사업은 '20년 개통을 목표로 전기, 건축 등 후속공사 철저
    - \* 대야~익산 복선전철(14.3km), 장항선 개량 2단계(간치~남포, 14.2km), 문산~임진강 전철화(6.0km), 울산신항(9.3km) · 군장산단(28.6km) 인입철도
  - 서해선 복선전철(90.0km), 목포(임성리)~보성 단선철도(82.5km) 등 시공 중인 12개 일반철도 사업도 계획대로 차질 없이 추진
    - \* 신경주~영천(20.4km) · 부산~울산(65.7km) · 울산~포항(76.5km) · 동두천~연천(20.8km) · 영천~도담(145.1km) · 장항선(118.6km) 복선전철 및 문경~이천(93.2km) 단선전철
    - \* 광양~진주(55.0km) 전철화 및 포항~삼척(166.3km) · 포승~평택(30.3km) 단선철도

- 대도시권 교통혼잡 해소를 위한 광역철도망 구축
  - 수원~인천 복선전철(52.8km)은 후속 공사 적극 시행하여 '20년 개통
  - 진접선 복선전철(14.9km), 동탄~삼성 광역급행철도(39.5km), 대구권 광역철도(61.9km)도 노반, 건축 및 궤도 분야 순차적 추진
- 축적된 철도건설 역량을 바탕으로 민자사업 지원·관리 강화
  - GTX-A노선(BTO, 46.1km)은 토지보상 및 수직구 등 공사 시행
  - 신안산선(BTO-rs, 44.6km)도 토지보상 및 차량기지 우선 공사시행
  - 마산~부전(BTL, 32.7km), 소사~대곡(BTL, 18.4km), 용산~강남(BTO, 2.5km) 건설사업도 주요 공종 본격 추진

### 1.3 한반도 통합철도망 구축을 위한 사전 준비 강화

- 동아시아 상생번영 기반마련을 위한 철도공동체(7개국) 실현 노력
  - 몽골 대통령 면담 등 몽골·러시아 고위급 네트워크 구축 ('19.4)
  - 공동체 구성 전략, 각 국의 역할 등 추진 로드맵 마련 ('19.2~12월)
    - 국제 세미나 개최 등 공동체 구상방안 구체화 및 공유 노력 ('19.9)
- 판문점 선언('18.4.27) 이행을 위한 남북철도 연결사업 선제적 대응
  - 남북철도 연계운행 대비 철도물류기지 계획과 남한 철도망 정비 방안 등 마련
  - 선택과 집중을 고려한 효율적 북한 철도 건설방안 마련
    - 남북 공동조사 결과를 토대로 북한 지형공간정보를 활용한 노선 계획 등 철도망 검토



## 2. 안심하고 이용할 수 있는 철도를 만들겠습니다.

### 2.1 철도사고 Zero화를 위한 안전체계 강화

- 철도 현장 전반에 대한 안전혁신으로 위해요인 근본적 제거
  - '안전혁신단'을 코레일과 합동으로 신설하여 안전 사각지대 해소 ('19.3)
    - \* 계획부터 유지보수까지 모든 단계에서 공동확인 및 현안 조정 등 컨트롤타워 역할
  - 철도안전관리 수준 진단을 통해 중장기 대책 마련 ('19.9 ~ '20.5)
  - 국제적 수준의 '철도안전 종합허브센터' 구축방안 검토 ('19.12)
    - \* 안전체험·교육, 제2관제 센터를 오송에 설치, 종합시험선로와 함께 철도안전 허브화 구상
  
- 철도 안전관련 분야의 책임시공 및 성능검증 강화
  - 열차운행인접선 공사 등은 경험 있는 전문업체가 참여하도록 강화 ('19.3)
    - \* 안전운행 직결 분야(운행선 전기, 신호)에 한하여 최소한의 공사실적 검증
  - 열차운행 직결 설비는 제3자 검증제도 도입하여 신뢰성 제고 ('19.9)
    - \* 신호 등 안전관련 설비는 개통 전 철도안전전문기관 검증 추진
  - 안전전담인력 및 안전조직 확충으로 취약현장 관리 강화 ('19.6)
    - \* 안전검증부 신설 등 안전본부 개편 및 5개 지역본부에 안전혁신처/시설안전부 설치
  
- 노후 철도시설 안전성 확보를 위한 효율적 예산 투자 기반 마련
  - 중장기 마스터 플랜 재정립으로 적기 예산 확보 노력 ('19.12)
    - \* 시설물 성능평가 결과, 노후화 현황 반영 등 교량, 터널, 역사 등 투자전략 마련
  - 수도권 노후 전철설비 개량 등 안전시설 확충에 집중 투자
    - \* 노후시설 개량 3,617억원, 안전시설 확충 1,882억원, 시설성능 고도화 278억원 등 집행

## 2.2 철도시설물 유지관리체계 고도화

### □ '제4차 산업혁명' 첨단기술을 활용한 스마트 철도 시스템 구축

- 위치정보 등을 활용한 철도시설 종합정보시스템 구축 (~'21.3)
  - 시설물 이력 정보 DB화 등 생애주기관리를 통한 예방적 유지보수 추진
- 철도보호지구 안전실태조사, 무단점유 점검 등에 드론 활용 추진
  - \* 접근이 어려운 급경사지 등에 대하여 '19년 시범적용 후 실효성 검토
- 고속검측차 등 최신 검측, 보수 장비 도입으로 유지보수 효율화 (~'23년)
  - \* 선로점검차(~'19), 소형다짐장비(~'20), 고속검측차(~'23) 등

### □ 시설물 안전성 강화를 위한 철도시설 성능 개선

- 터널(600m이상, 94개소) 내 소방·방재설비 및 터널 경보장치 확대
  - \* (소방방재설비) 케이블 난연화, 비상콘센트 등 경부고속 29개소, 일반철도 65개소
  - \* (터널경보장치) 작업자 안전을 위해 일반철도까지 확대 설치
- 광역철도 급행 정차역 승강장 안전문(PSD) 확충
  - \* 운행계획 변경 15개역 추가 설치 (수도권 광역철도 246개역은 '18.6월 설치 완료)
- 내진성능 추가 확보대상 건축물(323개) 및 기타 시설(1,006개) 성능 평가('18~'20)를 통한 보강 추진
  - \* 내진성능 우선 확보대상인 핵심·중요시설 3,128개소는 보강 완료
- 경부고속철도 광명~동대구 간 노후(10년 이상) 영상감시설비 집중 개량
  - \* CCTV카메라, 네트워크·모니터링 설비 등 ('19.5월~'21.8월, 공사 시행)

## 2.3 철도이용 편의시설 확충 등 교통서비스 제고

### □ 이용자 편의·안전시설 확대 및 현대화

○ 쾌적한 서비스 제공을 위한 역사 증축 및 시설 개선 추진

- 역사 이용환경 변화를 반영한 역사 현대화 및 개량계획 마련 ('19.11)

\* 역사 서비스 수준 평가기준, 역사 유형별 개량 순위, 비용분담 원칙 등

- 전주역·천안역·행신역 증·개축 및 두정역·외대앞역 출입구 신설

\* 철도건축물 디자인 향상 및 새로운 공간문화 창출을 위해 전주역 국제 설계공모 추진

○ 역사 승강설비(23개역) 및 승강장 대합실(36개역) 확충 등 편의 설비 확충

○ 소음기준 초과 지역 방음벽 설치 및 노후 방음벽 개선(40개소)

\* 생활밀착형 시설(통로박스·방음벽) 설치기준 등 효율화 방안 검토 ('19.12)

### □ 미세먼지 저감대책 적극 추진으로 쾌적한 철도이용환경 조성 ('19.3)

○ 전국 철도건설현장(159개) 미세먼지 감축 대책 추진

\* 공사차량 세륜시설·방진막 확대, 살수장치 확대, 작업시간 단축 등

○ 지하역사(61개) 및 터널내 공기질 관리 강화

- 공조설비 교체, 공기질 자동 측정기 설치, 터널 내 고압살수차 및 분진흡입차 도입 등 특별관리 추진

\* 국가철도역사 미세먼지 저감 연구용역 시행 ('19.8~'20.3)으로 개선방안 추가 마련

### □ 시설개선을 통한 철도교통 서비스 제고

○ 경부선에 대피선 설치로 급행 정차역(금정역) 추가 및 운행 확대

○ KTX·전동차 교차운행에 따른 중앙선 전동차 지연해소 및 안전 운행 확보를 위한 상·하행 전용 승강장(청량리역) 설치

### 3. 기술혁신을 통해 해외 철도시장에도 적극 진출하겠습니다.

#### 3.1 기술경쟁력 강화를 위한 미래 철도기술 개발

- 기술발전 로드맵에 따른 기술경쟁력 강화기반 구축
  - 철도기술개발 및 가상현실(VR) 활용 안전교육 콘텐츠 개발 등을 통한 철도의 안전 및 편리성 강화
    - \* 전차선로 낙뢰 피해 방지, 터널 공기질 관리 기준, 철도교량 소음저감 기술 개발 등
  - 차세대 철도신호시스템(ETCS-L3) 등 고부가가치 기술개발 및 국산화
    - \* 지능형 열차자율주행 기술개발, 철도 특고압용 전력품질 개선장치 개발 등
  
- 철도기술자립을 위한 5대 핵심 철도기술(Hi FIVE+1) 고도화
  - 열차 전력공급 최적화를 위한 새로운 급전시스템(KR PSS) 개발
  - 에너지 효율화를 위한 스마트 에너지 시스템(KR SGS) 구축
  - 개발 완료된 한국형신호시스템(KTCS-2)의 영업노선(전라선) 시범사업 추진
  - 철도통합무선망(LTE-R)은 단계적으로 전 국가철도망에 확대 구축
  - 궤도 접속부 침목 및 탄성패드 국산화(KR RFD)로 외산자재 독점해소
  
- 차세대 고속철도 기술 및 터널 설계 기술 향상
  - 400km/h급 철도 건설기준 수립 등 고속철도 기술발전 기반 마련
    - \* 터널 단면적, 궤도 중심간격 및 철도시스템 적합성 검토 진행중('19.8~'20.8)
  - 현장 여건을 반영하는 '맞춤형 터널 설계·시공 개선방안' 마련('19.12)
    - \* 터널 시공 시 증가물량의 단가 적용을 위한 공사 내역체계도 개선

1) Hi FIVE+ : 개발을 완료한 5대 핵심철도기술의 Up-Grade 및 신규과제를 추가한 5대 기술 (Hi-Five Innovative Valuable Engineering Plus)

## □ 열차운행 제어기능 강화를 위한 철도교통 관제시스템 고도화

### ○ 관제용량 포화 해소를 위하여 구로 관제센터 증축 추진

\* '19.8월 기본·실시설계 착수하여 '21년까지 관제시스템 구축공간 등 확보

### ○ 중단없는 관제기능 확보 등 관제역량 확충을 위한 제2관제센터 신설

\* 예타 면제사업으로 선정('19.4)됨에 따라 사업계획 적정성 검토 시행

## 3.2 민간기업 동반진출을 통한 해외사업 수주 확대

## □ 새로운 시장 개척을 위한 사업개발 집중 추진

### ○ 태국, 인도네시아, 인도 등 중·대형 철도사업 수주를 위한 협력 강화

- 태국 '3개 공항 연결 고속철도(220km)' 및 인도네시아 '자카르타 LRT 2단계(7.5km)' PMC참여를 위한 컨소시엄 구성 및 입찰추진

### ○ KIND, 해건협 및 민간업체 협력을 통한 신규사업 발굴

\* 몽골 울란바토르 신공항철도, 인도네시아 메비당로 광역 LRT, 터키 할칼리~게브제 고속철도 타당성조사 등

\* 철도산업 해외진출 공공협의체(5개기관) 및 Team Korea(건설社, Eng社 등) 구성

## □ 선도 기술(Hi-Five) 등을 활용한 전략적 해외철도시장 진출 추진

### ○ 선도 기술 홍보 및 기존선 단계별 속도향상 방안 사업제안 등

\* LTE-R(상용화), KTCS(개발완료) 등의 Hi-Five 기술의 해외진출 추진

\* 노후 철도시설의 속도향상 경험의 기술이전 등 사업제안서 작성 및 발굴

### ○ G2G, 투자개발형 사업 등에 대한 해외사업 참여 역량 강화

\* 인프라 금융지원을 위한 펀드(PIS) 참여 등 공공기관의 마중물 역할

### ○ 주요 거점별 현지 협력 강화를 통한 민간기업 해외진출 지원

\* 한·중 협력 강화로 제3국 공동 진출, 인도·인니 등에서 글로벌社·발주처 등 협력 강화

## 4. 철도자산을 사회적 가치 창출에 적극 활용하겠습니다.

### 4.1 철도교통을 중심으로 지역경제 활성화

#### □ 철도와 지역이 함께 상생 발전하는 역세권 개발 추진

##### ○ 수서 역세권은 업무·상업·주거 기능 공간으로 개발

\* 용지매수 및 단지조성('19년~'20년) 후 본격 토지 분양('21년~'22년)

##### ○ 춘천~속초 철도건설에 따른 춘천, 속초역세권 개발방안 지자체 협의

##### ○ 지제역세권 개발을 위한 예비타당성 조사 적극 대응('19.7~12월)

\* 용인역세권은 지자체와 긴밀히 협의하여 복합환승센터 개발 등 추진

#### □ 철도역 중심 연계 교통 환승센터 및 복합개발 추진

##### ○ 논현역 복합시설 공사착수('19.4) 및 서강역 복합시설 착공('19.12)

\* 철도교통 편의성을 활용하여 경제성 분석 등을 통한 개발사업 지속 추진

##### ○ 울산역 복합 환승센터는 인허가 후 착공 추진('20.上)

\* 수서역 환승센터 복합개발을 위한 사업자 공모 시행('19.9)

#### □ 민자역사 운영 효율화 방안 검토 등 체계적 관리 추진

##### ○ 신규 사용허가 민자역사에 대한 상업시설 운영 효율화 등 지원

\* 舊서울역사, 영등포역사의 허가기간 만료에 따라 공개입찰을 통해 '19.6월 운영자 선정

##### ○ 귀속 절차, 업무절차 등 표준화로 업무 기준 정립('19.11)

\* 사례를 바탕으로 신규사업자 선정, 귀속 후 시설관리 책임과 역할 등 기준 정립으로 현재 운영중인 16개 민자역사 관리업무에 활용

## 4.2 유희부지의 공익적 활용 확대 및 수익성 제고

### □ 철도 유희부지의 다각적 활용 및 일자리 창출

- 지자체 협력강화로 철도 유희부지 활용 사업 확대 (25→30개)
  - 고가하부 등을 활용하여 청년 창업공간, 자전거 도로, 문화예술 플랫폼 등 지역 활성화 및 일자리 창출 기여
  - \* 지역별 현장 설명회 개최 및 유희부지 활용사업 수시 제안접수
- 민간 및 지자체의 철도시설 활용 확대를 위한 제도 개선 검토 ('19.12)
  - \* 철도시설 점용·사용허가 체계적 개선안 수립 검토('19.9~'19.12)

### □ 철도자산의 공익적 활용 및 사회적 가치 증대

- 소상공인, 비영리 공익단체 등 사회적 약자 대상 임대 프로모션 확대
- 철도역사를 활용한 어린이집 설치 확대 등 직장인 보육편의 제공
  - 경춘선 평내호평역 철도어린이집 개원('19.3) 및 추가 설치 검토
  - \* 유희공간을 활용하여 연면적 432㎡ 규모로 어린이 30명 보육

### □ 폐역·폐선부지 활용도 제고로 지역경제 활력 창출

- 舊해운대역 개발을 위한 출자회사 설립('19.7) 및 舊포항역 사업 주관자 선정 추진 ('19.12)
- 舊동해남부선 미포~송정(4.8km) 관광 진흥시설 개발사업 착공 ('19.6)
- 폐선예정부지는 사전에 활용계획 검토하여 지자체 협의 등 효율적 이용 추진

## 5. 지속가능혁신 등 공공기관의 사회적 책임을 다하겠습니다.

### 5.1 미래혁신전략 수립으로 지속적 경영성과 창출

- 국민의 눈높이에 맞는 혁신 추진으로 국민 신뢰도 제고
  - 중장기 경영전략과 연계한 KR 중장기('19~'23) 경영혁신 추진계획 수립으로 국민이 체감할 수 있는 혁신 추진 ('19.7)
    - \* 내부 직원 및 국민 참여를 거쳐 3대 방향, 8대 과제, 25개 과제 도출·추진
  - KR 국민멘토단·시민참여혁신단 등 열린 혁신활동(온/오프라인) 확대
    - \* KR시민참여혁신단 2기 구성(외부 12명, 내부 7명 / '19.5월)
- 품질분임조 등 대내외 경진대회 참가를 통한 혁신 B/P사례 공유확산
  - 혁신성과를 바탕으로 전국 경진대회 참가 10년 연속 대통령상 수상('19.8)

### 5.2 부패 Zero화를 위한 청렴문화 정착 등 전사적 혁신 노력

- '3 Zero(사고·부패·이월Zero) 운동' 전개 등 전사적 'Clean KR' 구현
  - “무엇을 도와드릴까요?” 활동을 통한 고객 감동 및 청렴문화 정착
    - 청렴 협의체(협력사), 청렴사회 민관협의회(지자체·공공기관 연계)를 통한 청렴 공감대 형성 등 부조리 관행 및 생활 적폐 개선
  - 리버스 청렴 멘토링\* 도입으로 상호 소통 방식의 청렴활동 전개
    - \* 하급자가 멘토가 되고 상급자가 멘티가 되어 참신한 新 청렴사고 공유 및 세대 갈등해소
- 업무 분야별 부패 리스크 관리로 부패 예방 및 청렴환경 조성
  - ISO 37001 운영으로 예방적 부패 리스크 식별 및 통제 활동 강화
    - \* ISO37001 : 국제 반부패경영시스템 ('18.10 인증 취득)
  - 부패유발 참여기술자 “원스트라이크 아웃” (철도현장 퇴출) 지속 운영



### 5.3 일자리 창출 등 공공기관 사회적 책임 실현

#### □ 예산 적기집행으로 경제 활력 및 좋은 일자리 창출

- 사업비 63.0% (3조 4,189억원) 상반기 조기집행으로 경제 활성화 기여
  - \* 집행부진 항목별 제도개선 등 특단의 노력으로 이월예산 Zero化 노력
- 철도유휴부지 활용, 기술연구개발 등 새로운 일자리 창출 노력
  - \* 해외 철도사업 진출, 복합 환승센터 개발 등 다각적 노력 추진

#### □ 사회적 가치를 반영한 계약제도 개선 및 동반성장 확대

- 공정경제 활성화 추진반 구성(8.29) 하여 적정 대가지급, 하도급 공정화 노력 등 철도건설분야의 활력 선도
  - 터널 시험발파 대가기준, 공사용 자재 단가 현실화 등 개선사항 발굴
    - \* '무엇을 도와드릴까요?'를 슬로건으로 고객의 입장에서 각종 규제해소 추진
- 중소기업 지원 인프라 구축을 통한 동반성장 플랫폼 역할 강화
  - 정기 기술 발표회(기술톡톡)를 통해 중소기업 우수 신기술 적극 활용
  - 소규모(50억 미만) 전기공사 등 시공경험 완화로 중소기업체 입찰 참여 확대
    - \* 신규채용 우수기업의 신인도 배점 상향 등 낙찰적격 심사기준 개정 등

#### □ 임금체불 방지 등 철도건설 현장 근로자 보호제도 확대

- 근로자 보호를 위해 '체불e제로 시스템' 고도화 및 '전자카드제' 확대
  - \* '체불e제로시스템' 하도급사까지 전면 적용 및 이용 은행 지속 확대
  - \* 100억원 이상 철도 건설현장으로 '전자카드제' 확대 추진
- '적정임금제' 시범사업을 통해 건설산업 일자리 개선 추진
  - \* 영덕~삼척 퀘도공사(122km, 3개 공구) 시범운영 후 확대 검토