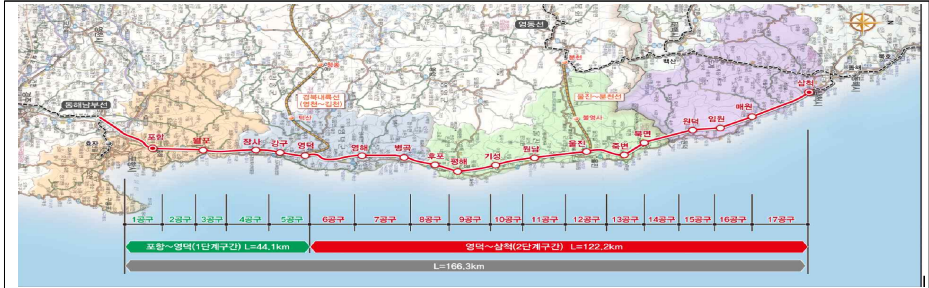


실명제 사업 내역서

사업실명제 등록번호	2018-06	담당부서 작성자	(건설본부 / 일반철도처) (강운수/042-607-3484/yoonsoo5@kr.or.kr)
사업명	동해선 포항~삼척 철도건설사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업내용 : 동해선 포항~삼척간 166.3km 단선철도 건설 - 사업기간 : '02년 ~ '20년 - 총사업비 : 3조 2,068억원 (국고 100%) - 사업효과 : 환동해권 철도망으로 구축 국가기간철도망 확충, 동해안 관광통행 수요분담 및 지역개발 촉진 (선로용량 : 17회/일, 편도) <p>* 포항~삼척 1시간 50분 단축(버스 3시간 10분 → 열차 1시간 20분)</p> <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> - '96. 7~'97. 5 : 타당성 조사 - '00. 3~ 12 : 기본계획수립 (철도청, B/C 1.054) - '04.12 : 노반 기본설계 완료 - '06.12 : 노반 실시설계 완료 - '08. 3.20 : 사업실시계획(제1~3공구) 승인 및 노반1공구 착공 - '09. 4.27 : 사업실시계획 승인(제4공구~16공구) - '09. 5. 4 : 1단계 구간(포항~영덕) 노반 착공(2~5공구) - '10. 1~ '11. 3 : 기재부 간이타당성재조사 (KDI, B/C 0.31) - '14.11~ '15. 2 : 2단계 구간(영덕~삼척) 노반 착공 (6~17공구) - '15. 3.31 : 노반 1공구 준공('15.4.2 포항역 KTX 영업 개시) - '18. 1.26 : 1단계 구간(포항~영덕) 개통(영업 개시) <p>* 영덕~포항 26분 단축(버스 60분 → 열차 34분), 운행횟수 : 14회/일</p> <p>* 영덕~서울 1시간 16분 단축 (고속버스 4시간 20분 → 무궁화+고속열차(KTX) 환승 3시간 4분)</p>		

