

강원본부, 노후된 철도시설 개량에 66억원 투자

강원본부(김영하 본부장)는 철도안전사고 및 재해예방 등 개선을 위해 올해 66억원을 투자하여 노후된 철도시설을 개량한다.

주요 투자 내용은 일반철도구간의 노후 시설, 산사태 방지시설 및 응축설치 등에 66억원을 투자하여 시설물의 성능개선과 더불어 재해예방을 통한 열차의 안전운행 도모 등이다.

특히 영동선 미로~도경리역간 피암터널 설치 등 18개소는 조기(3월 중)에 공사를 착수하여 지역경제 활성화에 기여할 수 있도록 올해 말까지 준공을 목표로 추진하고 있다.

운창상 시설부장은 "앞으로도 노후된 철도시설물을 지속적으로 개량하여 국민들이 좀 더 안전하고 편리하게 철도를 이용할 수 있도록 최선을 다할 것"이라고 전했다.



피암터널 시공 후

대전도심 '철도소음 감소' 향소심 승소

- 법원, "철도소음 한도 다소 초과해도 배상책임 없어" -

충청본부(노병국 본부장)는 '경부선 대전도심통과구간 철도소음 피해보상' 항고심에서 승소했다고 밝혔다.

공단은 경부선 철로변 아파트 주민들이 철도소음 한도를 넘어서는 야간소음을 근거로 환경보존조정위원회 진정 및 위원회에서 철도소음 피해를 인정하고, 주민들에게 보상을 주문한 것에 대해 배상책임이 없는 것으로 판단하여 소송을 제기했다.

이후 진행된 소송에서 1심 재판부는 야간 철도소음이 65dBa를 초과하면서 아파트 주민들이 침을 수 있는 수인한도를 넘어서었다고 판단하여 원고 일부 패소 판결하였으나, 2심 재판부에서는 "열차 운행은 공익성 및 공공성이 매우 크고 어느 정도 소음·진동은 불가피하다"며 소음한도를 초과하였더라도 배로 침을 수 있는 한도를 넘어서었다고 단정할 수 없다고 판결하여 원고 승소한 사건이다.

장병희 건설/기술처장은 철도건설사업에서 철로변 주민들의 환경 개선을 위한 철도소음대책을 충분히 반영하였고, 객관적 근거 제시와 적극적인 법적 대응으로 이번 사건에서 승소한 것으로 판단하고 있으며, 이번 결정이 도심구간 철도소음 민원대응 기준이 될 것으로 평가했다.

(충청본부 임상민 기자)

호남고속철 오송~익산간 콘크리트 궤도용 고속분기기 부설 착수

충청본부(본부장 노병국)는 2월 11일 충남 공주시 이인면 소재 호남고속철도 공구정거장에 콘크리트궤도용 고속분기기 설치를 위한 도상콘크리트 타설을 시작했다. 고속분기기는 열차 또는 차량을 한 궤도에서 다른 궤도로 연결시키기 위하여 설치한 궤도상의 핵심 설비로, 호남고속철도 충청본부 관내의 공주정거장 13를, 도중건널선 8를 등 총 21개의 콘크리트궤도용 고속분기기를 부설할 계획으로 4월 말까지 완료할 예정이다.

호남고속철도는 경부고속철도2단계(대구~부산간)에 사용된 외국산(독일) 분기기와 달리 국내 제조사에서 개발한 고속분기기를 설치함으로써 국내 철도 궤도기술을 한 단계 높이는 계기를 마련했다.

특히, 분기기 제조사가 제작 및 현장 설치토록 일원화함으로써 분기기 성능 및 품질 확보는 물론이고 책임소재를 한층 더 강화했다.



강원본부, 제설장비 강릉지역 긴급 투입

강원본부(김영하 본부장)는 2월 14일 연이은 폭설로 마비된 강릉지역 도로망의 제설을 위해 철도건설현장에서 긴급 동원한 덩크트럭 9대 및 백호우 1대의 제설장비를 지원했다.

강원 동해안의 도시 기능을 마비시킨 기록적 피해 최소화 및 최단시간 복구 위해 항후에도 장비지원 등 대민지원을 적극 추진해 나갈 계획"이라고 전했다.

(강원본부 김봉준 기자)



수도권본부, 사업비절감 경진대회 개최

수도권본부(본부장 이수형)는 1월 20일부터 2월 7일까지 '사업비절감 경진대회'를 개최했다.

이번 대회에서 각 공사 참여자로부터 사업비절감 계획을 접수한 결과 올해 목표액(597억원)의 약 90%인 538억원의 절감 항목을 발굴했으며, 절감 아이디어 부문에서는 총 35건이 접수되어 1차 심사를 거친 6건에 대하여 발표·공유하는 시간을 가졌다.

이날 김리단 3명, 시공사 3명이 발표자로 참여해 직원들과 열띤 토론을 벌였으며 이중 2건의 우수 발표 자료에 대해서는 추후 시상할 예정으로, 절감 아이디어를 직원들간 공유해 유사사례 추가절감에 활용하고 절감목표를 초과 달성할 수 있도록 할 예정이다.

사업비절감 문화 확산을 목표로 2013년 개최한 '사업비절감 공모'의 영향으로 시행된 이번 경진대회는 각 현장 공사참여자의 자발적인 참여로 더욱 의미가 있었다.

이 본부장은 사업비절감으로 세금의 낭비를 줄이고 공간 부채해결에 일익할 수 있으므로 공사 참여자의 적극적인 참여를 당부했으며, 사업비절감뿐만 아니라 현장의 안전사고가 없도록 주의를 기울일 것을 강조했다.

(수도권본부 서문원 기자)



강원본부, 2014년 화재예방 특별교육 시행

- 터널 화재발생 시 신속한 대응 태세 확립 -

강원본부(김영하본부장)는 원주~강릉 철도건설사업(6~11-1공구)의 터널 공사현장에서 화재가 발생할 경우 효과적으로 대응하기 위해 평창소방서 등 유관기관의 협조를 통해 화재 예방 특별교육을 시행했다.

교육은 건설장비, 공사용 자재, 가설 사무실 등의 화재발생 시 소화기·소화전 등을 이용한 초기진화와 터널 등 밀폐된 공간에서의 신속한 대피를 위한 행동요령, 터널화재 사고사례, 심폐소생술 등으로 2월 17일과 18일 이틀에 걸쳐 시행했다.

본부는 앞으로도 주기적인 교육 및 자재 모의훈련을 통해 건설현장에서 발생하는 사고를 미연에 방지하고, 준공 시까지 무재해 현장으로 이끌어 나갈 것이라고 포부를 밝혔다.

(강원본부 김봉준 기자)



주요뉴스 ('14.2.10~'14.2.23)

- '나진-하산 프로젝트' 실사 기업대표단 11~13일 방북 (한국경제10)
- 빙디엔 공기업 사들임 3000억 평평 (서울신문08)
- 공공기관 시간선택제 절반 이상 '경계대장' 불린다 (동아일보08)
- 발달성 모든 송강제에 스프링 도어 설치기로 (문화일보13)
- 충청권 '철도교통 매개' 부상 (충청투데이02)
- 시해선 복선전철 조기건설 맞춘 (인천일보01)
- 정산 못지않게 코레일노조 (매일경제03)
- '공기업' 자선, 일파라도 '불매' 아니면 '매각' (서울경제06)
- 아라코 등 외국계 대기업도 공공사업 입찰 참여 못한다 (서울경제01)
- 해방기 철도건설현장 안전점검 (대전일보09)
- 노후 철도시설 개선 착수 (강원일보8)
- 수서고속철도, 23일째 공사-열차 이통 공무 (동아일보B04)
- '공기업' 관행' 깨는 수서발 KTX (서울신문17)
- '공기업'에 부채완인 '규명' 혐의경 가사 (동아일보01)
- 현역 '공공기관' 퇴직자 임금불우가 공개 확대 (서울신문08)
- '전 80만 합승' 뺑뺑이 월미도 레일바이크 논란 (중앙일보15)
- '공기업' 부채 106조 중 46조는 부실경영 탓 (동아일보01)
- 전국 신인입지에 2017년까지 행복주택 1만 가구 건설 (한국일보19)
- 한국철도시설공단 강원본부 도로망 제설 지원 (강원일보22)
- 주송용·이석형 'KTX' 나주역 '경유' (전남일보01)
- 공항철도 연내 '매각'... '일파라도' 신인명' 논란 재점화 (경기일보03A)
- 공공기관 이면합의 내용 공시 여부 일제 점검한다 (경향신문17)
- 원가보상을 50% 넘는 준정부기관 출몰이 '공기업' 축소' 찬다 (서울경제01)
- 건설업계도 '비정상의 정상화' (영남일보13)
- 철도소음 130126의 신규발주 (충청투데이09)
- 법원 'KRR' 100억 부담하라' NH 손 들어줘 (파이낸셜28)
- 'KTX' 나주역 '경유'와 '준정부' (무등일보11)
- 주재 기차길 열 산책로 생긴다 (국제신문10)
- 행복주택 탄력 반나... 오류등에 809조 짓는다 (한국일보19)
- 정부 '공항철도' 지원 '배면 적자' 매각 찬성 (인천일보02)
- 공기업 정상화의 역설 '불 돈도 안한다' (매일경제10)
- 공공기관 평가단 '독립성' 우려 (서울신문14)
- 철도시설공단 이사장 김영일 (서울신문18, 경향신문23, 국민일보21, 세계일보25, 서울경제37, 대전일보16, 중도일보18, 충청투데이102)
- 장항선 폐선부지 생태숲 변신 (한국경제26, 충청투데이02)
- 부채·빙만경쟁 38개 공공기관 적년 최후생비 7002억 '평평' (서울신문14)
- 김영일 5대 한국철도시설공단 이사장 취임 (조선일보23, 충청투데이22, 대전일보20, 중도일보19)
- 장항선 폐선부지에 생태숲 조성 (중도일보14)
- 해운대 미포~송정역 4.8km 일반 개방 (경남일보14C)
- 北 철도도 年130억 지원 추진 (서울신문01, 08)
- 공공기관 부채 총액 초창... 기관장 '적극성' 시사 두 엄격해 (파이낸셜25)
- 또다시 불거진 14조 정부선 철도 지하화 논란 (한국경제29)
- 올 말주 공공부문 시설공사 19조원 (서울신문24)
- 일부 공공기관 '방만경영' 제동 걸린다 (서울신문24)
- 차 대항 '공기업'도 경영면적 적용... '비핵심' 자선 '매각'해야 (한국경제04)
- '공공기관' 기능 전면 재검토 (세계일보01)
- 광주의 중심 송정역 이통 (광주일보03)
- 경제성 낮은 GTX 'B노선' 조기착공 빨간불 (경인일보03)
- 안성시의회, 복선전철 역 2곳 신설 정부 건의 (경인일보20A)

| | |
|---|---|
| <p>경 조 사</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 기술본부 시설장비사무소 이상규 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 강원본부 시설/지원처 김대원 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 ■ 기획혁신본부 사업연계처 김동원 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 14일 ■ 강원본부 시설/지원처 이명식 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 건설본부 건축설비처 정형기 부장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 충청본부 시설/지원처 김대원 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 ■ 시설본부본부 중추자 송중수 과장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 ■ 기술본부 시설장비사무소 김중수 과장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 | <p>■ 건설본부 건축설비처 정형기 부장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 충청본부 시설/지원처 김대원 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 ■ 기획혁신본부 사업연계처 김동원 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 14일 ■ 강원본부 시설/지원처 이명식 차장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 기술본부 건축설비처 정형기 부장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 16일 ■ 시설본부본부 중추자 송중수 과장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 ■ 기술본부 시설장비사무소 김중수 과장 명부상 - 발 인: 2014년 2월 20일 </p> |
|---|---|