

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

□ 의안명 : 부전~마산 복선전철 에코델타시티역사 신축 설계

□ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 :

보행로 캐노피 디자인 개선 권장: 역사건물 및 광장 형태에
보다 조화롭게 갖기.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와
같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 11일

성 명 : 로렌스김 (자명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 부전~마산 복선전철 에코델타시티역사 신축 설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사유 :

심의위원이 제시한 검토사항 및 조치사항을 반영하는 것으로 조건부 채택함.

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 11일

성 명 : 조우현 (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 부전~마산 복선전철 에코델타시티역사 신축 설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계		○			

○ 검토항목

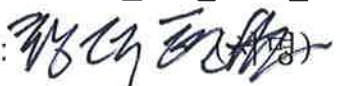
- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 :

- 배치계획 검토필요

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 11일

성 명 :  (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 부전~마산 복선전철 에코델타시티역사 신축 설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계	○				

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 :

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 11일

성 명 : 김정재 (의견)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하

(붙임 3)

위원별 심의 의견서

☐ 의안명 : 부전~마산 복선전철 에코델타시티역사 신축 설계

☐ 심의의견

(해당란에 “○”)

	(원 안) 채 택	조건부 채택	재심의	기각	비 고
강릉~제진 철도건설 간성역사 신축 설계	○				

○ 검토항목

- 기본방향
- 주요 시설 설계 방향
- 배치·규모·형태·입면계획
- 외부 공간계획

○ 사 유 : **충분히 반영된 것으로 판단됨**

국가철도공단 「기술자문위원회 운영지침」 제26조 제2항의 규정에 따라 위와 같이 심의 의견서를 제출합니다.

2026년 8월 11일

성 명 : **백관선** (서명)

국가철도공단 경관심의위원회 위원장 귀하