

## 수인선 수원·화성시 지하화 철도건설 구간 본격 착수

- 지난 13일 고색역 공사현장에서 안전기원제 열어 -

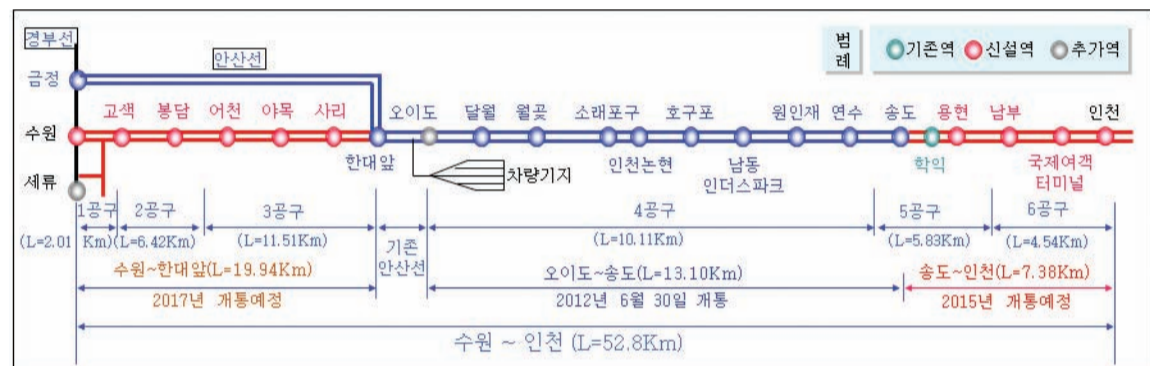


수도권본부(본부장 이수형)는 수인선 수원~인천 복선전철 구간 중, 수원·화성시 지하화 구간 노반신설공사를 본격적으로 착수하며 안전한 철도건설을 기원하기 위한 안전기원제를 지난 13일 고색역 공사현장(경기도 수원시 서수원 주민 편의센터 인근)에서 시행했다.

발주처 : 한국철도시설공단  
 시공사 : 한일건설(주), 고려개발(주)  
 감리사 : (주)수성엔지니어링

안전기원제에서는 본부를 비롯한 수원시, 시공사 및 감리단 관계자가 모두 한마음이 돼 공사기간동안 안전사고 없이 국민과 약속한 날까지 공사를 시행, '더 빠르고, 더 안전하고, 더 편리한 철도서비스를 제공하겠다'고 다짐했다.

한편 이번에 착수하는 수원·화성시 지하화구간은, 지자체 및 해당 지역 주민의 요구를 공단이 반영해 지하로 건설하도록 계획을 변경하면서 수인선 전체 구간 중 제일 늦게 착공하게 됐으며 2017년 완공을 목표로 하고 있다.



수원~인천 복선전철 사업개요  
 · 사업내용 : 수원~인천간 52.8km 복선전철  
 · 사업기간 : 1995~2017년  
 · 사업비 : 1,834,039백만원(국고 1,231,117백만원)  
 · 사업효과 : 수도권 서남부 도시철도망 형성

## 중앙선 폐선부지의 철도터널, 농작물과 식품 저장고로 재탄생!

- 제천시 고명터널외 2개소에서 현장설명회 개최 -

강원본부(본부장 김영하)는 중앙선 복선전철 건설로 발생한 폐선부지의 철도터널을 농작물과 식품(김치, 와인 등) 저장고 등으로 활용하기 위해 지난 12일에 제천시 고명터널 외 2개소에서 철도부지 임대 현장설명회를 개최했다.

※ 현장설명회 장소

- 고명터널(105m) : 충북 제천시 고명동 378-2번지 일대
- 상시터널(230m) : 충북 단양군 매포읍 상시리 산 41-2번지 일대
- 신동터널(287m) : 경북 영주시 평은면 용혈리 669-2번지 일대

이번에 임대하는 터널 3곳은 총면적 3천110㎡로 접근성과 활용성이 좋아 농작물 저장이나 김치 또는 와인 숙성시설로 적합한 장소이며 임대에 대한 세부내용은 전자자산처분시스템(<http://www.onbid.co.kr>)을 통해 확인할 수 있다.

본부는 폐터널 사용자가 선정되면 철도시설 사용료로 연간 약 1천6백만원의 임대료 수익이 창출될 예정으로 철도건설사업의 추진에 따라 발생한 부채감축에도 도움이 될 것으로 기대하고 있다.

본부는 11월중 공개경쟁입찰을 통해 사용자를 선정할 계획으로 기타 궁금한 사항은 강원본부(☎033-810-5067)로 문의하면 된다.

## 수도권본부 '열린마당 직원 스피치' 통해 소통채널 확대



수도권본부(본부장 이수형)는 조직문화 참여확대 및 소통 활성화를 위해 매일 개최하는 열린마당 시 자유 주제로 직원의 스피치 기회를 부여하고 있다.

지난 5일에 시행된 11월 열린마당에서는 건설총괄처에 근무하는 김규 차장이 '일상감사 반복지적사항'을 주제로 15분간 스피치를 진행했다. 지역 본부의 업무 중 일상감사에 자주 지적되는 사항인 노반, 궤도, 전기 분야의 비용 적용부분에 대해 상세히 설명했으며 직원들이 놓칠 수 있는 부분에 대해서도 간략히 언급하며 큰 호응을 얻었다.

본부 관계자는 "향후에도 수도권본부는 업무제한 이외에 동호회 소개, 일상의 노하우(건강, 재테크, 기계, 기술, 집안생활, 제품구매), 신조어·시사용어 설명 등 자유로운 주제로 직원들이 자발적으로 발언할 수 있는 기회를 제공할 예정"이라고 말했다.

(수도권본부 최정욱 기자)

## 경전선, 여천선 광양제철선도 철도관제센터에서 집중제어

- 내년 말까지 시스템 구축, 철도안전 대폭 향상 기대 -

호남본부(본부장 이현정)는 지역 내 3개 철도지선(84.4km, 20개역)을 1)철도교통관제센터에서 집중 제어할 수 있도록 2)궤도회로 설치 및 3)자동폐색 개량공사에 착공해 내년까지 완료할 계획이다.

- 1) 철도교통관제센터 : 운행 중인 열차를 한 곳에서 집중 감시 및 제어하는 센터
- 2) 궤도회로 : 열차의 위치를 감지하기 위해 레일을 이용해 전기적 회로로 만든 것
- 3) 자동폐색 : 궤도회로 상의 열차 유무를 감지해 신호기를 자동으로 제어

해당 철도노선은 경전선(동송정~순천), 여천선(덕양~적량), 광양제철선(황길~태극)으로 현재는 철도교통관제센터에서 열차운행 확인 및 집중제어를 하지 않고 각 역에서 직접 관리하고 있는 구간이다.

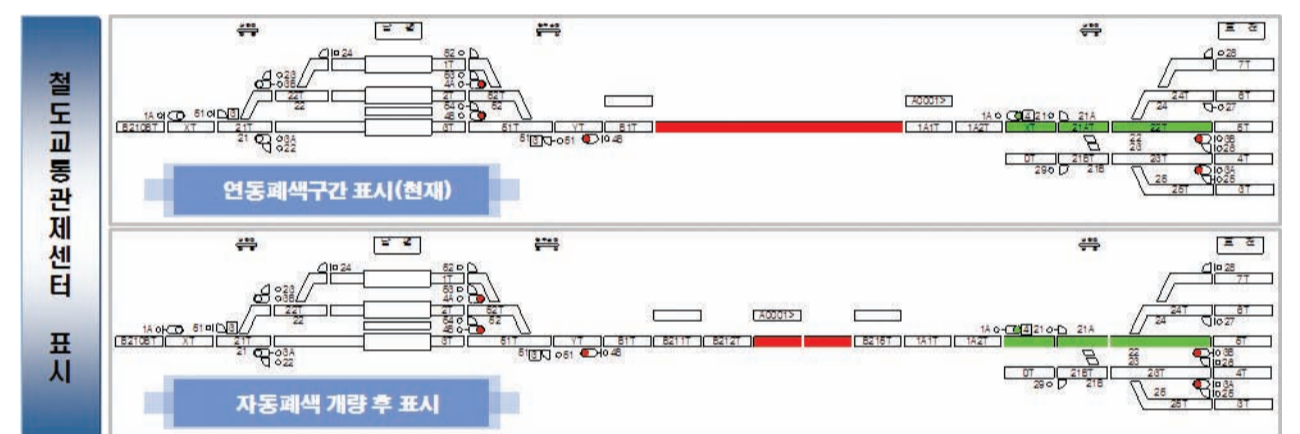


본부 관계자는 "이번 공사가 완료되면 호남지역 전 구간을 철도교통관제센터(구로, 대전)에서 열차운행상황을 실시간으로 확인해 집중제어가 가능해져 열차 충돌, 차량 고장 등 안전사고 예방과 장애에 신속히 대처할 수 있다"고 전했다.

[사업약도]

\* 경전선 8개 구간 67.9km, 여천선 2개 구간 10.4km, 광양제철선 1개 구간 6.1km

[사업내용]



연동폐색구간을 자동폐색으로 개량해 하나 이상의 구간으로 궤도회로를 구성하고 열차운행 시 궤도 점유에 따라 철도교통관제센터에 열차번호를 이동 표시토록 구축해 효율적인 관제업무와 열차안전운행 확보

\* 색상 : (적색) 역간 열차점유 표시, (녹색) 역 구내 열차 진로상태 표시

### 주요기사(2014. 11. 3~17)

- 2014. 11. 3.
  - ◆ 전철 1호선 동두천~연천 연장 착공 (경기일보 10면)
  - ◆ 문경~수원권 중부내륙선 철도 시공 (대규모 10면)
  - ◆ '수서발 KTX 운행 땀 코레일 승객 21% 줄 것' (서울경제 31면)
  - ◆ '익산 KTX 혁신도시로 옮겨야' (전북일보 12면)
  - ◆ 강원선 복원 의미·기차 재조명 한기호 국회의원 정책토론회 (강원일보 03면)
  - ◆ 'KTX 서대구역 건립 필요합니다' (대규모 02면)
- 2014. 11. 4.
  - ◆ 광주전남 운행연차 안정성 강화 (광남 11)
  - ◆ 남 지사, 철도인프라 구축 광복 행보 (경기 03)
  - ◆ '시승해보니 우열 가리기 더 힘드네' (대전 03)
  - ◆ '호남고속철 서대전 경우는 안될 말' (광남 04)
  - ◆ 신분당선 연장선, 첫 삼도 뚫고 '빨간불' (경인 23A)
  - ◆ 인천공항철도 가치평가 지연...매각 해 남길 듯 (인천 06)
  - ◆ KTX 개통 코앞...광주시 준비 '거북이' (무등 01)
- 2014. 11. 5.
  - ◆ 동해남부선 기종 노선 운행 중단...건널목 15곳 폐쇄(동아일보)
  - ◆ 건설사 20곳, 호남고속철 입찰 담합(조선12)
  - ◆ '鐵의 실코르드'는 통일시대 초세(한국경제38)
  - ◆ '시제2리 쌍방 교차터널 설치해달라' (강원18)
  - ◆ 부작열·전해철 '신안선선 추진현황' 정책 간담회(인천04)
  - ◆ 남경필 지사 '유정복 시장 KTX 사업 조기추진 손잡았다(국민12)
  - ◆ '내년 KTX개통...포항 인제 자연 물리는 도시 만들 것'(서울경제31)
  - ◆ 중, 고속철 '세게로'...멕시코 4조 5천억 사업 파배(한겨레16)
  - ◆ 현대로템, 브라질에 열차 생산공장(서울경제3)
- 2014. 11. 6.
  - ◆ 철도시설공단 연인 1만장 기적 (대전 20)
  - ◆ 대전 공공기관, 대규모 공사 공모 (충도 04)
  - ◆ '북방 진출 첫걸음은 강원선 철원 연장' (강원 03)
  - ◆ 복선전철 부산~수영 구간 단선으로 운행 시작 (국제 06)
  - ◆ 동해남부선 새 철로 달리는 열차 (국제 01)
  - ◆ 대전시 국립철도박물관 유치전 (대전 02)
  - ◆ 박원순 시장 '전동차 광급 독점 안돼' (파이낸셜 08)
- 2014. 11. 7.
  - ◆ 철도건설공사 입찰 규제 완화(충도 05)
  - ◆ 재전 중앙선 폐철도터널 식품 저장고로 부활한다(충청투데이 16A)
  - ◆ 철도공단, 철도건설공사 입찰 규제 완화(서울경제 30)
  - ◆ 신안선선 복선철도 철사선 머리말(대전12)
  - ◆ '춘천~속초철도 예비결과 관계없이 진행' (강원도민 01)
  - ◆ 옛 경전선 철길순천~삼량진 168.9km '동서화합 남도순례길' 조성 (전남일보 14)
  - ◆ 경춘선 청량리역 연장 국회에 힘써 요청(강원도민 10)
  - ◆ 계룡시 내년 호남고속철 이용 '빨간불' (대전 12)
- 2014. 11. 10.
  - ◆ 철도공단 '1사 1공구' 입찰제도 개편 (충도 05, 대전 09)
  - ◆ '포항 KTX, 교통지 동해안 새 시대 이끌 것' (경북 08)
  - ◆ '향토 맛집 대전역 입점 지역경제 활성화 도움' 한국철도공사 최연혜 사장 (대전 05)
  - ◆ KTX 오송부역 개명 '신중론' (충도 17)
  - ◆ 12~14일 운행하는 KTX, 4차석에 11만원 (조선 12)
  - ◆ 캐나다서 열린 모던 철도 박람회 (조선 B03)
- 2014. 11. 11.
  - ◆ '안전 브레이크' 없는 철도안전법 (서울 26)
  - ◆ 강원선 일반 열차 운신역 연장 운행 '파란불' (경기 04)
  - ◆ 중국산 지하철 전동차, 국내업체 위해 (중앙 B03)
  - ◆ 추락사고 줄이려면 상대역...철도공사 안전 팀장 (경인 23A)
- 2014. 11. 12.
  - ◆ 도심도로·고속철 교량 안전 '달경' (파이낸셜 01)
  - ◆ 하도급 대금 상습 체불 건설사 이름 3년간 공개 (경향 18)
  - ◆ 수도권 고속철 신규 수요 '행뿔기' (한겨레 08)
  - ◆ '北관리' 北·리 철도 현대화, 유라시아 철도 잇는 첫 단계 (조선 05)
- 2014. 11. 13.
  - ◆ 더 빠르고 안전한고 편리한 '쌍생의 철로' 놓다(충청투데이 08)
  - ◆ 복선전철 개통 4년만에 하부공간 활용 협의(강원 16)
  - ◆ 철도공단 시험선로 협의체 발족(충청투데이 09)
  - ◆ 지리산 신역철도 유치 전결심(전북 13)
  - ◆ 주요 SOC사업 예산 대기 중...예결특위 심의 결과 주목(경기 03)
  - ◆ 1단계 '경성' 북방 충청광역철도 폐지(대전 01)
- 2014. 11. 14.
  - ◆ '수도권 철도망 구축 방안' 머리 땀만 (경기 03)
  - ◆ 수원발 KTX역 현실화 국비 50억 상임위 통과 (파이낸셜 25)
  - ◆ 강원도심 지하화 공병 변경 '불만' (강원도민 14)
  - ◆ '철도 2사입 줄여 GTX자금 마련' (경기 03)
  - ◆ 'KTX서대구역사' 반드시 건설' (한국 16)
  - ◆ 기계부 자기부상열차 러시아 첫 수출 (대전 01)
  - ◆ '대전 자기부상열차 인프라' 독보적 (대전 03)
- 경주사  
 수도권고속철도건설단 이상재 과장 조부상  
 - 발 인 : 2014년 11월 4일
- 수도권본부 재산지원제 이계용 차장 모친상  
 - 발 인 : 2014년 11월 14일
- 홍보실 백선화 사원 결혼  
 - 일 시 : 2014년 11월 29일 12시  
 - 장 소 : 대구시 달서구 달구벌대로 1846 워딩비엔나 3층 루비홀