

보도요청일

자료배포일 2021. 7. 19. (월) 총 매수 2매

즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포부서 홍보실 (042-607-3082)

담당부서 총청본부 총청권사업단 / 단장 허진효, 서해선PM부장 송 권 (041-539-2740)

국내 최장·최대 5련 아치교, '성공적' 설치!

- 서해선 아산고가 수상철도교량, 서해선 랜드마크로 우뚝 -

- 국가철도공단(이사장 김한영)은 서해선 홍성~송산 복선전철 구간 중 경기도 평택과 충남 아산을 연결하는 5.9km 길이의 아산고가교 설치를 완료했다고 19일(월) 밝혔다.
- 공단은 지난 4월 안성천을 통과하는 메인 교량부에 소형, 중형 아치 구조물 설치를 시작으로, 이날 국내 최대 단일경간인 155m 대형 아치를 안전하게 거치 완료함으로써 수상부 대아치교 시공을 성공적으로 마무리하였다.
- 아산고가교 메인 구간인 5련 아치교는 연장 625m, 높이 44m로 국내 최장·최대 규모를 자랑하며, 아산과 평택의 화합을 형상화한 비대칭 아치 구조로 지역의 새로운 랜드마크이자 관광 명소로 자리매김할 것으로 기대된다.

○ 양인동 충청본부장은 “아산고가교 공사가 성공적으로 마무리됨에 따라 서해안 복선전철 사업이 더욱 탄력을 받을 것으로 생각된다”며 “개통하는 날까지 철저한 시공관리를 통해 고품질 철도를 국민에게 제공할 것이다.”고 말했다.

□ 한편, 서해선 복선전철 사업은 총 4조 947억원이 투입되어 2023년 개통을 목표로 공사가 진행 중에 있으며, 현재 공정률은 77% 이다.

○ 사업이 마무리되면 시속 250km급 고속열차가 투입돼 홍성에서 송산까지 40분만에 주파하게 되며, 장항선, 신안산선 등과 연결되어 서해안권 물류수송체계를 획기적으로 변화시킬 것으로 기대된다.

☐ 아산고가 조감도



☐ 아산고가 아치교 구간 조감도



참고

서해선 복선전철 아산고가 개요

□ 아산고가교 전체 조감도



□ 서해선 아산고가교 개요

◆ 사업내용

- 총연장 : 5,900m(육상구간 3,135m, 수상구간(안성천) 2,765m)
- 수상구간 : =2,765m
 - ① 비대칭 5련 아치교 (경간 110m~155m) : L=625m
 - ② 복합트러스교 (경간 90m) : L=2,140m
- 공정률 : 86.4%(2021년 6월 기준)

◆ 사업기간 : 2013년 9월~2021년 6월

◆ 총사업비 : 3,579억원

◆ 사업효과

- ① 국내 철도교량 중 최장 경간(L=155m) 으로서 안성천의 랜드마크로서 자리잡을 것으로 기대
- ① 충청남도 아산시와 경기도 평택시를 이어줄으로서 두지역의 화합과 도약을 도모

□ 서해선 아산고가교 5련 아치교 조감도



참고

서해선 복선전철(홍성~송산) 복선전철 사업 개요

□ 노선 약도



- 사업내용 : 서해선(홍성~송산) 90.01km 복선전철(신설)
 - 총 연장 : 90.01km
 - 주요시설 : 교량 44개소(41.39km), 터널 19개소(15.67km), 정거장 7개소(101~106정거장(신설), 홍성 정거장(기존))
 - 총 공구 : 10개 공구
- 사업기간 : 2009년 ~ 2023년
- 총사업비 : 4조 947억원
- 공정율 : 77.22% (2021년 6월 기준)
- 건설계획
 - '15년 공사착공, '23년 개통을 목표로 공사추진
 - 개통 후 시속 250km급 열차 운행 예정
(화물열차, 여객열차 동시 운행)
- 개통효과
 - 철도수송체계를 경부선 중심에서 경부·서해축 2축 체계로 전환
 - 대한민국 신산업단지로 성장하고 있는 서해안 지역의 교통수요 해결
 - 전라호남선 및 장항선과 경의선을 직결하는 남북축 간선철도망 구축