실명제 사업 내역서

사업실명제 등록번호	2020-05	담당부서 작성자	(건설본부 / 일반철도처) (안희철/042-607-3483/hcann@kr.or.kr)
사 업 명	동해선 포항~삼척 철도건설사업		
사업개요 및 추진경과	○ 노선도 ○ 사업개요 - 사업내용 : 동해선 포항~삼척간 166.3km 단선철도 건설 - 사업기간 : ′02년 ~ ′22년 - 총사업비 : 3조 3,998억원 (국고 100%) - 사업효과 : 환동해권 철도망으로 구축 국가기간철도망 확충, 동해안 관광통행 수요분담 및 지역개발 촉진 (선로용량 : 17회/일, 편도) * 포항~삼척 1시간 50분 단축(버스 3시간 10분 → 열차 1시간 20분) ○ 추진경과 - ′96. 7~′97. 5 : 타당성 조사 - ′00. 3~ 12 : 기본계획수립 (철도청, B/C 1.054) - ′04.12 : 노반 기본설계 완료 - ′06.12 : 노반 실시설계 완료 - ′08. 3.20 : 사업실시계획(제1~3공구) 승인 및 노반1공구 착공 - ′09. 4.27 : 사업실시계획 승인(제4공구~16공구) - ′09. 5. 4 : 1단계 구간(포항~영덕) 노반 착공(2~5공구) - ′10. 1~ ′11. 3 : 기재부 간이타당성재조사 (KDI, B/C 0.31) - ′14.11~ ′15. 2 : 2단계 구간(영덕~삼척) 노반 착공 (6~17공구) - ′15. 3.31 : 노반 1공구 준공(′15.4.2 포항역 KTX 영업 개시) - ′18. 1.26 : 1단계 구간(포항~영덕) 개통(영업 개시) * 영덕~포항 26분 단축(버스 60분 → 열차 34분), 운행횟수 : 14회/일 * 영덕~서울 1시간 16분 단축 (고속버스 4시간 20분 → 무궁화+고속열차(KTX) 환승 3시간 4분)		

<table>
<tr><td>사업수행자
(관련자 및
업무분담 내용)</td><td>○ 최초 입안자 및 최종 결재자
– 최초 입안자 : 처장 장봉희
– 최종 결재자 : 이사장 김상균
○ 사업관련자
<table>
<tr><th>구분</th><th>성명</th><th>직급</th><th>수행기간</th><th>담당업무
(업무분담 내용)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">건설본부</td><td>전희광</td><td>본부장</td><td>'18.4.27~현재</td><td>건설본부 사업
업무 총괄</td></tr>
<tr><td>한상연</td><td>처 장</td><td>'19.2.25~현재</td><td>일반철도처
소관사업 업무 총괄</td></tr>
<tr><td>이규삼</td><td>부장</td><td>'20.1.29~현재</td><td>포항~삼척 철도건설
건설사업관리업무</td></tr>
<tr><td rowspan="4">영남본부</td><td>이인희</td><td>본부장</td><td>'19.9.19~현재</td><td>영남본부
소관사업 업무총괄</td></tr>
<tr><td>이창현</td><td>단 장</td><td>'20.1.2~현재</td><td>동해북부사업단
소관사업 업무총괄</td></tr>
<tr><td>장동삼</td><td>부 장</td><td>'20.1.29~현재</td><td>포항~삼척 PM1
사업총괄</td></tr>
<tr><td>유일륜</td><td>부 장</td><td>'20.1.29~현재</td><td>포항~삼척PM2
사업총괄</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 : 철도건설과장 임종일, 담당사무관 신용섭 ○ 설계사 : ㈜KRTC, ㈜신성ENG 등 7개사 ○ 시공사 : (주)대우건설, ㈜포스코건설, GS건설(주) 등 11개사 ○ 감리사 : ㈜수성ENG, ㈜대한콘설탄트, 유신 등 9개사