



설계공모를 다음과 같이 공고합니다.

2021. 1. 20.

국가철도공단이사장

1 설계공모 건명

■ 경원선 회정역사 신축 설계공모

※ 역명은 가칭이며 사업 중 변경 될 수 있음

2 설계공모 목적

- 양주신도시의 택지개발사업으로 인하여 양주시의 유발교통량이 증가할 것으로 예상되어 철도역을 신설함에 따라 지역주민에게 양질의 철도서비스를 제공하기 위해 우수한 디자인을 갖춘 명품역사를 구현하고 지역의 상징성, 예술성, 기능성 등을 갖춘 품격있는 설계안을 선정하기 위해 “경원선 회정역사 신축 설계공모”를 추진함

3 설계공모 방식 : 일반설계공모

4 공모 개요

■ 공모대상

가. 경원선 회정역사 신축, 승강장안전문, 부대토목 등

- 1) 대상지 위치 : 경기도 양주시 회정동 698 일원(덕정역, 덕계역 사이)
- 2) 대지면적 : 15,666㎡
- 3) 역사 연면적 : 1,303㎡
- 4) 기타시설 : 연결통로 872㎡, 승강장홈지붕 2,940㎡, 스크린도어 420m, 광장설계 11,968㎡, 조경설계 1,566㎡ 등

나. 노반 구조물 설계

- 1) 규모 : 승강장구조물 2,940㎡(폭 7m x 길이 210m x 2개소)
- 2) 승강장형식 : 상대식승강장
※ 설계공모 및 설계 시 노반설계를 건축설계에 포함하여 일괄시행

■ 사업 예산

가. 추정공사비

- 건축 : 9,681백만원(부가세 포함, 전기·통신 제외)
- 노반 : 13,427백만원(부가세 포함)

나. 추정설계비 : 1,460백만원(노반분야 설계비, 부가세 포함)

- ※ 추정 공사비와 설계비는 설계결과에 따라 변경될 수 있음

5 설계공모 주최 및 관리

■ 주최

본 설계공모의 주최기관은 국가철도공단(이하 “공단”)이며, 본 설계공모에 관한 업무를 주관하고 설계공모의 결과에 대한 제반사항을 시행한다.

■ 관리

본 설계공모의 진행과 관련된 사항은 공단 건설본부 설계실 건축설계처에서 관장하며, 주소 및 연락처는 다음과 같다.

- 1) 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 16층 건축설계처
- 2) 연 락 처 : (전화) 042-607-3957
- 3) E-Mail : railway.archi@kr.or.kr

6 설계공모 응모자격

- 가. 건축사법에 의한 건축사자격을 소지하고 같은 법 제9조의 결격사유가 없는 자로서 건축사사무소의 등록을 필한 자(이하 “설계자”)여야 한다.
- 나. 설계자는 설계공모 공고일 현재 해당관청으로부터 등록취소, 휴업, 폐업, 업무정지, 입찰참가제한 및 기타 이와 유사한 행정처분 중이 아닌 자여야 한다.
- 다. 설계자 간 공동이행방식에 의한 공동응모는 “가항” 및 “나항”의 자격조건을 모두 갖춘 2개 설계자까지 허용한다. 또한, 공동이행방식에 의한 공동 응모를 한 설계자(이하 “구성원”) 중 과반수 초과 비율을 가진 설계자(이하 “대표자”)를 대표자로 선정하여야 한다.
- ※ 참가 등록 이후에는 공동응모를 변경할 수 없음
- 라. 공동이행방식에 의한 공동응모를 하는 경우, 본 설계공모와 관련하여 수반되는 모든 법적 권리 및 의무사항은 대표자에게 귀속하며, 구성원 간 내부 업무조건은 우리공단을 구속하지 않는다.
- 마. 당선된 후(계약 시), 대표자는 관련 법령에 따른 결격사유가 없는 건축사 및 사무소 개설자이어야 하며, 노반, 기계·소방 등의 설계분야 자격이 없는 경우 관련 법령 등에 의한 자격을 보유한 업체와 공동수급협정서를 제출하여야 한다.
- 바. 본 설계공모에서 당선된 자(이하 “당선자”)는 설계 계약 및 수행에 필요한 법적 요건을 갖추고 있어야 하며, 그렇지 못할 경우 당선자로서의 권리를 상실한다.

7 설계공모 일정

■ 설계공모 일정

내 용	일 정	비 고
공 고	2021. 1. 20.(수)	
참가등록	2021. 1. 25.(월) ~ 28.(목), 09:00~17:00	4일간
현장설명회	2021. 2. 4.(목), 14시~15시	
질의접수	2021. 2. 8.(월) ~ 9.(화), 09:00~17:00	2일간
질의회신	2021. 2. 16.(화)	
작품접수	2021. 4. 19.(월), 10:00~17:00	
작품심사	2021. 4. 27.(화, 예정)	
결과발표	2021. 4. 28.(수, 예정)	

※ 모든 시간 표기는 한국표준시(UTC/GMT+9)를 기준으로 함

※ 일정은 공단의 사정에 따라 일부 변경될 수 있고, 변경 시 공단 홈페이지(<http://www.kr.or.kr>) 또는 대표자의 E-Mail 등을 통해 공지함

8 참가등록 및 현장설명회

■ 참가등록

본 설계공모에 참가하려는 설계자는 다음에 열거하는 서류를 구비하여 등록 기간 (2021. 1. 25.(월) ~ 28.(목), 09:00 ~ 17:00) 내에 주관부서 E-Mail(railway.archi@kr.or.kr)로 참가등록을 하여야 한다.

※ 방문, 우편에 의한 등록은 불가능하며, 참가등록 기한 내에 반드시 E-mail로 등록한다.

- 제출서류

- 1) 설계공모 응모신청서(서식1) 1부.
- 2) 건축사면허증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 3) 건축사사무소등록증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 4) 사업자등록증 사본(원본대조필) 각 1부.
- 5) 청렴서약서 (서식6) 1부.
- 6) 공동응모협정서(서식2) 1부.
- 7) 공동응모자는 상기 서류 2), 3), 4), 5) 서류 각 1부.
- 8) 대표선임계(대표자의 법인건축사사무소 대표건축사가 2인 이상인 경우, 서식3)
- 9) 인감증명서, 사용인감계(사용인감 사용 시) 각 1부.

■ 현장설명회

가. 일 시 : 2021. 2. 4.(목), 14시~15시

나. 장 소 : 국가철도공단 대전 본사 3층 대회의실

다. 참석대상 : 대표자 또는 위임받은 자(위임장 및 재직증명서 지참)

라. 현장설명회의 내용은 설계공모 규정에 대한 추가 또는 수정으로 간주한다.

※ 참가자의 현장 설명회 참석은 의무사항이 아님

9 작품제출

■ 다음에 열거하는 서류를 구비하여 지정된 날짜와 장소에 제출하여야 한다. 제출물은 반드시 방문접수하며, 우편접수는 받지 않는다.

■ 제출물의 종류

가. 설계공모 작품제출서 1부(서식5)

나. 설계설명서 10부(서식7)

다. 설계도면 10부(서식8)

라. 설계도판 3매

마. 제출물의 디지털 파일을 담은 CD 1매

바. 참가등록 시 제출서류 원본 1식

※ 모든 제출물은 익명성을 위해 작품 제출 당일 고유번호(PIN)가 부여됨

■ 제출일시 : 2021. 4. 19.(월), 10:00 ~ 17:00

■ 제출장소 : 대전광역시 동구 중앙로 242, 공단 207호 회의실

※ 제출 장소 변경 시, 공단 홈페이지를 통해 사전에 공지함

10 작품심사 및 수상

■ 심사위원회 구성

가. 작품심사는 『건축설계공모 운영지침(국토교통부)』에 따라 심사위원회를 별도로 구성하여 시행한다.

※ 공단 주관부서 직원은 심사에 일체 관여하지 않음

나. 심사위원회는 7인의 심사위원 및 1인의 예비 심사위원으로 구성되며, 명단은 아래와 같다.

다. 심사위원 명단(가나다 순)

- 김정규 (한국환경산업기술원)
- 이경돈 (신구대학교)
- 이권형 (한국수자원공사)
- 이승환 (동양대학교)
- 정성문 (창원대학교)
- 정인수 (한국건설기술연구원)
- 홍상희 (강원대학교)
- 예비위원 : 이정수 (충남대학교)

■ 작품심사

가. 심사결과는 심사종료 이후 일정에 따라 공단 홈페이지에 게시하고, 당선작에 한하여 개별 통지한다.

나. 작품 수준이 현저히 떨어질 경우 입상작(당선작, 우수작 또는 가작) 일부를 선정하지 않을 수 있다.

다. 응모자는 심사결과에 대하여 어떠한 이의도 제기할 수 없다.

라. 결과 발표일은 주최의 사정 및 심사일정에 따라 조정될 수 있으며, 조정 시 공단 홈페이지를 통해 공지 한다.

■ 수상

수상작은 다음과 같이 구분하여 보상한다. 다만, 수상작 수의 변동이 생기는 경우「건축 설계공모 운영지침」의 규정에 따라 재산정하여 지급한다.

가. 당선작 : 기본 및 실시 설계권 부여

나. 우수작 : 시상금 40백만원

다. 가 작 : 시상금 30백만원

※ 상금 및 보상은 당선작 선정 후 30일 이내 대표자에게 지급한다.

11 유의사항

- 가. 설계공모에 필요한 자료는 본 설계공모에 참가등록을 한 설계자에 한하여 제공한다.
- 나. 참가등록 기간 내에 참가등록을 마친 설계자에 한해 작품접수가 가능하다.
- 다. 참가등록 서류(원본)는 반환하지 않으며 응모에 따른 일체의 비용은 보상하지 않는다.
- 라. 본 설계공모에 필요한 서식은 본 설계공모 지침서 “제5장 부록”에 제공된 서식을 사용해야 한다.
- 마. 공단에서 제공한 배선, 정거장중심, 승강장 폭 및 길이, 승강장형식(상대식) 및 기존 본선 교량 구조물은 변경할 수 없다.
- 바. 아래 설계 건에 대하여 설계자는 복수 참가등록은 가능하나, 작품제출은 1건의 설계공모만 하여야한다. 구성원 중 대표자 자격이 아닌 설계자로 설계공모 참가 시에는 적용하지 않는다.
 - KR기록관 신축 설계공모
 - 경원선 회정역사 신축 설계공모