


## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2019-11	담당부서 작성자	(기술본부 / 전철처) (김태아/042-607-3510/10001267@kr.or.kr)
사업명	광양~진주 복선전철화 사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 노선도</p>  <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업목적 : 광양항 개발에 따라 증가하는 물동량 수송을 위하여 경전선 광양~진주간의 선로용량 확충</li> <li>- 사업기간 : 2018년 ~ 2021년</li> <li>- 총사업비 : 2,402억원</li> </ul> <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전 력 : 송변전 1식, 전철전력 51.5km</li> <li>- 신 호 : ATP 57km</li> <li>- 통 신 : 역무용통신설비 1식</li> <li>- 시 설 : 궤도 캔트조정 19.4, 분기기 개량 12틀, 건축 5동</li> </ul> <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2000. 3~12 기본계획 및 타당성 조사 (B/C = 1.12)</li> <li>- 2003. 6~2006.12 노반 기본 및 실시설계 시행</li> <li>- 2010. 1~12 (간이)타당성재조사             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 수요를 고려한 사업의 적정규모를 결정하여 사업추진 필요</li> </ul> </li> <li>- 2011. 04. 제2차 국가철도망구축계획(2011~2020, 국토해양부)             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 일반철도 신규사업 중 전철화사업 계획됨</li> </ul> </li> <li>- 2015. 01. 광양~진주 전철화 예비타당성조사 의뢰</li> <li>- 2016. 07. 15 광양~진주 복선화사업 개통</li> <li>- 2017. 09. 28 전철화사업 예비타당성조사 결과 (B/C 1.54, AHP 0.704, KDI⇒기재부)</li> </ul>		
사업수행자 (관련자 및	<p>○ 최초 입안자 및 최종 결재자</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 처 장 박민주</li> </ul>		

업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최종 결재자 : 이사장 김상균</li> <li>○ 사업관련자</li> </ul>				
	구 분	성명	직급	수행기간	담당업무
	기술본부	박민주	본부장	'18.04~현재	업무 총괄
	사업관리	이인희	처장	'18.05~현재	사업 총괄
	사업관리	박병곤	부장	'18.05~현재	사업 담당
	설계	한일승	부장	'19.01~현재	건 축 담당
	설계	박종원	부장	'18.05~현재	송변전 담당
	설계	김연근	부장	'18.05~현재	전차선 담당
	설계	한성욱	부장	'18.05~현재	배 전 담당
	설계	연규영	부장	'18.05~현재	신 호 담당
	설계	권유철	부장	'19.01~현재	통 신 담당
	설계	박종승	부장	'19.01~현재	케 도 담당
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부 철도국 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도건설과장 : 서기관 임종일</li> <li>- 담 당 자 : 사무관 최용관</li> </ul> </li> <li>○ 계약상대자</li> </ul>				
	구 분	설계	공사	감리	
	케 도	(주)동명기술공단종합건축사사무소			
	건 축	(주)종합건축사사무소근정			
	전철전원	세종기술(주)			
	전철전력	세종기술(주)			
	신 호	벽산파워(주)			
	통 신	문엔지니어링(주)			
추진실적	○ '18. 2월    종합추진계획 수립				
	○ '18. 5월    실시설계 발주(케도, 전력, 통신, 신호)				